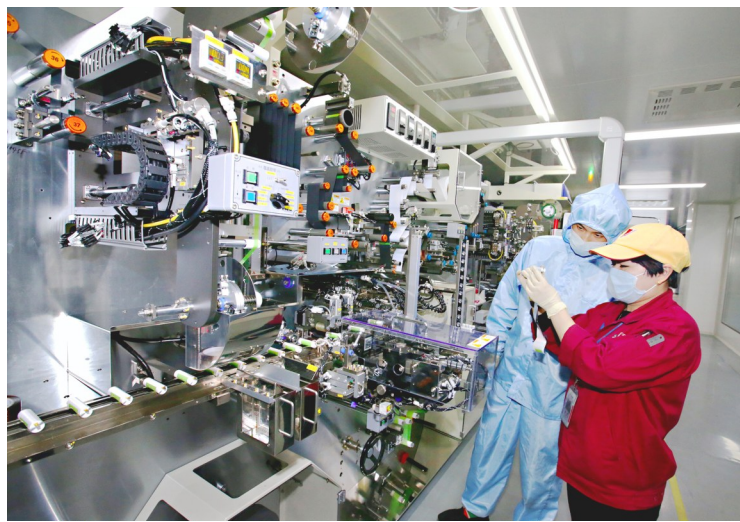


浙江省湖州市长兴县： 生态优化绿色为底 工业转型智能当先



浙江省湖州市长兴县画溪街道新能源小镇一景。



浙江省湖州市长兴县天能控股集团锂电池车间内,工作人员在进行技术讨论。

■中国城市报记者 胡安华

太湖浪里有古城,茗香绕翠是长兴。浙江省湖州市长兴县素有“鱼米之乡”“丝绸之府”“太湖明珠”等美誉,是名副其实的旅游胜地。同时,长兴县的工业转型发展亦有亮眼之处。该县拥有水泥建材、蓄电池、纺织印染制造等产业,近年来,逐步实现绿色与智造共舞,持续为城市经济发展注入新动能。2020年,长兴县居全国绿色发展百强县第28位。

然而,生态短板此前很长一段时间内曾制约着长兴县的工业发展。那么,该县是如何通过践行“两山”理论,从污染排放严重的工业大县逐渐转变为绿色智造先行县的?

减少环境污染 优化产业结构

长兴拥有“中国电池产业之都”的称号,提起当地工业,便不得不提及蓄电池产业。

中国城市报记者了解到,长兴蓄电池产业起步于上世纪70年代,主要生产矿用蓄电池。随着我国电动自行车的兴起和普及,长兴蓄电池产业迅速发展壮大,成为县内的重要支柱产业。

为有效减少环境污染,促进蓄电池产业转型升级,近年来,长兴县通过坚决淘汰“低小散”、优化产业布局、增强自我创新意识和能力、提升工业装备水平、实施两化深度融合等措施,依托制造换法实现传统制造向绿色安全制造转变,先后淘汰159家落后生产企业和320条落后生产线,企业数量从175家“低小散”企业减少为16家现代化“亿千”企业(指主营业务收入超亿元且利税超千万元的工业企业),其中包括两家销售收入超500亿元的行业龙头企业、上市企业。

此外,长兴县投资7.39亿元建设郎山和城南两大新能源高新园区,实现全县蓄电池企业入园发展。两座园区的行业工艺装备及环保技术规范、卫生防护规范、质量管理规范、安全生产规范等多项标准均达到国内一流水平。

通过当地多项转型升级促进措施,长兴蓄电池产业产值提高了11.7倍,销售收入提高14倍以上,增加值提高16倍以上,形成了从生产、销售、设计研发到废旧电池回收、原辅料加工的完整产业链,实现了“布局园区化、企业规模化、管理现代化、产业高端化、环境生态化”的目标,产业转型升级取得明显成效。

除了蓄电池产业,长兴的粉体产业同样经过深入的转型升级,实现了新生。

三面环山一面临湖的长兴,曾因大规模的石灰石开采,生态环境遭到严重破坏。过去,长兴县李家巷镇青草坞村的粉体企业多达180多家,就连村民房前屋后都搭起了简易棚架,架起了榔头机、碾石机。矿山上炮声隆隆,马路上尘土飞扬。

2011年,长兴县进行粉体产业整治,按照“关闭淘汰一批、重组提升一批”的思路和“规模化、现代化、清洁化、一体化”的要求,全面实施粉体产业转型升级工作。该县累计关停石粉企业343家,腾出能耗3.06万吨标煤、土地1280亩;同时在此基础上,重组成立13家现代化、清洁化、一体化规模企业,其中“亿千”企业9家和5000万元以上企业4家。

“通过引进并采用国内外一流的粉体装备,相关企业年生产规模均达20万吨以上,较整治前提高了10多倍,增加值由5100万元提高到2.3亿元。粉体产业实现了‘个转企’‘下转上’‘小转大’‘低转高’的转变,走上了高质量发展之路。”

长兴县经信局行业管理科相关负责人说。

据了解,目前长兴工业经济逐渐从高度依赖铅蓄电池、纺织、建材等传统行业,向以新型电池、新能源汽车及关键零部件、高端装备制造、现代纺织为主导产业和以电子信息、生物医药、新材料为战略性新兴产业的较为完整的“4+3”工业发展体系转变,产业结构得到有效优化,工业经济实现了高质量发展。

发展新能源产业 打造创新发展引擎

长兴是我国新能源汽车研发生产和应用推广启动较早的地区之一。经过长期探索和发展,新能源汽车等新能源产业现已成为支撑长兴当前和未来发展的绿色核心产业。

中国城市报记者了解到,长兴发展新能源产业得益于其蓄电池产业的强大根基。从一块电池到一个排气管,从一个安全气囊到一辆整车,如今长兴的新能源产业已逐步向新能源各领域拓展,初步形成了以新型电池为核心,涵盖新能源汽车及关键零部件、新能源装备、新型能源材料、能源互联网等较为完整的新能源全产业链。

目前,长兴的动力电池产业已在全国范围内充分展现出了自己的风采,其中,天能、超威两家龙头企业年销售额均超500亿元。“湖州是‘两山’理论的诞生地,也是生态文明建设的‘模范生’。作为新能源电池行业的从业者,我深知,发展循环经济、实施绿色发展战略,是我们应当肩负的重要责任。”天能控股集团党委书记、董事长张天任说。

如今,在长兴城镇街头,随处可见纯电动公交车驶入枢纽站充电,两边路灯顶端的太阳能板正随着太阳运行角度旋转。在长兴县城乡公交始发站——

画溪交通枢纽站,22台充电桩均为直流快充式,能同时为35辆电动公交车进行充电,一辆公交车充满电仅需30分钟。

近几年,长兴县在所有公交线路上将电动公交车取代了原有的汽油、柴油车辆,实现了城乡电动公交全覆盖,减少环境污染,服务绿色出行。

据了解,现阶段长兴新能源产业创新服务综合体按照“一年打基础、三年树品牌、五年争一流”的努力方向,围绕打造中国新能源产业创新发展引擎的总目标,积极推进“研发+智造”“线上+线下”“科技+金融”“互联网+智慧能源”“信息+政务中介服务”五大创新模式推广应用。“通过围绕构建创意设计、技术创新、协同创新、创新公共服务、知识产权保护、创新创业孵化、科技金融服务、产业创新生态、科技成果交易九大体系,建设企业服务接待中心、人才驱动创新中心、绿色电池创新中心、新能源材料检测中心、市场开拓营销中心、数据共享双创中心、循环经济技术中心等八大中心,构筑新能源产业科创研发高地、人才集聚高地、成果转化高地三大高地。”长兴县经信局相关负责人说。

推进数字化赋能 加强智能化生产

长兴作为纺织大县以及全国多家企业纺织面料、服装辅料、窗帘布的主要供应地,有9.4万台喷水织机、近6万从业人员;在夹浦镇等产业集中地,有75%以上的家庭从事轻纺及其配套产业。

但这种“低小散”、重污染的作坊制造方式,曾使得长兴纺织产业一度面临着转型升级的重重难题。

数年间,长兴通过深入贯彻数字经济“一号工程”,在浙江省智能制造专家委员会的指

导下,引进杭州开源电脑技术有限公司,在产能占全县50%以上的夹浦镇先行先试,推进以纺织工业数字化改造为核心的转型升级,打出一套“创建纺织业小微园+家庭织机入园上楼+搭建纺织工业云平台+推进小微园数字化建设+创建纺织业创新服务综合体”的组合拳,努力实现“百姓富、产业转、生态好、村民安”的新愿景。

据了解,这一模式保持了农民织机户增收渠道。据测算平均每户每年有近30万元的收入,有力推动了共同富裕。

同时,长兴启动了夹浦地区纺织行业转型升级工作,制定了《夹浦地区纺织行业转型升级实施方案》,以“智能制造”为切入点,引导纺织企业加快推进纺织装备的智能化改造、产品的智能化升级,努力打造数字车间、智能工厂。

实际上,长兴智能化生产模式涵盖了多个产业领域。

位于长兴画溪新能源小镇的浙江超威创元实业有限公司生产车间内,智能化生产设备正有序地完成各道生产流程。“我们引进智能化生产设备,将原有的30个人减少到3人一条生产线,自动化水平大大提升,生产效率提升了近30%。”浙江超威创元实业有限公司软包生产部总部相关负责人介绍,该公司利用AI、5G等新技术,优化资源配置,推进绿色制造、智能制造,初步建立了从生产端、供应端、销售端再到回收端的全产业链大数据管理中心。

“发展数字经济、推进智能化生产,长兴有产业支撑基础、要素保障条件,也有协同经验积累。下一步,全县将抢抓G60科创走廊的重大机遇,继续深入贯彻绿色发展理念,加快打造数字经济完整的产业链和生态链。”长兴县经信局数字经济科相关负责人表示。(图片由长兴县委宣传部提供)