

# 城市未来为什么离不开数字化

■中国城市报记者 刁静严

当前,数字经济、数字化成为了国家相关政策文件中多次提及的关键词。城市作为经济社会发展的重要承载空间,其数字经济发展状况客观反映了我国数字经济的发展水平。

城市数字化转型是一次“全要素的整体性转变”,不是某几个领域的“单兵突进”。近年来,城市数字化建设向经济数字化、生活数字化、治理数字化等各领域不断延伸,涵盖城市生产、生活、生态各个方面。城市数字化建设呈现怎样的发展态势?城市为什么离不开数字化?中国城市报针对城市数字化发展进行梳理采访。

## 城市数字经济竞争力 北、上、深居前三

随着5G、大数据、人工智能、物联网、工业互联网等技术

发展及“新基建”的持续推进,科技创新驱动城市转型,为城市数字化、智慧化建设奠定了坚实的技术基础。把握城市数字经济发展趋势和规律,有利于推动我国数字经济健康发展。

以防疫为例,城市依托“健康码”共享疫情防治数据信息,通过大数据排查重点区域,形成社区网格化治理体系。在经济领域,数字化催生颠覆新模式、新业态,“无接触”配送、生鲜电商零售、在线教育等让城市经济快速复苏。

2021年12月,中国信息通信研究院政策与经济研究所和中央广播电视总台上海总站联合发布《中国城市数字经济发展报告》(2021年),报告显示,2020年我国城市数字经济竞争力呈现出综合引领型城市(北京、上海、深圳)、特色开拓型城市(广州、杭州、成都等12个城市)和潜力提升型城市(其

他城市)三个梯队。

报告提出,位列城市数字经济竞争力第一梯队的综合引领型城市中,北京市是我国总体上最具数字经济竞争力的城市,在数字创新要素和数字融合应用方面遥遥领先;上海市数字需求旺盛,数字基础设施也较为完备;深圳市是我国核心数字产业发达、数字政策环境友好城市的代表。位于第二梯队的特色开拓型城市是我国经济发展的重要支撑力量。此外,我国其他潜力提升型城市可依托突出的自然资源要素禀赋开发、固有传统优势行业升级或对发达地区数字经济产业转移承接,是我国数字经济整体发展不可或缺的力量。

## 数字化转型势在必行

2020年,全球范围新冠肺炎疫情肆虐,传统生产生活方式面临挑战,信息化、数字化

需求激增,城市数字化发展成为大势所趋。2021年,为落实“双碳”目标,坚定城市高质量发展步伐,数字化转型上升为国家战略,成为提升城市能级和塑造核心竞争力的重要抓手。

上海是全国首个提出整体推进城市数字化转型的城市。作为城市数字化转型先行者,上海对于数字化治理有着独特的模式。同济大学经济与管理学院公共管理系教授周向红解读,上海的城市数字化转型一是善政,即打造数字化政府,提高政府柔性化治理、精细化服务;二是惠民,便捷民众在医疗、教育、交通等全方位的生活需求,建设宜居城市;三是兴业,借助新一代信息技术,实现企业生产智能化、运营数据化、管理智慧化、营销精准化,提升组织绩效与根本竞争力。

近年来,不少城市提出政府数字化转型、产业数字化等领域的规划目标。在数字化城市建设过程中,由政府领导、企业协同是比较常见的模式。在这样的模式下,已形成参与者众多的生态网络和竞争与合作共存的行业格局,其中包括阿里云等具有较强技术服务能力的行业引领者。

早在2016年,阿里云便在行业内率先提出了城市大脑的构想。多年以来,城市数字化在交通、医疗、政务服务等领域不断延伸,阿里云根据不同城市需求,与多地各级政府深度合作,目前已参与郑州城市大脑、海口城市大脑、横琴城市大脑等80余个数字城市相关建设项目,在新型智慧城市建设中获得业界关注与肯定。

日前,中国城市报开展城市数字化相关走访调研,总结了上海、郑州、海口、重庆等城市、区域数字化治理的先进经验,梳理优秀案例,以助推城市数字化发展与治理、本次案例围绕数字创新治理,全要素数字化等新理念、新成果、新突破展开,集中展示数字治理在2021年取得的新进步,案例成

果本报将于下期刊发。

## 城市数字化发展 要坚持以人民为中心

城市发展为什么离不开数字化,尤其是高质量数字化?

国家战略上,多部委出台政策文件,加快城市数字化建设发展。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中提出,要“迎接数字时代,激活数据要素潜能,推进网络强国建设,加快建设数字经济、数字社会、数字政府,以数字化转型整体驱动生产方式、生活方式和治理方式变革。”

如今,城市数字化转型的触角正不断向各领域延伸,在提升城市治理水平、优化政务服务质效、推动产业创新发展、便利百姓生活需求上起到推动作用。

值得注意的是,在城市数字化建设过程中,如果说政府和企业是服务提供方,那么百姓便是城市数字化转型的见证者、参与者、受益者,能否让百姓享受到数字化对工作和生活带来的便利性和惠民性,是数字化发展的重要衡量标准之一。

据悉,城市数字化探索的先行者浙江省聚焦人民群众最迫切需求、最急难问题、最高频事项的政务服务,通过设置“好差评”制度,让办理政务服务的老百姓和企业对政府和工作人员打分并留下评价,真正使人民群众办事从“可办”变成“好办”和“常办”。

城市数字化建设有关专家向记者表示,“从以部门为中心转变到以人民为中心,建设数字城市的本质就是以人民群众的问题、需求,便捷为导向,通过从场景和事项出发,倒逼各级职能部门通过建设数字城市,打破原有体制机制和路径惯性造成的部门藩篱,提升群众获得感、幸福感和满意度。从而真正形成城市是主场,企业是主体,群众是主人的新型人民城市。”



## 2022年江苏省职业院校技能大赛在南通科技职业学院举行

1月14日,2022年江苏省职业院校技能大赛(高职组)环境监测与治理技术赛项在南通科技职业学院开赛,全面展示江苏省职业院校环境监测与治理技术专业学生的核心技能水平和基本职业素养。

人民图片

## 智慧停车缓解城市停车难题

■中国城市报记者 刁静严

“每天下班回家,都要在小区绕上好几圈才能找到一个车位,有时甚至要停在路边等位,等到有车离开了才能有停车位。”居住在北京市西城区的林女士向记者吐槽,“比堵在路上更闹心的是好不容易赶到目的地却发现没有停车位。”

停车难一直是困扰群众的

重点民生问题。记者注意到,随着智慧交通、智慧停车的推广,停车难题有所缓解。

在北京市西城区,记者注意到有路侧停车位安装了低位智慧车位感应器(停车智脑)。生产该设备的深圳智优停科技有限公司董事长鲁继勇向记者介绍:“该停车智脑是国内首创低位视频产品,无需破坏路面,无需立杆布线拉电网,只需

要在路牙上打两个孔,15分钟便可安装一台,低碳且环保。设备通过单车位精准地理标注,实现停车资源精细化管理,在系统平台中即可看到可视化、实时的静态交通信息,为交通治理降低出错率。”

作为一家专注于智慧静态交通建设的综合解决方案服务商和运营商,智优停公司依托中国科学院浙江数字内容研究

院成立了智慧静态交通联合实验室,致力于深度融合5G、AIoT、北斗等新兴技术,自主研发了城市级智慧静态交通管理平台,已在全国18个省40多个城市完成产业布局。

目前,保定市徐水区智慧停车项目正在建设中,该项目是徐水区政府贯彻落实《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于推动城市停车设施

发展意见的通知》(国办函〔2021〕46号)的文件精神,响应国家“3060”碳中和碳达峰的号召,引入社会资本参与徐水区智慧停车建设和运营的重要举措。该项目由智优停投资建设,建成后将为徐水区市民提供10880多个停车位,有效解决城市停车难的社会民生焦点,使市民群众切实享受数字治理带来的科技红利。