

宁扬城际开工在即 扬州加速融入南京都市圈

■中国城市报 方紫薇

日前,记者从江苏省扬州市发展和改革委员会官网获悉,江苏省发展改革委发文批复南京至仪征线(含扬州延伸线)(简称宁扬城际)一期工程可行性研究报告,这标志着宁扬城际开工建设进入倒计时。

交通是兴国之要。江苏将如何构建“轨道上的长三角”,唱好宁扬“双城记”?扬州又该如何抓住机遇加速融入南京都市圈这个重量级“朋友圈”?

宁扬城际年底动工 开启半小时通勤圈

一条轨道,九年蓝图。2012年,宁扬城际纳入江苏省“十二五”规划研究项目。9年后,宁扬城际即将从规划走向现实。

“宁扬城际(扬州段)将于12月28号开工,一期线路全长53.75公里。”中国城市报记者向扬州发改委询问宁扬城际的当前进度,答案令人振奋。

宁扬城际年底开工,吹风已久的宁扬同城化终于有了实质性进展。

今年3月,江苏省人民政府与安徽省人民政府共同发布《南京都市圈发展规划》(以下简称《规划》)。与交通强国的顶层设计相适应,《规划》提出了发展目标:基础设施互联互通水平位居全国前列,城际“断头路”全面消除,省际航道更加畅通,都市圈轨道交通基本成网,南京与各城市之间实现1小时通达。

记者查阅12306列车时刻表发现,南京到扬州的动车运行时长在50分钟到1小时之

间。根据江苏省环保公众网全本公示的《南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书(公示本)》显示,宁扬城际将在仙林湖站与既有南京地铁4号线、规划2号线东延线换乘,届时从南京到扬州最快只要34分钟,比当前动车运行时间缩短接近一半,宁扬“半小时通勤圈”不再是梦想。

宁扬城际缘何承载两地9年的殷切期望?作为中国第一条跨越长江的城际地铁线路,宁扬城际毫无疑问将成为南京与扬州构建同城化的“大动脉”。

从地理优势看,规划中的宁扬城际穿江跨城,途经站点既有长江经济带重要海港枢纽龙潭新城,又有位于宁(南京)镇(镇江)扬(扬州)三角中心地带的物流枢纽仪征经济开发区,宁扬城际的通车将进一步拓展两地交通多样性与畅达度。

从创新交流看,宁扬城际的起始站仙林大学城,坐拥南京大学等12所高校,高等教育资源总量约占全省的15%,2026年通车后,毕业生就业将不再拘泥“一城一地”,宁扬之间的科研、创新、人才交流将更加便捷。

在接受记者采访的多位专家看来,宁扬城际不仅有助于南京市提高首位度,对于扬州成为南京都市圈的沿江区域中心城市也有重大利好。

为了加速融入南京都市圈,扬州打算扩大南京科创资源辐射范围,推动南京高校和科研服务机构向扬州延伸,引导在外地的科研资源、人才资源向宁扬板块回流。

扬州市相关部门负责人向记者表示:“扬州将鼓励当地企

业深化与南京的企业协作,加强区域内科技合作,推进南京都市圈产业科创生态图谱建设和技术转移联盟建设,保证两地人才、技术、资金等要素无障碍流动。”

承接梯度转移资源 仪征接轨南京都市圈

宁扬城际开通后,南京对周边城市的辐射增强,扬州县级市仪征正迎来发展红利。

仪征市西接南京、东连扬州、南濒长江,位于宁镇扬几何中心,属于南京都市圈的核心圈层。

9月,扬州市委主要领导赴仪征市调研时表示:“仪征的优势不止于区位,这里生态环境优美,产业基础较好,下一步要主动融入长江经济带和宁镇扬一体化等重大战略,有效承接南京‘外溢’的科教、人才、产业等资源要素。”

据介绍,仪征市已初步构建了汽车、新材料为主导,大数据、文旅文创为新兴增长点,高端装备、高端纺织、临江重工、绿色食品为特色的“2+2+4”产业体系,与南京产业定位契合度高、互补性强,合作空间广阔。

“扬州将充分利用仪征与南京和江北新区的产业结构配套,推动汽车及零部件、石油化工、船舶制造三大主导产业,新能源、现代信息技术等新兴产业的发展。”扬州市发改委相关负责人告诉记者,下一步,扬州将加强与南京船舶产业及研发机构对接,结合南京及江北新区的产业定位和退城项目,积极承接梯度转移的造船产业和项目,推动金陵船厂向仪征整体搬迁。

随着宁扬城际等一批重点工程落地,沿途乡镇也乘上发展快车。

仪征青山镇向西毗邻六合龙袍新城,向南与栖霞龙潭新城隔江相望,交通区位优势日益凸显。今年7月,青山镇紧锣密鼓地筹备建设龙山生态新城,拉开仪征市跨江融合的大幕。

青山镇镇长潘祥宝对记者说:“青山镇发展的关键就在服务好、建设好龙山生态新城,打造跨江融合桥头堡。下一步,我们将加快推进沿江小区及政府北侧地块挂牌、安置区建设、龙安路拓宽、龙仪路改造、龙山游客服务中心、规划展示厅、龙仪路东延、仪禄高速两侧景观打造等八个首发项目,打响新城发展第一枪。”

打破行政壁垒 提高宁扬同城化水平

宁镇扬同城化是江苏省首个区域同城化发展规划,在协同立法、促进就业、提升社会保障水平等多方面均有深刻意义。

《规划》提出,以基础设施一体化和公共服务一卡通为着力点,打破行政壁垒,强化基础设施、创新创业、产业体系、公共服务、生态环境等领域的同城共建,成为我国都市圈同城化发展的示范区域。

同城化将给市民的生活带来怎样的影响?

在公共交通方面,推进宁镇扬客运班线公交化改造,公共交通“一卡通”实现互通兼容,市民享受同城刷卡优惠待遇。在医疗领域,完善省内异地就医联网结算工作,实现异地就医人员办理备案手续后刷

卡实时结算;建成扬州挂号网,连接南京智慧医疗公众健康平台。同时,提升区域旅游联合发力水平,通过“信息互通、产品互推、客源互送”等多种形式,共同打造优质“旅游圈”。

扬州工信局工作人员表示,下一步将加强两地信息化互通平台建设,推动两地的产品供需平台、技术服务平台、项目合作平台的建设,通过互联网、信息化手段实现两地紧密合作。

“扬州将主动接受南京辐射,推动合作办医办学、设立分校、组建医疗教育集团,推进实施统一的基本医疗保险政策,更大范围推进以社会保障卡为载体的基本公共服务‘一卡通’。”扬州市发改委相关负责人说。

城讯

山东德州全面推行 镇街职责清单管理

本报讯 (记者叶中华 通讯员刘晓超)日前,山东省德州市印发《乡镇(街道)职责任务清单(试行)》(下称《清单》),包含7个领域、181项具体事项,切实提高基层治理的现代化水平。

德州市选取禹城市、平原县、夏津县的7个乡镇(街道)先行试点,通过试点明确镇街“该干什么活、能办什么事、应担什么责”。市县再组成工作专班集中研讨,逐项细化职能类别、职责任务、工作事项及来源依据,经多轮征求意见、反复调研论证后,形成清单指导目录。

德州市以省级指导目录为基础,紧密结合本地实际进行优化整合和补充完善,通过与乡镇权责清单结合、与“属地管理”事项清单结合、与地方性法规和政府规章结合,形成适应本地特色、具有本地亮点的清单。

德州市通过将乡镇(街道)职责任务清单编印成册以及在政府门户网站和便民服务中心公示等方式,方便群众办事。同时,健全《清单》双向动态调整机制,对实际运行过程中存在的问题不断完善。针对2022年度城乡居民“两险”集中征缴过程中,部分居民特别是老年人不会使用微信缴费、电子税务缴费等智能手段的问题,明确乡镇(街道)“承担辖区内城乡居民社会保险费的组织征缴”职责,办事群众只需提供费用及个人信息,乡镇(街道)就可以代办所有事项,解决了群众的后顾之忧。

北京冬奥公园标志性 景观“冬奥之环”亮灯

12月22日晚,工人正在北京冬奥公园调试标志性景观节点“冬奥之环”夜景灯。至此,公园内“冰雪森林”“火车乐园”等30多个景观节点全部完工亮相,以全新姿态迎接即将到来的2022年北京冬奥会。

人民图片

