

推动中部地区高质量发展,江西这样干

中国城市报记者 郑新钰

一直低调的江西,这一次要为自己“扬名”。

近日,江西省委、省政府出台了《关于江西在新时代推动中部地区高质量发展中加快崛起的实施意见》(以下简称《意见》)。

在这份“含金量”十足的《意见》中,江西将“加快崛起”细化为26条具体的举措,并提出一系列发展目标:打造全国革命老区高质量发展示范区、全国内陆双向高水平开放引领区、全国生态文明建设样板区、中部地区城乡融合发展创新区、长江中游城市群战略支撑区,建设全国先进制造业基地、全国粮食和绿色农产品供应基地、全国“绿水青山就是金山银山”理念实践创新高地、中华优秀传统文化传承创新高地、国际旅游休闲康养胜地。

为了实现上述愿景,江西打算怎么干?

关键词一:

深入实施工业强省战略 重塑“江西制造”辉煌

提起江西省,很多人对它的评价带有惋惜——不仅是革命老区,拥有丰厚的文化资源和旅游资源,而且南接粤港澳大湾区、东接长三角城市群,但在经济上却是“洼地”。

从今年上半年经济数据来看,江西省地区生产总值以13977.2亿元排名中部六省倒数第二,更不用与沿海的广东、浙江、福建三位“强邻”相比。

在网络上,关于“为什么江西总是和风口擦肩而过”的讨

论一度引起多方热议,甚至还出现“环江西新一线城市”“环江西双一流大学”等调侃说法。

鲜为人知的是,在历史上,江西曾是中国商贸最活跃的内陆省份之一。

在海洋贸易兴起之前,内河贸易是发家致富的关键,江西省有四通八达的水路网,正好处在交通核心大省的位置。那时,通过水路运输,江西商人将本土景德镇的瓷器以及长江流域的丝绸等运到外地赚钱。

历史车轮滚滚向前,江西如今要重振旗鼓。《意见》提出,到2025年,全省地区生产总值迈上3万亿元台阶、向4万亿元迈进;到2035年,全省地区生产总值迈上新的更高台阶,人均地区生产总值基本达到中等发达国家水平,与全国同步基本实现社会主义现代化。

想要实现经济目标,势必需要产业支撑,中国城市报记者注意到,在《意见》中“制造业”出现频率颇高。

江西省制造业的根基有多深厚?

纵观全省,南昌市为“航空城”,鹰潭市是“世界铜都”,赣州市是“中国稀金谷”,宜春市自称“亚洲锂都”……种种迹象表明,“出兵”制造业,江西其势已成,其兴可待。

江西省提出,建设全国先进制造业基地。坚持把发展经济着力点放在实体经济上,坚决打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,打造全国传统产业转型升级高地和新兴产业培育发展高地,重塑“江西制造”辉煌。

如何重塑?

宏观层面,深入实施工业强省战略,坚持智能制造主攻方向,深化产业链链长制,大力推进“2+6+N”产业高质量跨越式发展,实施铸链强链引链补链工程和产业竞争力提升工程,加快打造世界级有色金属产业基地和一批全国重要产业基地。

企业层面,支持江铜集团打造世界一流企业,依托江铜集团、新钢集团、江铃集团等行业龙头,建设一批专业中试基地,积极创建综合性中试基地。

中国工程院院士王耀南建议,可聚焦中部地区短板和在江西自身优势上率先发力,依托中部地区特色,重点加快制造业发展。比如聚焦中部地区生产性服务业配套不足的共性问题,率先打造一批制造业与生产性服务业融合发展的平台载体,集聚一批面向制造业中小企业的数字化服务商。

关键词二:

提升大南昌都市圈发展能级

2020年底,在各大城市GDP成绩单中,有网友发现,江西又陷入了被“环”的尴尬:“环江西”的省份都有破万亿元GDP的城市,唯独江西省没有。即便是“全省最强”的南昌市,也只处于5000亿元的级别,与周边强省核心城市相差甚远。

区域想要发展,龙头是关键。举全省之力打造强省会,是近年来各地的主流做法,尤其在中西部省份,这一举措更为突出。

在此之前,江西省不止一次提出要做大南昌。

2019年8月,江西省出台

了《大南昌都市圈发展规划(2019-2025年)》(以下简称《规划》),其中提到大南昌都市圈将形成“一核两极两轴、三组团多支撑”的都市圈区域格局。《规划》甚至明确“支持南昌市争创国家中心城市”。

从本次《意见》强调“深入实施强省会战略”可以预见,接下来南昌的潜力和责任。不过,需要指出的是,想要打造全省发展的核心增长极,光靠南昌还不够。

“目前,江西赣西地区对接长株潭,赣东地区对接江浙,而赣南地区对接珠三角,全部对接别的省份,忽略了本省核心的建设。”王耀南表示,“十四五”期间,江西应该先集中精力强省会,把南昌周边的城市带动起来,确定省域副中心城市,有一个本省的强中心后再考虑怎么去承接外省发达地区或者对接中部。

在强省会的过程中,为了避免“一市独大”,《意见》提出,强化九江、抚州支撑作用和赣江新区引擎作用,建立健全都市圈城际联席工作机制,强化板块间产业分工协作与联动发展,支持九江打造通江达海的长江经济带重要节点城市。

与此同时,全面增强赣南省域副中心城市综合实力和竞争力,加快推动中心城区发展,提升重点产业发展规模和层次,建设赣粤闽湘四省通衢区域中心城市。

此外,加速壮大上饶和宜春区域性中心城市,重点提升上饶“两光一车”和宜春新能源(锂电)、生物医药、先进装备制造等产业发展水平,不断增强对周边区域的辐射带动能力。

中国城市报记者注意到,对比之前的提法,眼下,江西提出要“提升大南昌都市圈发展能级”。从具体实施路径来看,要强化核心主导功能和辐射带动能级,建设五大功能片区,加快中心城区高端产业集群和人才集聚,打造富有活力、创新力、竞争力的现代化都市圈。

关键词三:

积极申报创建江西自贸试验区

“不以江西为世界,而以世界谋江西。”尽管是“离沿海最近的内陆省份”,长期以来,江西对于解决“出海”问题却有着深深地渴望。

2016年1月,江西省首次在《政府工作报告》中提出,积极申报建设江西自贸试验区。但令人唏嘘的是,几年下来,自贸区的名单中始终未见到江西的身影。

直到2020年4月,国务院发布《关于同意设立江西内陆开放型经济试验区的批复》,至此,江西终于成为继宁夏、贵州之后,全国第三个、中部第一个内陆开放型经济试验区。

中国区域科学协会会长杨开忠曾公开表示,发展高水平、高质量开放型经济是广大内陆地区实现经济高质量发展的必由之路。

内陆开放型经济试验区给江西带来了什么?当地人给出的答案是,在江西可以和沿海一样“货物进境同价到港,出境同价起运、通关同等效率”。

值得关注的是,即便已经头戴内陆开放型经济试验区桂冠,江西仍没有放弃自贸区的梦想。《意见》提出,统筹各类平台资源,积极申报创建江西自由贸易试验区。

《意见》还提出,以改革开放为动力,建设江西内陆开放型经济试验区。具体来看,强化南昌、赣州、九江、上饶四大开放门户地位和作用,加快建设多式联运中心,鼓励进出口货物就近向物流枢纽集聚,推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”。

此外,中国城市报记者注意到,为了进一步扩大开放,江西正火力全开加强通道建设。《意见》明确,深入推进交通强省建设,统筹推进水陆空交通建设,加快构建综合交通立体网络。平台方面,支持赣江新区、国家级开发区等功能平台建设,探索建设国际合作产业园、省际合作园区。

河北省承德市启动丰收节庆祝活动

9月23日,以“庆丰收、感党恩”为主题的全国供销合作社主题日、河北省2021年中国农民丰收节承德分会场暨“承德山水”优质农产品与京津产销对接活动在河北省承德市双滦区大贵口村举行。

王佳兴摄

