

呼准鄂铁路黄河特大桥90后守桥民警邢宏锴： 青春无悔守长桥 忠诚尽责护平安

一座大桥，连接着两座城市；一条铁路，跨越了黄河两岸；一名警察，守护起一方水土。现年26岁的呼和浩特铁路公安处托克托东车站派出所民警邢宏锴，自2018年从警校毕业后，用近4年的青春守护着呼（和浩特）准（格尔旗）鄂（尔多斯）铁路黄河特大桥沿线的平安。

呼准鄂铁路黄河特大桥（以下简称黄河特大桥）桥长4910米，桥墩最高处达66米，桥墩没于最深水位约6米。它是横跨内蒙古自治区呼和浩特市与鄂尔多斯市的一座铁路特大桥梁，也是贯穿黄河南北的铁路主通道。

自2015年10月黄河特大桥建成通车后，每天24小时都有10余列火车从这里通过。邢宏锴负责黄河特大桥一带的线路安全管理工作。一年四季、寒来暑往，面对艰苦的工作环境，他没有退缩，用无悔的青春展现出一位90后青年警察的责任担当。



呼和浩特铁路公安处托克托东车站派出所民警邢宏锴在呼准鄂铁路黄河特大桥下进行巡线检查。 昌洁摄

■中国城市报记者 王楠

风雨无阻 做好大桥的巡查员

内蒙古的冬天又干又冷，2022年春节刚过，一场大雪使黄河特大桥两侧的路面结满冰甲。一大早，邢宏锴固定好身上的警用设备，用木棍拨开早已冻成冰花的杂草，一步一滑、趑趄起起，对线路环境展开全面检查。

“巡视一圈摔上几跤很正常，还能顺便练练抗击打能力呢。”邢宏锴笑着告诉中国城市报记者，“人摔一下没事，但器材一定要保护好，绝不能遗失或者损坏。”

黄河特大桥铁路线位于人烟稀少区域，生态环境相对原始，一旦遇到复杂的雨雪天气，会加大守桥民警的巡视难度。“这里每天通车较多。铁路运行安全虽然有多种仪器保障，但人眼最直观，出现问题能够第一时间确定并解决。所以为了乘客的旅行安全，我必须对每个地段做细致检查。”邢宏锴说。

从派出所驱车14.5公里至黄河特大桥最北处后，下车沿桥步行巡视2公里至黄河北端；再驱车30公里绕至黄河特大桥南端，下车徒步2.4公里在黄河南岸巡视，最后原路返回——这样的巡查，邢宏锴每周至少需要重复三次。他每次巡线往返90余公里，平均耗时4个小时。算下来，他在几年间巡查近500余次，路程约5万公里左右。

2021年冬天，邢宏锴巡线时发现一处地下自来水管破裂，铁路线局部出现大面积积水情况。“仔细查看后，我注意到水管破裂位置已经大面积积水结冰，长此以往将对铁路路基造成侵蚀，严重危及铁路行车安全。”邢宏锴说。他随后展开多方走访，得知破裂水管是附近村民日常生活用水供水管道。管道与线路长期交汇埋压于路基地下，因年久失修曾多次破裂。

“村民们向我反馈，水管破裂也影响到他们的正常生活。但该问题属铁路设计施工历史遗留问题，且破裂点位于铁路管护网内，修复施工涉及多家单位，协调起来非常复杂。”邢宏锴表示，这之后他还调查了解到，沿线村镇对该水管也有维修保养义务，但由于经费不足和施工困难等原因一直没有启动。

邢宏锴将情况反馈给呼和浩特市托克托县新营子镇政府有关领导，并以书面形式向镇政府详细报告，阐明铁路行车安全风险以及出于保障群众正常用水考虑，请求予以协调解决问题。

经多次沟通后，新营子镇政府最终同意出资6万元组织相关人员对黄河特大桥破裂地下自来水管进行改造施工。与此同时，邢宏锴与派出所同事积极督促铁路工务部门对接镇政府，全力配合安排作业点并做好现场防护。一段时间后，破裂水管维修施工顺利完成。原有管道被施以套管防护并接离铁路线路，

在有效杜绝线路安全隐患的同时，还解决了沿线群众的生活用水问题。

扎根基层 当好群众的贴心人

邢宏锴自从担任黄河特大桥巡查责任民警以来，就一直努力建立“立足基层、群防群治”的巡查新机制。在广泛了解社情民意、访查涉路矛盾、化解路地纠纷和征求乡亲们的意见建议后，他与当地群众建立了和谐的鱼水关系，为顺利开展巡查工作打下了坚实的群众基础。

过去较长一段时间内，托克托县烧荒、焚桔情况较为普遍，黄河大桥铁路沿线两侧常常烟雾缭绕，为安全行车埋下巨大隐患。对此，邢宏锴设法与周边各村委会建立长期联络机制，走千家、进万户，坐土炕、唠家常，论得失、陈利弊，让群众预想后果、认识危害、学懂法律、明晰责任。

付出终有回报，在邢宏锴的努力下，如今黄河特大桥管内铁路沿线烧荒、焚桔现象大幅减少，线路火情实现了由百位数到个位数的重大突破。邢宏锴靠“一脚泥”创建出一方平安环境，用拉家常营造出一片安全氛围。

“守好铁路线路，先得拉近群众关系。”这是邢宏锴经常挂在嘴边的一句话。今年1月25日，邢宏锴在桥旁巡线时，听到草丛深处传来动物叫声。他扒开杂草仔细寻找，发现是几只被寒风冻得瑟瑟发抖的小羊羔。“应该是母羊刚生产完就随着羊群被羊信驱

走，这些小羊羔还不会行走呢。”邢宏锴分析说。

在农村，几只羊就是村民半年的心血，邢宏锴急忙四处奔寻失主。功夫不负有心人，最终他在村边找到了羊信。对方激动地拉住邢宏锴的手说：“真是好后生，太感谢你了！我和老伴身体不好，就指着放羊赚点养老钱。”

就这样，桥边放牧的羊信、村头种地的农民、维护大桥的工人，慢慢都成了邢宏锴的熟人，见到他一口一个“小邢”地叫着。而邢宏锴也对当地群众给予了亲朋好友般的关心。“谁家孙子放假回来，谁今年多种几亩葡萄，谁多养了几十只羊……乡亲们的事情我都了如指掌。”邢宏锴说。

托克托东车站派出所负责人认为，当许多村民把邢宏锴当成知心朋友后，这位憨厚质朴的年轻人让铁路公安队伍的形象在群众脑海中生根发芽，把警民之间的关系越拉越近。

忠于职守 成为排险的“守护神”

虽然作为守桥民警，邢宏锴至今尚没有与犯罪分子正面搏斗的经历，也没有影视剧里硬汉警察擒拿格斗的硬功夫，但同样需要时刻紧绷心弦，处理各种涉及铁路安全管理的突发问题。比如，当列车行驶遇到特殊状况影响前进时，守桥民警需要第一时间赶赴现场，消除任何会危及行车安全的隐患。

2019年1月的某一天，一

辆客运列车在行驶途中，车窗突然被石子击中并出现裂纹。列车安全员发现后，立即报警处理。

由于报送的受击区间就是黄河特大桥的南端，调查任务便落在邢宏锴肩头。“收到警报后，我火速赶往现场，首先排查是否系人为因素。如果有人故意投掷石子，危及行车安全，事件性质将极为恶劣。”邢宏锴回忆说。

为了调查清楚石击列车事件的真相，邢宏锴与其他民警沿着黄河特大桥南侧一路摸查，寻找线索。“黄河特大桥南端紧邻中国第七大沙漠——库布齐沙漠，恶劣的环境导致这里成为一片无人区，路况崎岖复杂，很多地方都需要人下车步行前进。”邢宏锴说，他们一直忙到夜间，最终勘察得出结论——事故是列车快速行驶激起道旁石子所致。至此，邢宏锴悬着的心才放了下来。

每个月，类似于“石击列车”“路旁烧荒”“护网进人”“桥下施工取土”之类的报警电话数不胜数。无论隐患重大还是细小、复杂还是简单，险情真实或是虚惊一场，邢宏锴都会快速到达现场，一板一眼地排查险情，确保列车安全经过黄河特大桥。

回想起刚过的2022年春节，邢宏锴百感交集：“加上在学校实习的经历，我已经有5个春节没回家过年了。”他坦言，虽然每次临近节前，自己都会答应父母共同吃一次年夜饭、看一场春节联欢晚会。但真正到了那一刻，邢宏锴又会主动请战留守——“战友们都在坚守岗位，我怎么能给自己放假？”

由于连续多年春节不能回家，远在900多公里外的父母想念家中这位独子，一遍又一遍打电话劝邢宏锴请假回家，还要给他介绍对象。但邢宏锴总会晓之以理动之以情，表达了自己对人民警察事业的追求。

“父母虽然无奈，但最终都会支持我的决定，并跟周围亲友说我是他们的骄傲。这也是一注支撑我继续前行的亲情‘强心剂’。”邢宏锴说。

星光不问赶路人，时光不负有心人。扎根基层，邢宏锴以最美的姿态、最饱满的热情、最踏实的工作履行着职责。他用年复一年、日复一日的默默坚守，维护着呼准鄂铁路黄河特大桥辖区的线路安全畅通，保障着周边群众的生命财产安全。