

河北省发布“十四五”工业绿色发展规划 传统产业转型升级 绿色发展助力降碳

■中国城市报记者 王楠

日前,河北省工业和信息化厅发布《河北省“十四五”工业绿色发展规划》(以下简称《发展规划》),提出构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系,推进河北省工业绿色发展。

《发展规划》中明确了“十四五”主要目标:到2025年,河北省工业产业结构、生产方式绿色转型取得显著成效,绿色低碳工艺技术装备广泛应用,能源资源利用效率大幅提高,绿色制造水平全面提升。

“十四五”期间,河北省将对1000家高耗能、高排放企业实施“千企绿色改造”工程,进行重点绿色化改造。届时,河北全省钢铁、水泥、平板玻璃行业重点企业要全部建成省级以上绿色工厂。

助力实现双碳目标 推动河北省高质量发展

曾经,河北省面临着城市能源消耗结构不合理、能源利用率较低、高碳排放等问题。

新中国成立之初,河北能源工业基础十分薄弱,能源品种单一,主要以煤炭生产为主,产量较低,开采能力、科技装备水平较差。

据河北省统计局2019年9月公布数据提到:1981年,河北全省一次能源生产量5502.9万吨标准煤,随后生产能力不断提高,2012年达到9560.5万吨标准煤,之后开始小幅下降,直到数据公布日。

罗马不是一天建成的。河北能源工业由弱到强,技术水平明显提高后,为焦化、钢铁、化工和电力等行业发展提供了重要动力和原料,也给此后全省走绿色工业化之路奠定基础。

随着“2030年前碳达峰、2060年前碳中和目标”的提出,河北多地市群策群力、加快步伐,在推动实现“双碳”目标和工业绿色发展过程中,巩固成果、汲取经验、开创新局。

多位专家指出,实现“双碳”目标是解决资源环境约束突出问题、推动工业绿色发展的必经之路。中华环保联合会氢能专委会副主任谭秀成告诉中国城市报记者,此次河北省制定“十四五”工业绿色发展规划,不仅从宏观上为工业布局制定目标,更对产业发展提出

明确要求,为各地市精准推进提供科学依据。

其中,在工业绿色发展重点——氢能产业方面,河北正着力建设张家口国家级氢能产业示范城市,力争2035年建成国际知名氢能之都。“抢占氢能产业高地,张家口极具条件与实力。该市是全国氢燃料公交车运营数量领先的城市之一。北京冬奥会期间,张家口赛区还将投入氢燃料大巴车600余辆。”谭秀成说。

记者查阅资料了解到,《发展规划》依据《河北省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《河北省制造业高质量发展规划(2021-2025年)》等编制本规划,对河北经济社会与产业制造业发展有较全面的阐述。

对此,谭秀成分析,《发展规划》从“加快产业布局优化、推动传统产业绿色转型、培育发展绿色新兴产业”方面切入,在推动河北省经济社会高质量发展的同时,助力实现“双碳”目标。

去产能为工业 绿色发展打好基础

发展绿色工业,对河北而言并非新课题。

早在“十三五”期间,河北省委、省政府就通过“去产能”等举措打造绿色高效产业链,并取得阶段性成果。

河北是全国钢铁煤炭去产能的主战场之一,也是全国去产能行业最多的省份,共涉及钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃、火电、焦化六大行业。

数据显示,“十三五”期间,河北省累计压减退出炼钢产能8212万吨、水泥产能1100多万吨、焦炭3100多万吨、平板玻璃4900万重量箱、火电230万千瓦,均超额完成国家下达任务。

“去产能”的纵深推进,为河北优化产业链、打好环保战提供良好条件。2021年5月,河北省政府新闻办在“2020年河北省生态环境状况新闻发布会”上提到,2020年,河北的环境空气质量达到2013年以来最好水平,全省PM2.5平均浓度和优良天数两项约束性指标均超额完成“蓝天保卫战三年行动方案”和“十三五”规划目标。

综合可见,去产能背景下

的河北省,在绿色低碳发展上迈出一大步,到2022年已将重点放在城市加快产业布局优化、企业加速绿色转型升级环节。

记者了解到,未来4年的工业绿色发展中,河北省将聚焦8大主导产业和107个省级特色产业集群,加快推进钢铁、石化等重化工行业向沿海临港地区适度集聚,推动建材行业向资源富集地聚集,提高集约化、现代化水平,以及带动钢铁、水泥、平板玻璃、焦化等行业兼并重组,发挥协同效应,提高发展质量,最终培育一批低碳转型效果明显的先进制造业集群和县域特色产业集群。

届时,河北省多地将发生显著变化。其中,雄安新区布局一批以碳达峰碳中和相关的国家实验室、国家重点实验室、国家绿色低碳创新中心等为代表的国家级绿色低碳创新平台,打造高端绿色产业创新服务体系。

秦唐沧沿海地区重点发展工业固体废物资源综合利用、浓盐水综合利用、动力电池、汽车零部件及机电产品再制造等产业;冀中南地区聚焦石家庄省会城市和国家自贸区(正定片区)建设,重点发展先进环保装备、光伏装备、先进制氢储氢、废旧动力蓄电池回收利用等产业;冀西北地区重点发展钒钛新材料、氢能及储能、尾矿综合利用、绿色大数据中心等产业;廊保地区重点发展新能源汽车、新型储能、被动式超低

能耗建筑、新一代信息技术等产业。

绿色发展对工业 既是约束也是机会

值得注意的是,中国工业和信息化部节能与综合利用司司长黄利斌此前介绍《“十四五”工业绿色发展规划》时表示,目前中国仍处于工业化、城镇化深入发展的历史阶段,传统行业所占比重依然较高,能源结构偏煤、能源利用效率偏低的情况没有得到根本性改变,资源环境约束矛盾加剧,碳达峰、碳中和时间窗口偏紧,先进技术储备不足,实现工业绿色低碳转型任务艰巨。

这样的大环境下,作为工业大省——河北肩上的担子显然不轻。北京市政协常委、工业设计高级工程师宋慰祖接受中国城市报记者采访时说:“总体看,规划的战略方向清晰,实施计划可行。”

如何更好推动规划落地,宋慰祖认为要遵循设计科学方法论。“以需求为导向,找准产业发展方向,做到增减结合。首先是根据河北资源产业条件,求真务实分析区域产业定位,要重点研究河北传统骨干产业——建材业市场的需求与占有率,进而确定产业调整转型方式,避免一刀切。同时科学调整存量,做到减量和保产相结合。”宋慰祖说。

在低碳技术改造方面,宋慰祖建议建材业的装备与生产

工艺应结合数字技术予以升级,实现减量发展。“但要注意,减量发展与增量发展不能割裂。即传统建材业减量,绿色能源、生态产业要增量。”他说。

此外,一些企业界人士认为,推动工业绿色低碳循环发展是推进生态文明建设的内在要求,更是加快转变经济发展方式、调整经济结构、推进新产业革命的重大机遇和抓手。

“走绿色发展道路,对工业而言既是约束也是机会。”接受中国城市报记者采访时,奥纳纳董事、城市创新中心总经理张祺分析,相关单位应与区域经济规划相结合,因地制宜制定工业绿色发展的近中长期目标。在科技评估基础上,合理规划绿色发展路径,保证总量目标的刚性和具体实现路径的柔性动态结合。

“政府要本着‘找准重点、分步推进、试点先行’的原则,将目标分解到各细部门。”张祺建议,河北省各地市产业结构不同,工业技术优劣不一,应该先调动优势科研资源,开展联合攻关工作。围绕重点领域,采用设立引导基金、推出试点示范项目等方式鼓励企业进行创新投入。

“企业绿色发展需要金融活水助力。政府设立专项基金不仅能推动绿色技术创新,还能为绿色企业提供融资担保等金融支持,以多种形式有效撬动社会资本,鼓励发展绿色低碳产业,推动绿色技术创新政策和投资项目落地。”张祺说。



为推动绿色种养低碳发展,河北省迁安市积极推广天然生物肥利用。人民图片