

# 铁路警察谢建国： 驻守“流动社会” 护卫旅客平安

■中国城市报记者 王楠  
通讯员 魏姝

刚过去不久的中秋佳节，万家团聚。为了让旅客在节日期间回家顺利，我国铁路列车上有这么一群人，他们放弃了与自己亲人相聚的机会，坚守在工作岗位上，为旅客出行提供安全有力的保障。他们就是“旅客保护神”——铁路警察。

今年56岁的北京铁路公安局天津公安处乘警支队治安刑侦大队队长谢建国是一名资深的铁路警察。“我这辈子最值得纪念的事是当兵时期成为新兵连第一个人党的战士，最骄傲的事是工作时期成为一名列车上的铁路警察。”回顾往事，谢建国心潮澎湃。

## 平凡的岗位 坚实的足迹

长期从事侦缉工作的谢建国，外表大方干练、语气平和坚定、双眼炯炯有神，表现出作为一名人民警察良好的精神面貌。

中秋假期中，谢建国依然工作在一线岗位上。虽然还经常在高铁列车上巡查，但和之前不同，现在他的主要职责是带好乘警队伍、侦破各类案件。

“过去窃贼的偷盗手段花样繁多，有割包的，也有拎包的。特别是节假日期间，窃贼最喜欢趁乱而上。”谢建国说，“但整体而言，现在高铁列车上的扒窃案件数量已经减少了许多。”

谈到工作感悟和经验时，谢建国认为开展刑侦工作不仅需要热心，更需要耐心和细心。而对于从事类似工作，却又没穿警服的便衣警察，则需要有更全面、过硬的业务素质。

今年4月26日，北京铁路公安局天津公安处乘警支队接到天津西站开往青岛站G171次列车上一位女性旅客的报警，称自己的蓝色拉杆箱被盗，箱内有价值1万余元的笔记本电脑1部、首饰5对、人民币1000余元以及化妆品、衣服等杂物。

接警后，谢建国迅速带领办案民警开展调查工作，访问周边旅客。当晚，谢建国对报警人进行了详细询问，从谈话中抠细节。调查中，谢建国发现报警人在上车时就曾接触过一名可疑男子，该男子似乎对报警人非常上心，不仅出手帮助其放置行李，且在列车运行途中多次向报警人方向张望。



◀北京铁路公安局天津公安处乘警支队治安刑侦大队队长谢建国在高铁列车上解答旅客问询。

▼谢建国在天津西站为旅客提供帮助。

经分析，谢建国认为该人有重大作案嫌疑。通过研判和比对，办案民警最终发现该人目前正在山东省某一建筑工地活动。经过48小时细致的调查和周密部署后，谢建国带领办案人员在建筑工地成功将嫌疑人抓获。审讯中，嫌疑人对其4月26日在G171次列车上盗窃旅客行李的犯罪事实供认不讳。

威武霸气、身手非凡，一出手就对犯罪分子予以重击——这是刑警给人的最普遍印象。但他们在成功的背后，承受着多少艰难困苦、经历着怎样的压力考验鲜为人知。

谢建国告诉记者，自己每年的行程达数万公里，一半时间奔波在外。但既然从事了这份职业，就应无怨无悔、全情投入。“其实真正让我感到难过的，还是没有更多时间陪伴家人。”谢建国说。

## 一种情怀 两处荣光

1984年10月，刚满18岁的谢建国热血参军，成为了某导弹部队里的一名普通新兵。怀揣着对党的向往，他第一时间向党组织递交了自己的入党申请书。但是新兵入党的名额有限，想要入党需要经过长期的考验和磨练。于是，凭着坚定的信念和顽强的拼搏耐力，谢建国在新兵连艰苦的训练中取得了突出成绩。几个月后，在全团开展的一场大比武中，谢建国有幸成为训练队的一员。

因为年纪小、资历浅，为了跟上战友的步伐，谢建国一头扎进各类仪器里。经过3个月艰苦卓绝的训练，在操作师比武中，他取得了第一名的好成绩。凭借自己的突出表现，谢



建国在1986年光荣加入了中国共产党，从此开始了他践行初心的旅程。几个月后，谢建国争取到去往前线的机会，在某地守防了6个月。骄阳之下，他经历重重考验，耳闻目睹了无数震撼人心的故事与场景，这更加坚定了他苦练本领为国争光的决心。

1989年5月，脱下军装的谢建国加入铁路公安队伍，成为了北京铁路公安局天津公安处乘警支队津广线K152/3次列车上的一名普通乘警。

改变的是制服的颜色，不变的是内心的情怀。当时的谢建国在值乘和反扒方面还是一张白纸，他拿出在部队里的拼劲儿，耐心地看，仔细地学，默默地琢磨，业务成绩很快突飞猛进。在1991年铁路公安局组织的春运“铁鹰行动”中，谢建国第一次独立破获了一起盗窃案，涉案价值500余元，嫌疑人被他当场抓获。

回忆那次经历时，谢建国表示，自己值乘的K152次列车行驶到易发生扒窃案件的区段后，他加大对车厢的巡视力度，

在车厢内寻找可疑目标。“突然，有旅客报警称，自己左侧口袋内的500元现金被盗。”谢建国说，“车厢里灯影晃动，交织如幻，我一面通知警组的其他成员，一面迅速在车厢内寻找可疑人员。”

根据多方面信息推断，谢建国认为窃贼一定还在车上，他迅速开展现场调查，并在密集的人群中寻找。终于，一名形迹可疑的男子出现在他的视野中，他赶紧跟上去将其控制。经查，该名男子正是扒窃旅客财物的窃贼。

这次案件的破获增强了谢建国的工作信心。此后，由于业务突出，他被调入乘警刑侦组，成为了一名侦查员。跟着刑侦组组长“潜伏”在津广线的列车上，谢建国深谙列车上窃贼的各种作案手段。在一次案件侦查中，他与同事们一连破获3起列车盗窃案，抓获4名犯罪嫌疑人。

随后的几年里，谢建国与刑侦组的同事们南征北战，先后前往津沪线、津西线、津广线和东北线等多条铁路线进行磨

炼，破获了上百起案件。这些工作经历也练就了他平稳的心态、敏锐的观察力和缜密的推理能力。

那一段时间，谢建国一直战斗在最苦、最累、最危险的打击犯罪、惩恶扬善第一线，不论是深夜讨论分析案情，还是凌晨守候抓捕，只要案情需要，他都义无反顾地冲锋在前，案件不破不收兵。

## 情系刑侦 深研精教

如今的刑侦技术手段虽然不断提升，但谢建国依然保持着一位老刑警对破案的敏感和热度。“年龄增长的同时，我的思维更加缜密，经验和能力也在不断提升。”谢建国非常清楚，自己从一个普通的侦查员成长为一名优秀的指挥员，既要借助过去的经验，也要不断接受新观念、学习新技术。

所以，在担任治安刑侦大队队长后，谢建国以身作则、身体力行，时时处处注意自己的一言一行，用实际行动影响着每位民警，抓好队伍管理，以老带新。他常说：“领导把我放到这个岗位，就要对得起领导的重托和同志们的信任，工作中要早来、晚走，多想、实干，这是最起码的要求。”

谈到对谢建国的印象和感受时，许多常年工作在他身边的同事这么形容：每当接到案件后，谢建国总是主动请缨、身先士卒，发扬钉子精神，破难点、解疑点、攻重点，知难而进，攻坚克难；而每到破案的关键时刻，他更是盯案靠案、废寝忘食，既当指挥员又当侦查员，紧跟案件的每一个环节。每当遇到让队里办案民警抓不到头绪的疑难案件时，他又适时鼓励，教大家如何分析，耐心帮助解决问题，解开案件的“死扣”。

正是凭着这种锲而不舍的精神、一股不达目的誓不罢休的韧劲，谢建国带领大队民警们侦破了一件又一件疑难案件。

繁霜尽是心头血，洒向千峰秋叶丹。从青春热血到两鬓斑白，从军旅生活到警营工作，谢建国始终对警察这份职业充满情怀。“几度风雨几度春秋，风霜雪雨搏激流；历尽苦难痴心不改，少年壮志不言愁……”上世纪80年代电视剧《便衣警察》的主题曲代表了谢建国的心声。他时常感慨地说：“保护旅客乘车时的生命财产安全是我们的职责。我会继续把这份荣耀、担当和情怀传承下去。”（图片由北京铁路公安局提供）