

广东省深圳市盐田区： 以党建引领港口物流生态圈高质量发展

■中共深圳市盐田区委组织部

广东省深圳市盐田港承担着广东省超1/3的外贸进出口量、全国对美贸易1/4的货量。盐田区也因港而生、因港而兴。港口物流业作为盐田区的支柱产业之一，涉及属地政府、驻盐单位、行业协会、上下游企业、从业群体等庞大生态圈。

近年来，盐田区抢抓全球海洋中心城市核心区和沙头角深港国际旅游消费合作区建设的重大机遇，立足“国际航运枢纽和离岸贸易中心”定位，聚焦港口物流行业发展新特点、新动向，跳出传统单个组织党建思维，按照生态圈党建理念，通过强组织、搭平台、优服务，把涉及港口物流生态圈的各方力量紧紧凝聚在一起，把党的政治优势、组织优势和群众工作优势转化为推动港口物流业发展的强大力量，助推港口物流业高质量发展。2021年，盐田港集装箱吞吐量达1416万标箱，同比增长6.1%，刷新全球单一码头集装箱吞吐量历史记录。今年1—8月，盐田港集装箱吞吐量达947.8万标箱，同比增长7.9%。港口物流业高效运转，为保障产业链和供应链稳定畅通作出突出贡献。

强组织 让“党建+业务”相向而行

港口物流离不开集装箱运输。深圳市集装箱运输协会（以下简称“集协”）聚焦全市集装箱运输企业，会员多、中小企业占比大。“集协党组织建立得

早，但在过去，协会的会建工作和党建工作联系不够紧密，组织发展工作有比较大的困难。”深圳市集装箱运输协会党委书记罗江晓说。

在盐田区委组织部（区两新组织党工委）、区非公党委指导下，集协将原有党总支升格为党委，落实“双向进入、交叉任职”，9名党委领导班子成员中7人是协会中具有表决权领导；同时，积极扩大行业企业党组织覆盖，协会党支部增至30多个、党员近300名，数量上翻了一倍。各企业党组织注重将“党建+业务”结合起来，促行业健康发展。近期，集协党委通过下属物流党组织等渠道收集企业需求，得知疫情导致一些企业资金不足、生存困难，集协党委贯彻落实国家交通物流再贷款支持政策，牵头与交通银行盐田支行等银行机构合作，推动发放第一批3600万元专项再贷款，为众多物流企业融资送来“及时雨”。

“作为一名物流行业非公企业党建负责人和公司管理人员，我最大的感受就是党建强、企业更强。”海格物流党委副书记梁丹深有感触地说。作为一家重点物流企业，海格物流党委班子成员100%为企业中高层管理人员，党员队伍中业务骨干比例超过70%，党委通过与董事会、管理层签署定责共建书，每季度举行党政联席会议，定期举办“海格共读会”“书记说安全”“海格青年说”等活动，为企业发展注入正能量，充分凝聚党员职工

力量，让他们成为经营生产的“助推器”。在党员职工的带动下，疫情期间海格物流公司业务量不减反增，2021年营业收入近11亿元，同比增长近20%。

目前，盐田区已在港口物流生态圈各业态建立党组织250余个、有党员2500余人，实现100%全覆盖，行业引领力不断提升，影响力持续增强。

搭平台 畅通港口物流沟通交流渠道

“一场会议下来，过去一些涉及多部门的问题能够聊深聊透，聊出解决办法，真是不简单呀。”一位物流企业负责人在参加盐田港口物流生态圈党建联席会议后感慨道。

据悉，针对港口物流生态圈业态多样、产业链条长、关联方多的特点，盐田区创新建立“党建联席会议”制度，搭建由区两新组织党工委书记和盐田街道党工委书记为召集人的联席会议机制，每个季度举行一次。会议主要聚焦行业的“痛点”“难点”问题，根据议题情况，邀请相关职能部门、行业协会和相关企业党组织负责人现场对话、商议解决措施，建立发现问题、解决问题、反馈情况的闭环链条。

在最近的一次联席会上，盐田区交警大队带来了完善高峰时期盐田港进港交通协调联动机制的方案；港运工联会提交了近期收集的货车司机在工作生活中反映的热点难点问题；集协发布共同促进网络货运平台规范运营的倡议；传统运输和新型货运平台企业共同签署倡议书，发出共建安全规范和和谐美好的网络货运服务市场最强音……围绕这些涉及港口物流行业的问题，市交警部门、盐田港集团、盐田国际集装箱码头、盐田区相关部门以及行业企业负责人现场展开热烈讨论，有的当场议定了解决措施，有的还需要进一步研究解决，港口物流的热点难点问题就这



深圳市集协举行“共同推进交通物流专项贷款”合作签约仪式。

样一个个被破解了。

盐田区还架起港口物流生态圈内“联姻”桥梁，出台港口物流“党建领航共促发展”多维共建行动方案，从街道与企业、海关与园区、港口与协会、企业与企业等四个维度广泛开展结对共建。比如，盐田港集团与盐田街道在港口后方陆域治理、临港产业发展，梅沙海关与盐田综合保税区在园区企业帮扶、24小时进出通关，集协与盐田国际集装箱码头在货柜车进港作业、完善预约进港机制，海格物流与恒通程公司在党建阵地共享、跨境物流运输等方面紧密合作，产生“1+1>2”的效果。

“党建工作做实了就是生产力，做强了就是竞争力。我们通过党建联席会议平台和行业结对共建机制，为港口物流生态圈各方提供更直接的沟通交流渠道，让港口物流行业有更多实实在在的获得感”，盐田区委组织部负责人总结了党建联席会议的作用。

优服务 港口物流从业人员有“新娘家”

“这里不仅可以吃饭、洗澡，还有按摩椅、健身房，可以看书、听音乐，既干净又温馨，真的像回到了自己家一样。”在盐田综合保税区党群服务中心（司机之家）阵地，货车司机刘师傅点赞说。

刘师傅是盐田区3万名货车司机、8万名港口物流从业群体的一员。他点赞的综合保税区党群服务中心（司机之家）阵地，是由盐田区委组织部、盐田街道党工委牵头，汇集区总工会、盐田综合保税区、梅沙海

关、交通运输局、交警大队等多部门资源，共同打造的服务港口物流行业从业人员新阵地，不仅提供一般的生活服务，还为司机们提供政策解读、组织生活、群团活动、培训提升、心理咨询等服务。2021年底，综合保税区党群服务中心（司机之家）阵地正式建成后，已服务货车司机、快递小哥、园区职工2万余人次，逐步成为港口物流生态圈党组织活动的“红色阵地”、物流从业群体的“温馨港湾”和园区企业发展的“重要引擎”。

除了“司机之家”，盐田区还围绕港口物流从业群体的需求，依托党群服务中心、红色驿站等阵地，在港口、仓库、停车场、居民小区等打造100余个户外劳动者港湾，提供免费饮水、应急药品、共享充电等服务，常态化开展“我为货车司机送温暖”“物流行业人员子女暑期夏令营”等关爱活动，推进“港口物流大讲堂”等技能提升行动，成立盐田区和谐劳动关系促进协会党支部，在有党组织的港口物流企业试点推行劳动关系集体协商机制。盐田港区获评全国模范劳动关系和谐工业园区。

随着港口物流从业群体归属感的不断增强，他们也主动融入城市基层治理格局，积极参与疫情防控工作。港口物流行业党员成立行业党员志愿服务队，带领行业党员群众积极参与进港交通疏导、小区卡口值守、疫苗接种宣传等志愿服务活动，行业党组织引导企业在物资运输和配送保障等方面发挥独特作用，为疫情防控工作贡献“港口物流”力量。（图片由深圳市盐田区委组织部提供）



盐田综合保税区党群服务中心（司机之家）启用。