

2021年11月22日 星期一

本版责编 康克佳 本版美编 郭佳卉

# 四川省广安市： 全域全程全力融入重庆都市圈

中国城市报记者 叶中华 通讯员 王林

日前,《重庆市综合立体交通网规划纲要(2021-2035年)》出台,在重庆规划的“4环10线5横6纵”骨架交通网络中,多条路线辐射四川省广安市,特别是把广安纳入其中的重庆4环,标志着广安成为重庆都市圈的“圈内人”。

抢抓机遇,顺势而为,趁势而上。广安在成渝双城大局中迅速找准自身定位,不断深化经济区与行政区适度分离,全域全程全力融入重庆都市圈,加快建成川渝合作示范区,在落实国家战略中打头阵、作示范。

## 加快融入成渝现代产业体系

10月24日,深圳邻水商会执行会长、东莞市阿巴斯公司负责人何波再次来到川渝高竹新区,这是他自去年底四川和重庆批复设立川渝高竹新区以来第三次踏上这片土地。何波对四川广安和重庆渝北携手共建的跨省域新区充满期待。

何波是土生土长的邻水人,在广东、浙江等地创办了多家轴承和齿轮企业。之所以考虑回家乡投资建厂,一方面看重川渝高竹新区是落实国家战略而打造的发展平台,另一方面,着眼配套重庆装备制造大产业,他的公司发展前景广阔。

和何波一样,诸多投资者敏锐的“嗅觉”嗅到了川渝高竹新区的商机。何波组织商会100余家企业到新区考察,有10余家企业表达了投资意愿。1—9月,新签约重庆工职院高竹校区、川渝科创基地等项目23个。

据统计,川渝高竹新区已累计签约入驻企业158家,其中六成以上的企业是去年8月川渝高竹新区启动建设之后前来“抢滩卡位”的。新区常住人口11万余人,比去年初新增超过1万人。

广安是四川省距离重庆主城区最近、川渝边界接壤最长的市州,在协同重庆、配套重庆发展产业方面,区位优势得天独厚。整个广安的三大产业几乎都与重庆高度关联:50%的工业为重庆配套,60%的游客来自重庆,75%的农产品销往重庆。

广安市经济和信息化局党组书记罗银华介绍,融入成渝现代产业体系,广安着眼配套重庆工业,在川渝高竹新区、合(川)武(胜)共建产业园、武胜县火锅产业园、前锋区智能家居产业园、华蓥山经开区、邻水县城南工业园,数千家企业或多或少都与重庆籍企业有着产业链上下游配套关系。

除了产业协同发展,更有一大批渝企迁入广安,为广安

经济增添了新动力。2019年,家居之都的重庆市九龙坡区,因产业结构转型导向变化,大量家居企业寻求外迁。这时,100多公里之外的前锋区闻讯而至,抢得优先选择权。目前,从重庆方向迁来并且投产的家居企业已有30家,还有30多家已经签约待入驻。

重庆火锅的麻辣鲜香也在向广安“飘散”。大数据显示,重庆现有火锅店2.63万家,从业人员达到50万人,年产值近500亿元。武胜县立足构建从火锅原材料种植到底料食材加工、检验检测、仓储物流、集散交易、消费体验的火锅全产业链生态圈,现已引进重庆籍火锅企业27家,年产值破百亿元。

右手牵重庆,左手携成都。按照“研发创新在成都、转化生产在市(州)”模式,广安携手成都共建成都·广安生物医药“双飞地”园区,加强与重庆两江新区、巴南区、合川区等地合作,打造川渝生物医药城,目前已入驻企业64家,今年1—9月实现产值104.9亿元。

## 构建跨区域快速互联互通网

10月28日,包茂高速公路达渝段高竹互通立交工程项目正加快施工,该项目建成通车后,川渝高竹新区到广安路程缩至1小时,到重庆中心城区时间缩至半小时。

“合力建设现代基础设施网络,是广安融入重庆都市圈的前提条件。”广安市交通运输局局长葛勇介绍,今年以来,广安加快推进重庆南北大道北延段、川渝大道、包茂高速高竹互通等项目建设,做好快速重庆轨道交通入广、渝广城际铁路等规划论证,打通与重庆“近而不快”的堵点。

在川渝高竹新区,围绕构建内畅外联交通网络,新区强力推进南北大道、川渝大道、重庆路一期、包茂高速高竹互通等新区大动脉。其中,南北大

道将成为四川直连重庆中心城区的首条快速道路,川渝高竹新区也借此融入重庆中心城区城市交通体系。

葛勇介绍,在广安的西北方向,一条延伸到重庆市合川区的快速通道也在加快建设,以这条双向4车道为主轴,东起广安市邻水县,西至重庆市合川区,将有效串联起广安市6个区市县。再加上邻水县至重庆渝北的快速道路正在规划论证,未来,广安东西两侧均有快速道路入渝。此外,广安绕城高速部分路段于去年底通车,这条高速全长79公里,起于广安市广安区悦来镇,经广安区、前锋区、华蓥市、岳池县,在重庆市合川区境内与G85渝广高速公路相接,项目建成后,广安6个县(市、区)进一步拉近与重庆之间的距离。

“交通改变区位,拉近广安与外界的距离。”葛勇表示,站在落实成渝地区双城经济圈建设战略的大局下系统思考谋划,建好对外开放通道,推进广安在更大范围、更广领域、更深层次的对外开放。

目前,广安市与重庆市合川、渝北、长寿、黔江、涪陵、垫江、忠县七区县签订了《共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区战略合作协议》,共同编制了《共建成渝地区双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区行动方案(2020-2022)》。

对外大通道加快建设,“最后一公里”加快打通。广安市已开行邻水高滩至重庆渝北举人坝、武胜万善至重庆合川三庙七间、岳池裕民至合川肖家等10余条跨省城际公交车,广安城区、武胜县、岳池县、邻水县还开通了直达重庆部分商圈、学校、医院的“点到点、门到门”的定制客运线路,广安主城区的公交卡也与重庆公交车实



▲9月7日,雪花啤酒(罐装)10万千升生产线在四川省广安市建成投产,产品将覆盖西南市场,成为华润雪花啤酒在四川及西南地区的主力工厂。

夏俊林摄

▲连接重庆的广安绕城高速。张启富摄

现了互刷互认。

## 经济区与行政区 适度分离改革初见成效

10月22日,重庆北极星电气有限公司常务副经理邝志勇来到国家电网川渝高竹新区供电服务中心办理开户手续。这是川渝高竹新区供电服务中心挂牌后,经办的第一笔“一体化办电”业务。

重庆北极星电气有限公司总部在渝北区,于9月27日签约落户川渝高竹新区。“如今的一站式办理省去了我们很多麻烦。”邝志勇说,川渝高竹新区供电服务中心成立之前,新落户的重庆籍企业须先到重庆供电单位销户,才能到国家电网广安公司服务的高滩镇开户。

川渝高竹新区批复设立后,不断推进体制机制创新,解决了诸如川渝办电业务“两头跑”等一系列问题。作为目前全国唯一的跨省共建城市新区,川渝高竹新区旨在探索经济区与行政区适度分离改革,为全国毗邻地区一体化发展提供可复制、可推广经验。

邻水县高滩镇因地理位置,取水的清水河水库主要靠降水补给。随着川渝高竹新区落户企业增加,用水更显紧张。广安市和渝北区商议,将渝北区茨竹镇卫星水库作为新区第二水源,并于6月底实现跨省供水。

川渝高竹新区管委会常务副主任唐家文介绍,今年以来,广安市狠抓《成渝地区双城经济圈体制机制创新方案》落地实施,特别是围绕经济区与行政区适度分离改革,与渝北区探索建立跨行政区财政协同投入机制,组建平台公司,协作开发运营,共同推进基础设施建设和产业集群发展,探索成本共摊、利益共享机制,更好平衡双方利益关系。

10月20日,川渝高竹新区建立全国首个跨省税费征管服务平台,打破“行政边界、层级界限、空间分割”的旧格局,实现人员同管、业务同办、征管同步、服务同质、信息同享。接下来,将统一渝广两地税费政策,推动设立独立金库,为财税体制一体化建设打牢基础。

行政区分两家,经济区为一家。唐家文表示,广安和渝北构建“领导小组+管委会+国有公司”的运行模式,按照“权责对等、成本共担、利益共享”合作原则,一体推进新区开发建设。在利益分配方面,双方按照“存量收益由原行政辖区各自分享、增量收益五五分成”原则制定分配方案。

数据显示,今年前三季度,川渝高竹新区签约重庆工职院高竹校区、川渝科创基地等项目23个,协议投资289亿元。高竹开发公司获23家金融机构意向授信1160亿元,可用融资授信33.6亿元。