

北京丰台站开通运营 百年老站换新颜，彰显独特“丰”彩

6月20日一大早，姚宝忠带上铁路工作证，急匆匆赶往北京丰台站。不曾想，换了新颜的丰台站却让他差点迷了路。“不愧是亚洲最大铁路枢纽客站”姚宝忠心想。

好不容易进到候车大厅，姚宝忠深吸一口气，感慨道：“变化真是太大了！”他依稀记得自己40年前首次来到丰台站时，这里的旅客还是摇着扇子、席地而坐。

“新丰台站开通运营，是我们这些铁路老职工日盼夜想的盛事。我今天过来就为一睹老站新貌。”姚宝忠说，“现在车站的环境、功能以及铁路工人的精神面貌都让人耳目一新。新的开始、新的征程，我由衷地祝愿丰台站越来越好。”

■中国城市报记者 王楠

立体交通模式 顺畅、科学、便捷

6月20日北京丰台站开通运营当天，中国城市报记者来到现场感受其风采。屹立于北京市丰台区西四环与西三环之间的这座百年老站，经过重新修缮、扩建后，如今集聚了更强功能、被赋予了更多使命。

中国城市报记者了解到，作为国内首座采用高速、普速客运双层车场设计的特大型车站，丰台站采用了“顶层高铁、地面普速、地下地铁”的立体交通模式。

双层车场不仅有效节约车站建设用地，集约整合交通资源配置，减少城市交通基础设施建设成本，并且在建设中融入“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的新时代客站建设理念。

中国铁路北京局集团有限公司相关负责人介绍，北京丰台站设有32条到达出发线和32个客运站台面。车站开通运营后，将主要办理经由京广高铁至石太高铁方向的动车组列车，以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务；图定旅客列车58对，其中高速列车21对、普速列车37对。

跟着指示标志，中国城市报记者注意到车站目前设有1号和4号两个进站口。旅客从丰台站地铁D口出站后，乘坐扶梯到达地面层即可经由1号进站口（南进站口）安检和验证进站。车站工作人员告知，如果旅客乘坐公交车、私家车或者出租车，可经由4号进站口（东落客进站口）安检和验证进站。

虽然丰台站很大，但在车站内部办理售票、改签、退票、问询、公安制证等业务及办理乘车手续都很方便，相关地点并不难找。中国城市报记者走访发现，两条进站流线上就设置有1号综合服务中心和7号综合服务中心。而在地面

二层的高架候车室内，东西两侧为高铁候车区，中部为普速候车区。其中，1—20号检票口为普速列车检票口，21—32号检票口为高铁列车检票口。

丰台站候车大厅的中央区域还设有12306服务台，为岛式结构，配备轮椅、担架、医药箱等基本服务备品。工作人员称，这里可为旅客提供解答问询、重点旅客预约和急客临时改签等服务。

对于从外地乘坐火车抵达北京丰台站的旅客，到站后可经由出站口5出站，之后下至地面层或地下层乘坐公交、地铁、出租或私家车离开车站。普速旅客可经由出站口4至地下换乘层，再选择乘坐公交、地铁、出租车或私家车离开车站。

风雨丰台站 见证中国铁路沧桑巨变

北京丰台站之所以备受社会关注，除了新站拥有“亚洲最大铁路枢纽客站”的头衔外，还因其老站是北京城的第一座火车站。从1895年建站到2022年改建开通的127年来，丰台站见证了中国铁路的沧桑巨变。

回顾历史，丰台站原站长傅元年颇为感慨地告诉中国城市报记者：“当年，为修建津芦铁路（中国最早的复线铁路），清政府聘请英国铁路工程师金达为总工程师。金达在实地考察后认为，由于丰台的地理位置特殊，应适当延长津芦铁路至此，完善铁路功能。1895年底，津芦铁路修至丰台，丰台站由此而生。此后，丰台站经历了毁坏焚烧等一系列磨难。之后经过一段时间的修复，丰台站才重新恢复运营。1909年，首条由我国自主设计、建造的铁路——京张铁路横空出世。这条在历史上留下浓墨重彩一笔的铁路线，始发站就设在丰台火车站。”

新中国成立后，我国迎来一波又一波经济建设高潮。在此背景下，地处北京西南核心地段的丰台站成为北方地

6月20日北京丰台站开通当天，部分建设者在站台合影留念。
全亚军摄



区全国物资运输的重要集散地。“由于当时丰台站是首都唯一的编组站，承担着南北客货运输的中转任务，所以对多地市基础建设与经济发展具有较为重要的促进作用。”傅元年说。

中国城市报记者查阅资料发现，1951年到1954年，从东北地区经丰台站运进内地的木材有2700多万吨。除了工业物品，两广地区的甘蔗、香蕉和橘子等特产也经由丰台站供应至全国各地。到1955年，平均每14秒就有一趟车进出丰台站。

作为首都的重要门户，曾经的丰台站周边客商、劳动力云集，带动了以火车站为中心的区域饮食、服务行业快速发展。一些居住在丰台的老居民回忆称，当时丰台车站门前的大街，东西两侧汇聚了饭馆、客棧、货棧、杂货铺、百货公司、土产商店、菜市场等商铺，构成以前丰台繁华的商业景象。

2010年6月20日，丰台站停止办理客运业务；2018年8月15日，丰台站改造工程开工；2021年5月，丰台站更名为北京丰台站。

站城一体化模式 促地区全方位综合发展

根据《北京城市总体规划（2016—2035年）》，北京铁路枢纽规划了8个大型客运枢纽站。随着北京丰台站的开通，八大枢纽站已有7座建成投入运营，城市副中心站也在快速建设中。

相关专家分析认为，北京丰台站投入使用后，将更好服务于北京市丰台区丽泽金融商务区、丰台科技园，促进城南地区经济长足发展。

中国城市报记者从丰台区政府了解到，实际上早在一

年前，丰台区政府就提出将于“十四五”期间贯彻减量、集约、高质量发展的要求，聚焦丰台站、丽泽、中关村丰台园等重点区域，打造引领北京南部地区发展新的增长极，以“点”上的突破带动丰台区整体发展再上新台阶。

今年3月份，丰台区政府再度向外宣布，将着眼于打造“轨道上的京津冀”重要节点，推动丰台站及周边配套市政工程建设，加快北京丰台站组团综合开发，推动站城一体化发展。

北京丰台站开通运营，正值北京市地方标准《站城一体化工程规划设计规范》公开征求意见之时。此规范包括商业关联型、商务关联型等5类站城一体化工程。“从中可以看出，轨道交通对周边生态具有‘触媒’作用，对站城商业空间的演变具有引导效果。”北京城市学院首都城市环境建设研究基地研究人员、科研部门党支部书记冀文彦在接受中国城市报记者采访时说，“这其中最显著的作用就是推动商业集聚、商业中心转移或商业业态更新等。”

作为新时代的轨道交通，北京丰台站的站城一体化在多领域、多角度均让人期待。“首先是在国家层面助力‘双碳’目标实现。北京丰台站融合了公共交通，对于减碳而言效果明显。未来，其还可以通过区域内的功能混合打造高质量的生活空间，完善步行系统，进一步减少碳排放。”冀文彦分析称，“其次是在社会层面注重‘空间消费’，将传统车站的购物、餐饮与现代潮流中的亲子、文化、艺术、展览等多种功能融合，实现交通、业态、服务一体化发展，能够很好地满足消费者的体验与更高级别的消费需求。”

城讯

淄博市马桥镇前金村： 旧村精改造 老人乐开颜

本报讯（记者叶中华 通讯员张学军 曹聪聪）“自从旧村改造后，我们这儿环境变得干净整洁了，道路宽敞平坦了，又增加了健身、娱乐等设施，村民别提多高兴了！”近日，山东省淄博市桓台县马桥镇前金村老年家园住户金茂海兴奋地说。

前金村老年家园是马桥镇旧村拆迁复垦建设项目中的一个。2018年，前金村投资2000余万元建设了老年家园一期项目，设置住房97套，惠及老年群众90余户。房屋内热水器、沙发等家具家电一应俱全，园中配备了娱乐室、棋牌室等休闲娱乐场所和村史馆、展览室、会议室等活动学习场所。2021年5月，建设于老年家园一楼的长者食堂开业，每天中午为80周岁以上的老年人免费提供午餐。

2018年的旧村改造项目深受前金村村民好评，也更加激发了村“两委”干事创业的决心和信心。今年，前金村又把旧村拆迁、老年家园二期建设项目作为年度重点任务之一，确定拆除旧村房屋90余套，投资1200余万元建设住房50余套，惠及老年群众50余户。

同时，在马桥镇党委、政府的大力支持与帮助下，前金村将在2022年实现集中养老的目标，在2023年向康养一体化转型，全力解决老年人的医疗养老困境，守护好他们的幸福晚年。目前，前金村老年家园二期项目审批手续已全部完成，施工单位已进场施工。