

加快能源产业建设 全力助推吉林振兴

——访吉林省能源局党组书记、局长王相民



“气化吉林”惠民工程-梅桦线项目开通仪式。王 娇摄

■中国城市报记者 王 楠

中国城市报：“十三五”期间，吉林省的能源领域呈现出怎样的发展趋势？传统能源与清洁能源领域的产业部署有哪些重点和亮点？

王相民：近年来，在“四个革命、一个合作”的能源安全新战略指引下，在吉林省委、省政府深切关怀和大力支持下，吉林省能源局立足本省能源资源禀赋，充分发挥部门职能作用，通过做优做精传统能源和做大做强新能源产业，不断深化能源供给侧结构性改革，为全省建立清洁低碳、安全高效的能源体系打下坚实基础。

今年年初开始，我们深入实施“11125”新能源发展重点任务，力争在全国一盘棋推进碳达峰、碳中和进程中体现吉林担当。

“11125”指建设一个含“陆上风光三峡”在内的国家级新能源生产基地，一条吉电南送特高压通道，一条新能源装备制造产业链，两个“绿电”园区，以及生物质能利用、氢能开发利用、电能替代、抽水蓄能电站建设、新能源乡村振兴五大示范工程。

截至目前，全省已建成风电、光伏发电装机952万千瓦，其中风电612万千瓦，光伏340万千瓦；在建新能源项目571万千瓦，其中风电530万千瓦，光伏41万千瓦，总投资405亿元；计划新建新能源项目920万千瓦，其中风电620万千瓦，光伏280万千瓦，光热20万千瓦，总投资617亿元。同时配套建设4×83万千瓦天然气发电项目，投资80亿元。总计新能源装机将达到2344万千瓦，已超过水上三峡装机规模，以上项目将在未来两三年内陆续建成并网发电。

此外，“十三五”期间，吉林省加快淘汰煤炭落后产能，

对资源枯竭、安全隐患多的矿井采取关闭退出、核减产能措施；坚持清洁高效原则发展火电，实施煤电节能和超低减排改造；大力提升油气勘探开发力度，中俄东线天然气管道工程通气运营；全省LNG（液化天然气）应急调峰储配站项目开工建设，吉林省地方政府3天储气责任得到有效落实。

清洁能源发展方面，吉林省积极发挥自身资源优势，稳步推进以风能、太阳能、生物质能等为代表的新能源开发利用，并带动新能源装备制造业发展，实现资源开发与装备制造相互促进。

中国城市报：2021年是国家“双碳”目标落地第一年，在此背景下，吉林省能源局将有哪些新的部署与举措？

王相民：如何将资源优势转化为产业优势，推动生态要素向生产要素持续转变，是“双碳”目标背景下，吉林能源人必须回答的“时代之问”。过去，人们常用“缺煤、贫油、少气、多风、多光、多油页岩”形容吉林能源资源禀赋。但在推动能源转型背景下分析，就会发现情况正发生变化。

丰富的非化石能源资源，特别是可再生能源成为吉林能源资源禀赋的重要组成部分，全省风光资源可装机容量超过1亿千瓦，目前仅开发8%左右。现在，吉林风能和太阳能的开发潜力依然巨大，加上可观的水能、生物质能等，可再生能源资源基础十分丰厚。加大清洁能源开发利用，必将为推动全省绿色低碳发展提供充沛动能。

距离碳达峰还有不到10年时间，“十四五”时期是能源低碳转型的关键期、窗口期。经过深思熟虑，吉林“11125”新能源发展重点任务应运而生。为加快实施可再生能源替代，省能源局在推进新能源

项目建设的基础上，还将采取“内引、外通、制氢、抽蓄、强网”等措施同步实施。

能源事业是在不断破题、深刻解题中一路走来的，其中蕴含着实事求是、艰苦奋斗、敢为人先的精神。在新的历史起点上，吉林能源工作将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，弘扬光荣传统、赓续红色血脉，在实现“双碳”目标新的赶考路上，奋力书写吉林能源新篇章。

中国城市报：加快引导和推进地方管网以市场化方式融入国家管网，是保障区域天然气安全稳定供应的重要举措之一。在构建“全国一张网”过程中，吉林省能源局过去几年取得哪些成果和经验？

王相民：国家管网集团于2019年12月9日挂牌成立，是天然气体制改革中最为重大和根本性的改革措施，是深化油气体制改革迈出的关键一步。近年来，国家管网集团和中国石油天然气集团在吉林省天然气基础设施、气源供应保障等方面给予了大力支持。自2011年实施“气化吉林”惠民工程以来，多地陆续建成长岭-长春-吉林、沈阳-长春、四平-白山、中俄东线等天然气管道，结束了吉林省天然气“孤岛运行”的历史，实现了与国家主干管网互联互通，对促进全省能源结构优化调整发挥了重要作用。

为促进吉林省天然气产业高质量发展，加大天然气管网等基础设施建设力度，加快形成横跨东西、连接南北的“输气大动脉”，吉林省能源局确定了2025年实现天然气管道“县县通、全覆盖”的目标。去年8月，吉林省能源局与国家管网集团开始会商，积极推进国家管网集团

深度融入“气化吉林”惠民工程中，加强与省属企业合作，整合现有吉林天然气管网有限责任公司作为吉林省天然气支线建设、运营主体，共同打造省级平台公司，加快引导和推进地方管网以市场化方式融入国家管网，努力打造“全省一张网”，积极融入“全国一张网”。

吉林省天然气资源以省内自产气、域外管输天然气为主，少量调入外埠CNG（压缩天然气）/LNG作为补充。2020年吉林省天然气供给量31.73亿立方米（商品量23.2亿立方米，企业自用8.48亿立方米），同比增长3.0%。其中，省内自产20.33亿立方米；域外管输10.9亿立方米；外购LNG5018万立方米。

在保障吉林省天然气安全稳定供应方面，吉林省能源局认真落实国家和省委、省政府的要求，通过采取组织签订供气合同并跟踪监管、督导气源企业努力增产增供、大力推进多元化气源供给、确保保供责任落实到位等有效措施，积极落实天然气气源，全力推进储气设施建设，扎实开展天然气供应保障工作。

中国城市报：2021年，梅河口-桦甸天然气管道项目（以下简称梅桦线项目）开工，作为“气化吉林”惠民工程的省内重要支线，梅桦线项目建成投产后，对提升沿线燃气普及率、降低居民和企业用气成本有哪些促进作用？

王相民：梅桦线项目是“气化吉林”惠民工程的省内

重要支线，是列入吉林省油气发展“十四五”规划的重点长输管道项目，也是国家管网集团北方管道公司成立以来在东北区域建设的首条天然气管道。

目前，辉南、磐石、桦甸三县（市）的能源消费以煤炭和电力为主，两者占比超过90%，为区域内的主要消费能源。三县（市）区域内天然气利用程度相对较低，主要需求以工业用户为主，其次为车用及城市燃气。从燃气利用现状及需求预测中可看出，辉南、磐石、桦甸三县燃气公司购销价格长期倒挂，尤其当气源紧张时，LNG高价气难以承受，急需管道气进入，缓解当地燃气供应紧张的局面。此外，相对低价稳定的管道气也可以刺激终端天然气需求增长。

梅桦线项目建成投产后，将有效提升沿线燃气普及率、降低居民和企业用气成本，极大促进沿线地区的经济发展。对优化能源结构、满足天然气需求、促进经济发展、改善大气环境，以及提高群众生活质量都将产生积极而深远的影响。

未来，吉林省能源局将按照省委、省政府决策部署，高质量、高标准推动梅桦线项目建设；会同项目沿线四个县（市）及各有相关部门，立足本职、靠前服务，全力确保梅桦线项目如期完工；会同国家管网集团聚焦吉林省“一主六双”高质量发展战略，助力吉林省在东北振兴中实现率先突破，为新时代吉林全面振兴、全方位振兴作出新贡献。



工作人员对梅桦线天然气管道进行防腐喷砂作业。王 娇摄