

中国铁路发展这十年： 路网密布高铁飞驰 交通强国铁肩担责

非凡十年波澜阔，铺路架桥起宏图。从2012年的97625公里到2021年突破15万公里，中国铁路运营里程增长超过5.2万公里；从2012年的9356公里到2021年的突破4万公里，中国高铁运营里程增长3倍多，稳居世界第一。

“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型……党的十八大以来，铁路建设发展日新月异、令人振奋，强力赋能国家重大战略实施和人民群众美好出行。

10年来，中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）持续深入推进铁路规划建设，科学有序、安全优质推进铁路建设，持续释放投资拉动和新线辐射作用，书写为国担当、为民造福的壮丽篇章。960多万平方公里的神州大地上，轨道路网密布、高铁列车飞驰，充满了繁荣发展的活力。

■中国城市报记者 王楠

讲大局 主动服务国家重大战略实施

夏日的西藏，正是旅游好时节。尼洋河畔的巴吉村，人流如织。拉林铁路去年建成通车，复兴号开上世界屋脊，拉萨至林芝乘动车只需3个多小时，西藏近40%的人口从中受益。

从林芝向东眺望，实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程——川藏铁路已全线开工，色季拉山隧道、康定2号隧道累进千米，大渡河特大桥桩台耸立，古老雄奇的雪域高原焕发新生机。

近年来，国铁集团不断完善西部边疆地区铁路规划建设，为西部留白绘图添彩。格库铁路、阿富准铁路等相继通车，和若铁路补齐世界首条环沙漠铁路最后一段“弧线”，新疆形成“一主两翼”进出疆、“南北两环”交通格局；中老铁路、昆玉河铁路等开行动车，丽香铁路、渝昆高铁等建设如火如荼，云南“八出省、五出境”铁路网规划从蓝图走向现实……2012年，西部铁路运营里程为37340公里，到2021年底，这一数据已超过6万公里。

10年建设历程一次次佐证，自觉服务国家战略和宏观布局，算好长远账、整体账、综合账，是铁路人的不懈追求与坚定行动。

在华北平原，京张高铁、京雄城际铁路等重点项目高质量开通运营，有力支撑京津冀协同发展和雄安新区建设。与“十二五”相比，京津冀地区“十三五”期间铁路固定资产投资增长7.56%，铁路运营里程增长12%，其中高铁运营里程增长41.6%。

在东海之滨，铁路建设高歌猛进，沪苏通、徐盐、湖杭等铁路纵横交织，助力长三角一体化发展。城际铁路、市域

（郊）铁路与高速铁路、普铁干线等多网衔接融合，铁路在综合立体交通网中的骨干作用愈发凸显。

在岭南大地，广深港高铁、广珠城际铁路、京港高铁赣深段、厦深高铁等线路四通八达，高效服务粤港澳大湾区建设，大湾区内主要城市间基本实现1小时通达，香港进入了全国高铁网。

在遥遥边关，着力实施阿拉山口、满洲里等口岸及后方通道扩能改造工程，推动中欧班列、西部陆海新通道班列提质上量、两翼齐飞；在异国他乡，优质建成中老铁路、匈塞铁路贝诺段，推动雅万高铁建设。铁路走出去步履坚实，世界共享“一带一路”建设红利。

胸怀“两个大局”、心系“国之大者”，国铁集团责无旁贷、大有作为。

惠民生 精心打造中国高铁亮丽名片

7月20日，连接楚汉、中原、巴蜀三大文化区的郑渝高铁迎来全线开通运营满月。一个月里，重庆出发、到达客流呈现“双向持续高峰”特点，鄂西神农架景区更是迎来高铁游客12.8万人次。

“旅途压缩到2个多小时，太方便了！”在中国科技大学工作的张女士经常往返合肥和南昌，2021年底通车的京港高铁安庆至九江段让她激动不已。这条线路的开通，是我国高铁运营里程突破4万公里的标志。

高速度、高品质的高铁，让“双城生活”“说走就走的旅行”成为可能。“坐着高铁看中国”是民众享受美好生活的真实写照，更是10年来铁路建设高质量发展的生动注脚。

世界首条高寒高铁哈大高铁、“四纵四横”高铁网中最长“一横”沪昆高铁、世界首条环岛高铁海南环岛高铁、见证脱



贫攻坚伟业的张吉怀高铁……党的十八大以来，中国高铁“大家庭”持续扩容，年均投产3300公里以上，发展速度之快、质量之高，令世界惊叹。其中，老少边及脱贫地区建成高铁2.4万公里、占同期全国高铁投产里程的79.4%。

2013年，中国铁路运营里程突破10万公里，高铁运营里程突破1万公里。自此之后，铁路建设投资保持高位运行，高铁运营里程每两三年就跃上一个“万级”新台阶。现在，高铁已覆盖全国94.9%的50万人口以上城市，成为举世瞩目、惠及大众的国家名片。

高铁建设带动沿线崛起一条条新型城镇带、产业集聚带、经济繁荣带。2021年9月开工建设的成渝中线高铁无疑是典型代表。它东连重庆科学城、西接成都东部新区，都是城市发展的“未来区域”，进一步加速了产业、人口及各类生产要素在成渝地区双城经济圈间合理流动、高效集聚。

铁路通，百业兴。一条条延伸的钢铁大动脉化身发展引擎。

10年来，铁路建设用工规模大、产业链条长、拉动经济增长作用明显等优势持续发挥。以中老铁路建设为例，5年多建设期间，中国企业累计采购老挝砂石料、水泥、粉煤灰等建筑材料51.77亿元，吸纳当地工人就业11.12万人次。

10年来，铁路项目拉动地方经济发展、便利沿线百姓出

行等潜能有序释放。浩吉铁路千里运送“乌金”，为华中华南发展注入强劲动能；成昆铁路扩能改造工程逐段开通，“绿巨人”复兴号动车组与公益性“慢火车”为山区群众提供更多出行选择。

举目四望，铁路跨越田野阡陌，通达四面八方，流动的中国气象万千、欣欣向荣！

展新貌 生动勾勒绿色智能铁路画卷

“车站两端以长大隧道模式穿越山体，有效减少了地面出露。”“据说运气好的话能看见亚洲象呢！”7月30日，“发现最美铁路·占芭花开友谊路”网络宣传活动采访团成员来到中老铁路野象谷站，被建筑与自然的深度融合吸引。

生态底色，处处可见。看陕西洋县，西成高铁建设者建起33公里长的蓝色金属防护网，守护秦岭“四宝”之一的朱鹮安全“过路”；看浙皖大地，杭黄高铁绕避16处重要生态敏感处所，工点植被与周边景色融合成一幅“现代版富春山居图”；看广东江门，江湛铁路沿线建起全球首例高铁全封闭声屏障，巴金笔下的“小鸟天堂”一如既往鸟语花香；看西北大漠，中兰客专施工单位落实弃土场复垦绿化、生产生活污水多级沉淀等措施，守护黄河之水清波荡漾……

创新，更是10年来铁路建设不可或缺的关键词。

▲复兴号列车
穿越郑渝高铁香炉
坪隧道。

张俊 王琪摄

◀和若铁路若
克雅特大桥。

文兴华摄

以首都北京为中心，一南一北两条智能铁路注定被历史铭记。向北，世界上首次全线采用智能技术建造的京张高铁，融合BIM、GIS等新技术，建立全线、全专业三维BIM模型，开启智能铁路新时代；往南，连接“未来之城”的京雄城际铁路应用智能化设计71项，首次实现从设计、施工到运营三维数字化智能管理，树立世界智能高铁新标杆。

一座座桥、隧、站，承载满满科技感；一项项新工艺、新工法、新装备，激发铁路建设新活力。

为保证江面航运需要，沪苏通铁路沪苏通长江公铁大桥采用斜拉桥模式，主跨达到1092米；福平铁路平潭海峡公铁大桥桥址处风大浪高、水深涌急、海床坚硬，建设者创新应用“深水裸岩区埋植式海上平台”等技术，“钢铁彩虹”跨江越海，天堑变通途。

兼顾安全与环保，兰渝铁路西秦岭隧道采用钻爆法和TBM相结合的施工方案；应对大埋深、高地温、涌水突泥、高地应力等风险，超前地质预报系统在大瑞铁路高黎贡山隧道大显身手……“地下空间”闪耀科技之光，照亮前行之路。

从拥有多套智能监控设备、屋顶铺满太阳能板的雄安站，到“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的北京丰台站，再到“站场拉开、中央进站、两端候车”的杭州西站……一座座现代化车站成为城市新地标，昭示未来发展方向。

看今天的神州大地，一派繁忙景象，一幅幅铁路建设画卷徐徐展开，描绘出“人物其行、货畅其流”的美好图景，为经济社会发展注入澎湃动力，推动我国从交通大国阔步迈向交通强国！