

# 中国主要城市共享单车骑行报告发布 绿色出行如何“骑”得更稳

■中国城市报记者 郑新钰文图

近日,在中国城市规划学会、922绿色出行平台及美团联合召开的“绿色出行与共享单车骑行发布会”上,《2021年中国主要城市共享单车/电单车骑行报告》(以下简称《报告》)发布。

中国城市报记者从《报告》研究团队方了解到,《报告》立足新发展阶段,基于共享单车和共享电单车订单数据,选取了中国29个主要城市,通过活力骑行、健康骑行、轨道骑行、减碳骑行4个维度挖掘不同规模城市共享骑行的特征与规律。

## 骑行用户人均年减碳量 相当于多种两棵树

作为慢行交通的重要组成部分,共享骑行经历了几年的发展,逐步得到社会广泛认同与接受。

《报告》显示,共享电单车活跃用户的日均骑行距离整体上高于共享单车。

在样本城市中,兰州市是共享单车日均骑行距离最远的城市,达到2.4千米,西安市、昆明市和太原市次之,约为2.3千米;日均骑行距离最短的城市为广州市、长沙市和厦门市,仅为1.7千米。石家庄市和呼和浩特市是共享电单车用户日均骑行最远的城市,均达到3.6千米,重庆市骑行用户的日均骑行距离最短,仅为2.2千米。

《报告》还发现,夜宵消费活跃度高的城市,如深圳、海口、福州、西安、成都等地其夜间共享骑行占比也较高;南方城市的夜宵消费活跃度高于

北方城市,对应南方城市的夜间共享骑行占比也高于北方城市。

值得关注的是,绿色出行正在引领生活方式新风尚,助力减污降碳协同增效。

“交通运输领域最大的碳排放来自道路客运交通,其次是道路货运交通。如何减少道路交通的能源消费和碳排放强度是全球面临的一大挑战。”中国城市规划学会城市交通研究分院院长赵一新表示,通过改变经济发展模式和人们的生活方式,能够立刻发挥减少碳排放作用。

根据《报告》,共享电单车的年均减碳量(109.1千克)约是共享单车(47.2千克)的2.3倍。

中国城市规划学会城市交通研究分院主任工程师康浩介绍称,每多增加一位共享骑行用户,人均年减碳量约是49千克,相当于多种了两棵树;每多增加30辆共享单车,车均年减碳量约等于一辆小汽车的碳排放量。

中国城市报记者注意到,太原市是共享单车车均年减碳量最高的城市,达到77.7千克,呼和浩特市次之,为75.7千克;呼和浩特市是共享电单车车均年减碳量最高的城市,达到211.2千克,石家庄市、昆明市次之,分别达到187.3千克、168.2千克。

## 每次骑行相当于消耗 一块甜饼干

现在,越来越多的城市把“轨道+慢行”作为城市交通的核心部分,《报告》还发现,轨道客流和共享单车相互之间的耦合关系比较明显,轨道客流越高的城市,“共享骑行+轨道”



▲北京市区内整齐停放的共享单车。

的出行特征越显著。

《报告》称,北京市轨道周边骑行比例最高,达到41%,其次为武汉市和上海市,分别为38%、39%。

绿色出行带来的不仅是生态和民生价值,还有经济价值。

“以石家庄市为例,‘轨道+共享单车’出行方式增加了约1/4的轨道服务人口,根据石家庄单公里轨道人口覆盖与投资,相当于额外增加约15公里轨道,换算下来节省建设投资约110亿元。”赵一新说。

除了出于交通接驳、低碳环保等因素,越来越多的人选择共享单车则是因为健康。《报告》也专门针对“健康骑行”进行了分析。

“我们通过计算发现,共享单车骑行一次消耗的能量约等于一块奥利奥饼干所含的卡路

里。”康浩说。

《报告》显示,呼和浩特市是共享单车单次骑行能量消耗最大的城市,为82.7卡路里,约等于1.2块甜饼干的能量;长沙市和厦门市的单次骑行能量消耗较少,为63卡路里,约等于0.8块甜饼干的能量。

此外,兰州市是共享单车骑行“最健康”的城市,有12.7%的用户仅依靠一周的累计骑行,就达到世卫组织推荐的健康活动量。

## 专家:共享电单车的适用性 需要加强研究

“如果要用一个指标评价一座城市有没有品位、上不上档次、有没有吸引力,我会关注不依赖机动车能否在当地

方便生活。”清华大学教授陆化普说。

想要不依赖机动车,势必要发展绿色出行。未来,城市中的共享单车和共享电单车该如何继续发展和布局?

在赵一新看来,一方面,要重视完善慢行交通基础设施水平,提升骑行空间环境品质;另一方面,提升轨道交通周边骑行接驳品质是大城市做好共享单车治理、增加轨道交通服务覆盖的优先工作。

“此外还要创新考核办法,丰富目标要求、充分挖掘共享骑行的社会正外部性;因城施策,合理有序引导共享电单车健康发展。共享电单车在使用习惯、出行特征上与共享单车有较大区别,在功能定位、城市适用性上需要进一步加强研究。”赵一新说。

# 首届数字健康管理高峰论坛在京举行 赋能居家医养 智领健康中国

为积极践行健康中国战略和实施积极应对人口老龄化国家战略,更好应对人口老龄化带来的挑战,9月14日,由经济参考报、全国智能建筑及居住区数字化标准技术委员会主办,中交(肇庆)投资发展有限公司承办的首届数字健康管理高峰论坛在京举行。中国工程院院士樊代明、全国智能建筑及居住区数字化标准技术委员会副主任委员马虹等行业专业和企业代表,重点就解决未来养老问题、共同打造居家养

老、科技养老、颐养结合的数字健康管理模式进行广泛研讨。

樊代明在会上指出,只有把医学研究、医学教育、医疗服务、医学预防、医学管理等方面的知识整合起来,构建成整合型健康服务体系,未来数字化健康养老才会更好发展。

马虹在主旨演讲中阐述了人口老龄化与目前社区居家养老现状及政策发展趋势、智慧康养社区建设的相关标准规范并对智慧康养社区未来发展提出了建议。

养老是事关民生的重大问题,中交(肇庆)投资发展有限公司总经理张峰从践行央企责任、探索最优方案、推动产业链闭环联动等三个方面进行了阐述,并以滨湖雅郡项目为例,介绍了中国交建投资打造国内数字化健康管理住宅社区的创新实践。

作为中交大湾区人居力作,中交·滨湖雅郡运用“BIM+IOT”和BOS技术将数字健康和养老服务融入社区生活,致力于率先打造国内数字

化健康管理住宅社区。通过大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息技术深度分析老年人需求,整合资源、优化配置,推动居家养老服务智慧升级,弥补了传统养老方式存在的不足,为解决未来养老问题,提供了一个可行的范本。

智慧养老,数据先行。作为中国智慧空间产业的引领者,盈嘉互联创始人兼CEO王佳认为,随着各地开展智慧城市及未来社区建设,利用现代科技建设数字健康社区拓展老

年人养老服务渠道、增加养老服务供给,已成为创新居家养老服务模式的重点。盈嘉互联愿与社会各界携手,通过“大数据+云计算+物联网+移动互联网”,推动居家养老产业升级。

全联房地产商会创会会长聂梅生、广东省肇庆高新区卫生健康服务中心负责人徐志坚、广东省肇庆高新区人民医院院长胡铭也从国家政策解读、行业趋势展望、医院创新服务等角度表达了对数字健康、智慧医养的关注与理解。(刘刚)