

赣深高铁为沿线发展带来新机遇



高铁缓缓驶入赣州西站。中铁电气化局集团供图

■中国城市报记者 王楠

12月10日,连通赣南革命老区与深圳经济特区的赣深高铁开通运营。作为国家高速铁路网“八纵八横”的重要组成部分,赣深高铁的通车不仅将赣州至深圳的最快通达时间从近6小时缩短至2小时,打通了江西与粤港澳大湾区之间的快速客运通道,更成为了沟通南北经济文化交流的重要纽带。这也意味着,广东省成为全国第六个“市市通高铁”的省份。

新线通车也引发社会广泛关注。业内人士认为,该条铁路线能有效促进“湾区+老区”的双区联动,发挥江西“生活后花园”“菜园子”作用,带动沿线经济社会发展。也有专家担忧,新线将加快欠发达地区人口往深圳、东莞外流,不利于区域经济平衡发展。

环保要求高 施工难度大

在加快高铁网建设,带动区域经济发展方面,铁路系统

一直快马加鞭。

根据铁路部门公开的信息显示,赣深高铁位于赣南、粤北山区,北起江西省赣州市,南至广东省深圳市,途经江西省赣州市和广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市,线路全长434公里,设计时速350公里,全线共设13座车站。

“目前,我国‘八纵八横’高铁网正加密成型,赣深高铁的开通运营将使全国高铁网、铁路网更为发达完善。”中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文在接受中国城市报记者采访时表示,新线对畅通赣粤两地交流、加快赣粤深度融合、助力赣粤沿线经济社会高质量发展和大湾区建设将起到重要推动作用。

之前,全国已有福建、安徽、江苏、江西、河北等省份陆续实现“市市通高铁”。作为沿海经济发达地区的广东省,为何在推进“市市通高铁”上呈现“滞后”状态?

解筱文认为,一方面,我国高铁建设发展是从全国铁路网

整体考虑,兼顾各地综合交通运输情况,以及经济社会发展需求而科学确定的;另一方面,东部沿海省市寸土寸金,虽然比西部地区在资金投入上有优势,但在规划建设、征地拆迁等方面难度要大很多。

此外,中铁电气化局集团赣深铁路13

标项目部(以下简称赣深项目部)党工委书记李卫刚告诉中国城市报记者,粤北山区有众多的人文景观和自然保护区,软土、松软土、软岩、危岩落石地段多,铁路建设施工难度大,对环境保护也有极为严格的要求。

赣深铁路开工以来,仅广东段首件段首条接触线架设作业,赣深项目部就面临着站前施工交叉作业面多、施工环境条件差以及沿线生态环保等问题。

记者了解到,为克服困难,赣深项目部除了要周密部署对接触线架设工作,结合施工实际制定详细的架线施工方案、作业指导书和安全质量保证措施外,还用到一些最新技术来保障铁路线路顺利施工。“如利用BIM(建筑信息模型)技术实现一体化施工,建立工厂化预配中心提高了施工效率和工艺质量,采用先进的图像信息处理技术和智能识别技术保障接触网系统稳定运行,运用云端视频调度指挥系统和质量督导跟踪管理系统实现施工资源动态管

理。”李卫刚介绍说。

产业:助推沿线地区发展

高铁一响,黄金万两。

在江西省域版图中,赣州市占据全省1/4总面积、1/5人口,“发展的空间巨大、潜力巨大”。作为江西省唯一的省域副中心城市,赣州更重要的优势还在于坐镇江西“南大门”,是江西通往粤港澳大湾区的“桥头堡”。

赣深高铁通车将对赣州及周边地区产业经济发展带来怎样的变化?多年种植脐橙的“崛力橙”品牌创始人陈水生表示,“赣南脐橙”作为江西的特产之一,是赣州的支柱产业和标志品牌。“赣深高铁开通后,对于脐橙产业而言是一个巨大的发展机遇。”在陈水生看来,如今深圳到赣州只需1个多小时,不仅有助于深圳的人流、物流、信息流辐射到赣州,还极大方便了深圳游客周末到生态果园进行观光和旅游。

“我目前已经筹划开通自家果园采摘游项目。让‘晨品广州早茶,午食赣南脐橙,晚尝深圳海鲜’这种生活方式不再是奢望。”陈水生说。

除了“赣南脐橙”外,赣州还有许多特色产业,如生态旅游和有色金属产业。北京城市学院科研部门党支部书记、首都城市环境建设研究基地研究员冀文彦在接受中国城市报采访时说:“赣深高铁将进一步拉动铁路沿线的文旅产业链,依托深圳经济的创新性和开放性,赣州将更快实现经济转型发展,加快开放步伐,变‘内陆’为‘口岸’、变‘后方’为‘前沿’。”

作为全国重点有色金属产

业基地之一,赣州素有“世界钨都”之称,其钨矿产量约占全国的20%-30%左右,是我国乃至全球钨的主产区。根据《赣州市“十四五”制造业高质量发展规划》,赣州要打造具有全球影响力的稀土稀有金属新材料产业集群,成为全国稀土稀有金属产业高质量发展引领区。

“赣深高铁开通后,赣州将围绕交通强省战略,形成政府投资、市场主导、经济活跃、社会发展的内生增长机制,为赣州制造业高质量发展以及资源型城市转型注入强劲动力。”冀文彦说。

推动都市圈、城市群一体化发展

交通拉动产业发展,产业支撑经济建设。赣深高铁的通车不仅为江西老区带来了新机遇,也让广东省河源市结束了不通高铁的历史。

51岁的河源本地人王宇有近20年旅游从业经历,他告诉记者,河源有着“中国绿色明珠”之称,距离深圳市160多公里,拥有佗城、紫金孙屋排、万绿湖、连平内莞山水、漳溪黄龙岩和新丰江国家森林公园等自然人文景观。

“其中,被誉为岭南第一大湖的万绿湖,因处处是绿、四季皆绿而闻名省内外,有不少游客慕名而来。”王宇说。

如今,高铁拉近了深圳、惠州、东莞等粤港澳大湾区城市时空距离,河源市民也感受到了赣深高铁在经济上带来的源源动力。赣深高铁开通后,河源到深圳的旅行时间从2.5小时缩短到1小时,河源也将融入粤港澳大湾区“一小时”经济圈、生活圈、休闲圈。

“本来孩子计划大学毕业后去深圳工作,赣深高铁通车后河源旅游业前景可期,他已经决定留着跟我一起打拼。”王宇兴奋地说。

新线开通后是否会不利于区域经济平衡发展?冀文彦认为无需过度担忧。她表示,城市建设、经济发展不是孤立的,依靠高铁带动城市群、经济圈一体化建设是目前我国区域发展的主流趋势。

“赣南与粤北地区旅行时间的大幅度降低,势必加快沿线多地人才的引进和外输。加之深圳多区相继发布了综合交通‘十四五’规划,未来通过赣深高铁打通的交通枢纽将进一步推动深圳都市圈的深度融合,并继续推进深港双城交通‘通勤化’,拉动深港轴线要素资源的优化配置,强化香港对湾区的辐射带动作用。”冀文彦说。

兰州新区:开放道路开展自动驾驶测试

12月16日,甘肃省兰州市自动驾驶动态体验车在城市道路进行测试,协同体验场景主要有匝道汇入、行驶路线变更、特殊车辆优先、行人过街等。

人民图片

