

以“智”发力,推动港口航运业逐绿远航

■中国城市报记者 胡安华

近年来,交通运输部高度重视水运绿色低碳智能发展,从基础设施建设、运输结构调整、新能源清洁能源应用、污染治理等方面作出系统部署,水运绿色低碳智能发展取得明显成效。

7月11日是第十八个中国航海日,聚焦航运绿色低碳智能发展。中国城市报记者了解到,发展智能航运是大势所趋,通过实现港区自动化码头建设、大力推广岸电技术应用等,推动了港区节能降碳、绿色发展,为打造绿色低碳港口城市注入强劲动力。

青岛鳌山湾畔: 智能航运创新高地崛起

据悉,在山东省基础设施“七网”2022年行动计划中,智能航运已被明确列入现代物流网的建设内容。

“前往青岛蓝谷智能航运产业园内,站在青岛航运发展研究院一楼的岸基运控中心大屏幕前,便如同身在船上,你能看到船的位置、船头、驾驶台以及周边海况,还可以遥控驾驶船舶。”智慧航海(青岛)科技有限公司董事长姜海鹰向记者介绍。

姜海鹰表示,“智飞”号是目前全球最大、中国首艘智能航行集装箱船,4月下旬,“智飞”号在山东港口青岛港正式交付,投入商业运营。数日来,这条最多可装载316个标准箱的集装箱船,每日往返于青岛港、日照港之间,成为繁忙海运大军中的一员。

与其他船舶不同,“智飞”号具有人工驾驶、遥控驾驶和无人自主航行3种驾驶模式,是国家重点研发计划“基于船岸协同的船舶智能

航行与控制关键技术”研究成果的落地示范船。通过5G、卫星通信等多网多模通信系统,“智飞”号可以与港口、航运、海事、航保等岸基

220平方海里的智能船舶测试场。如今,一个集技术研发、船舶制造、智能测试、运行保障于一体的全国性智能航运创新高地已在鳌山湾畔崛起。

研究报告表明,港区东部千万吨级液化天然气(LNG)接收站蕴藏大量的冷能。为实现冷能回收利用,吕四港政府规划在“十四五”末建成

钮、岸桥船侧自动堆箱等功能的实现。”江苏启东吕四港经济开发区港口管理局局长李成盛表示,通过信息化和业务融合,实现港口物流供应链相关方如国家交通运输物流公共信息平台、城市公共物流信息平台、智慧城市平台等物流平台的信息互联互通,实现智慧物流。

盐城港射阳港区: 夯实绿色港口发展根基

据了解,江苏省盐城市沿海具有功能完备的港口集群。盐城港下辖大丰、射阳、滨海、响水4个港区,目前均已获批国家一类开放口岸。

记者获悉,近年来,射阳港区持续推进港口设备设施、运营管理绿色升级。一方面对港区3#变电所和联检大楼的双变压器,启用“一用一备”的创新运营方案,每月轮换使用,确保设备良好运行,同时降低能耗;另一方面对堆场及作业区高杆灯的老旧光源进行改造,全部更新为LED节能光源。一加一减之间,达到节能降耗和降低运营成本的双重目的。

不仅如此,针对高温、干燥天气,当地的风电公司提高对港区扬尘重点位置喷淋、洒水车、清扫车作业频次,扬尘重点时段进行排班,健全抑尘台账;不断探索“大环保”建设,通过完善工作体系,稳固提升绿色港口建设成效,规范落实各项环境保护措施。

此外,盐城市通过开展绿色港口建设规划方面的研究,将绿色法治意识和低碳环保理念根植于港口发展总体战略,正式启动绿色港口创建工作,通过实施系列普法宣传和环保节能减排举措,在绿色港口创建中营造良好法治氛围。



日前,我国自主研发的智能航行300TEU集装箱商船“智飞”号在山东港口青岛港首航。
青岛市即墨区委宣传部供图

启东吕四港: 实现智慧港区用能多元发展

保护长江,对于地处长江出海口北岸的吕四港来说责任重大。目前,江苏省启东市供电公司通过在吕四港区大力推广岸电技术应用,服务海上风电和光伏发电并网消纳,助力港区节能降碳、绿色发展。

今年3月,启东市供电公司联合当地政府有关部门、中国能源建设集团江苏省电力设计院编制了吕四港经济开发区绿色供电可行性研究报告,综合分析“十四五”时期港区能源规划,探索港区能源资源禀赋,挖掘更多潜在绿能。

两套冷能发电机组,年发电量可达17.6亿千瓦时。此外,吕四港还规划运用海上风电余电制氢,建设两个绿氢发电项目,年发电量约6720万千瓦时。

不仅如此,启东市吕四港作为江苏省首个采用5G技术实现港区全自动化作业的港区,同时依托数字化、信息化技术,配套建设功能完备、高度网络化、技术先进、高效联动的通州湾吕四起步港区一体化协同管控平台,从而实现船舶、集装箱和口岸物流信息的共享,实现“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系。

“未来,港区将全面提升码头自动化水平,推进无人集卡安全员下车、自动拆装锁

机构实时进行协同,实现航行环境智能感知认知、自主循迹、航线自主规划、自主避碰、自动靠离泊和远程遥控驾驶。

“海上枯燥的工作环境和航海的危险性导致船舶管理成本高企和船员短缺,而智能航运能为船东带来巨大经济效益。交付以来,‘智飞号’已经往返50多航次,运送10800箱集装箱,由于智能船实现最低配员,比传统船舶每月可节省13万多元。”姜海鹰说。

目前,青岛已经同时拥有智能航运发展的“三大件”,即智能船舶、岸基运控中心和经过交通运输部海事局批准的

甘肃省庆阳市环县:农文旅融合促发展惠民生

■中国城市报记者 胡安华

近日,甘肃省庆阳市环县环州故城灯光璀璨、乐声不断、游人不绝,演艺演出相继登台。

为庆祝中国共产党成立101周年,喜迎党的二十大,环县在环州故城组织开展红歌合唱大赛、民歌选拔赛、宋代穿越演艺、经典秦腔剧目联唱、道情皮影展演等文化展演活动,以故城文化和演艺文化凝聚人气和发展动能,以文化人,促进经济社会

高质量发展。

据悉,环州故城以宋文化为主题,其自身历史文化底蕴深厚,是县内外游客文化旅游、美食游的最佳选择地之一。自去年开园以来,已经接待游客近80万人次,实现旅游收入1.2亿元。

今年,环县又为环州故城文化“添彩”,为宋代砖塔设置灯光秀,在故城开展宋代文化演艺,在龙泉叠水景点设置水上演艺,设置网红打卡地等,让环州故城的历史文化更富内涵。

“增添了一些新亮点,通过网络传播,明显提升了古城的人气。”嘉隆文旅公司负责人张勇说,“不论是历史文化方面的新亮点,还是在环州故城举行各类文化活动,都在有力地推动环州故城历史文化传播,进一步凝聚人气,促进环县农文旅融合高质量发展。”

记者了解到,环县农文旅融合注重群众文化工作的开展。在此背景下,当地融入“产业+”“文化+”“旅游+”思维,从各自“单打独斗”到“合

作共赢”,以深度融合谋求共同发展。

其中,集历史文化和羊文化为一体的文旅圣地环州故城不仅促进了环县旅游业的发展,更带动了当地羊产业和交通、餐饮等服务业多项产业的融合发展。

“县内外游客到环州故城,至少要品尝一碗环县羊羔肉,有些外地游客还通过电商等多种途径,购买环县羊羔肉。”环县文旅局副局长白义平介绍。

以品牌带产业发展,以文

旅促产业升级,环州故城的历史文化和羊文化正在加速深度融合。“有文化的产业链条才能延伸得更长,生命力才能更持久,品牌靓丽的产业销路才更宽广,以品牌推广衍生价值才更大。”环县电商办主任张金勃说,“环县各电商企业在‘环乡人’公共区域品牌的基础上,又开发了‘陇上刘叔叔’‘山城宝’等多种产品品牌。环县也正在开发统一的羊产业产品品牌,以品牌影响力促进农文旅高质量融合发展。”