

2022世界智能网联汽车大会在京举办 为城市交通赋能 为智慧产业提速

■中国城市报记者 王楠文
全亚军图

自党的十八大以来,我国深入实施新能源汽车国家战略,新能源汽车市场呈现“需求旺盛、快速发展”的态势。根据中国汽车工业协会发布的数据显示,今年前8个月,新能源汽车产销量分别达到397万辆和386万辆,同比分别增长1.2倍和1.1倍。

良好的市场环境为技术提升奠定了坚实基础。如今,智能网联技术已成为新一代新能源汽车的标配。其中,5G车用无线通信网络、高精度时空基准服务等高新功能,可以很好地实现“车—路—网—云—图”为一体的城市自动驾驶融合感知与规划控制。

作为较早一批启动智能网联汽车产业孵化工程的北京市顺义区,现已规划了200平方公里的智能网联汽车创新生态示范区和300亩国家智能汽车与智慧交通示范区顺义基地。近日举办的2022世界智能网联汽车大会再次引发舆论对顺义区智慧交通产业集群的关注。

以智谋新 全面打造成果平台

车辆刚刚驶入顺义区,中国城市报记者就被沿途的氛围感染,一些无人驾驶车辆正进行街道路面测试,而在北京中国国际展览中心(顺义馆)外排队等待入场的观众情绪高涨。

展馆内,各式各样的智能网联汽车概念和实车产品、科技零部件、智能服务平台吸引了大批观众,一些营造了未来城市交通的场景更是“打卡”热门地。

据悉,2022世界智能网联汽车大会以“智能加速度 网联新生态”为主题,并同期举办中国国际新能源和智能网联汽车展览会,是今年在北京举办的首个大型国际专业车展。

为了更好地推动新能源与智能网联汽车产业合作,大会组委会专门设置了世界智能网联汽车国际论坛,邀请国际组织、行业协会、重点企业共同举办专场活动,以求深化国际合作、加速产业发展。

同时,本届展会还以更具科技感的创新手段展示智能网联汽车产业新技术、新产品、新模式和新业态。线下展会规模高达4万平方米。中国城市报记者走访看到,参展的汽车厂家不乏国内外一线品牌,如北京奔驰、华晨宝马、上汽集团、东风集团、一汽丰田、京环装备、美团自动驾驶、毫末智行、万集科技等企业。

由于2022世界智能网联汽车大会举办期间正值双休日,全家出动前来观展的市民比比皆是。一位带着孩子的家长兴奋地告诉记者:“我家孩子从小喜欢汽车,我希望通过观看展览激励孩子努力学习,未来成为一名科学家。”

展馆内,互动区设置的未来智能交通出行体验设备吸引了记者的注意,通过“侃车”直播间与现场展示台,消费者能够与智能网联汽车最新技术进

行互动,行业主播、汽车厂商更是现场“带货”,推动专业化与消费落地的紧密对接。

除了产品体验外,高端化运行、国际化布局和专业化解构也是本届智能网联汽车大会的重点。据工作人员介绍,为了打造世界顶级会议,组委会专门邀请了行业主管领导出席大会,为产业发展指明方向;会议汇聚了国内外著名专家与企业家,洞察全球创新技术演进路线、产品研发方向与应用场景深化。此外,“顺义论坛”等系列活动更是设立多智融合、跨链协同、应用创新、未来生态等专题板块,实现产业链全覆盖,打造全价值链的成果展示平台。

以点带面 着力建设汽车小镇

在2022世界智能网联汽车大会顺义专场,交通强国、百度自动驾驶、上汽人工智能实验室、京东物流无人车、万晟底盘、延锋(北京)汽车零部件、海斯坦普二期、汽车杂志等12个项目正式签约落地,为顺义智能网联汽车产业发展再注新活力。其中,交通强国自动驾驶车辆商业运营项目作为本次大会签约的重点平台类项目,它的落地标志着顺义正式成为全国推动“自动驾驶车辆管理技术体系”的政策“试验田”。

据顺义区政府相关负责人介绍,世界智能网联汽车大会永久落户以来,顺义在推动产业集聚、科技成果转化等方面不断深化。其中,顺义区北小营镇汽车特色小镇更是因其优越的地理位置和产业集群效应,打造形成了独特的城市名片。

中国城市报记者了解到,早在2018年,第一届世界智能网联汽车大会发布的《北京市智能网联汽车产业白皮书(2018)》,就重点解读了2022年前北京市发展智能网联汽车产业的系列行动,确定北小营镇汽车特色小镇的功能定位。

北小营镇党委书记欧阳华洲此前介绍,汽车特色小镇将建设集自动驾驶、智慧路网、车路协同、共享出行、产城融合于一体的智能网联汽车特色小镇。首期规划25平方公里,包含奥林匹克水上公园7公里半开放自动驾驶运营道路、1200亩封闭测试场,以及20万平方米孵化转化中心,重点围绕智能网联汽车发展新能源、新材料、芯片、传感器、信息服务等产业。

“小镇尽可能地重现实情况下的各种路况和突发事件,包括高速公路及其出入口、有信号灯的十字路口、桥梁、铁路交叉口、环形路口、自行车道、上下坡道,甚至地下通道等多种路况。”欧阳华洲说。

为了完善智能网联汽车相匹配的基础设施建设,北小营镇还进一步对污水、给水、燃气、供暖、消防、路网等基础设施作提升改造。小镇内一些交叉路口也配置了流量监控设备、红绿灯配置信息发布设备;修建了可以发送引导车辆停车信息的智能停车场。在5G站点

全面布局镇域后,更可率先实现5G环境下智能网联汽车和开放道路的示范应用。

以会兴业 逐步完善产业生态

长期以来,顺义区都将新能源智能汽车作为重点发展的三大主导产业之一。

北京市首个智能网联汽车特色小镇投入使用后,北汽、理想、宝马、美团、毫末智行、京东、百度等智能网联重点企业相继在顺义开展研发测试和自动驾驶应用。

其中,美团在顺义区配送范围拓展至58个社区,配送近60万订单,自动驾驶里程超120万公里;毫末智行覆盖马坡新城周边50余个社区,配送6万余单,自动驾驶里程近5万公里;京环装备推出了新能源自动驾驶系列清扫车,逐步开展智能清洁应用示范;百度萝卜快跑免费为顺义区居民提供出行服务。

从展到产,北京顺义始终走在智能网联汽车产业前沿,智能网联汽车产业已成为顺义新的城市IP。全区智能网联汽车上下游企业已达80余家,培育和吸引了近万名研发人员,年研发投入近100亿元,初步形成了以出行服务、智能芯片、传感器、毫米波雷达、高精度地

图、信息安全、智能算法等为特色的产业链重点项目。

目前,顺义打造形成创新能力强、产业水平高、配套设施完善、示范应用领先的新能源智能汽车产业体系。区内集聚了宝马研发中心、北汽研究院、理想汽车研发中心等9大整车研发机构;奔驰新能源、北京现代、理想汽车、北汽越野车、京环装备新能源特种车等五大整车企业和150余家核心零部件企业,累计生产整车达1260万辆。北京奔驰新能源国内首款高端纯电车型EQE在北京奔驰顺义工厂生产量产上市;理想汽车高端车型L9上市,理想顺义工厂明年7月正式投产;北汽越野车持续开发新一代竞品车型后;总投资50亿元的理想汽车产业园二期、理工华创电驱动、海斯坦普车身总成等一批重点项目也陆续开工投产。

据顺义区提供的资料数据显示,按照“电动化、智能化、网联化、共享化”的汽车产业发展路径,顺义区将持续做大做强整车及核心零部件产业,进一步完善智能网联汽车的产业链、产品链、创新链、价值链,培育集研发设计、智能制造、智能网联、检验检测、无人车商业运营、展示体验等功能于一体的新能源智能汽车产业生态示范区,助力首都经济高质量发展。到2025年,全区新能源智能汽车产能规模预计达到50万辆以上,工业总产值达到2500亿元。

▲2022世界智能网联汽车大会在京举办,观众现场体验“汽车仿真平台漏洞攻防演示”设备。
▼京东物流智能快递车在会展室外进行演示。

