

# 丰台站改造升级 助力北京城南发展

■中国城市报记者 王楠

地处北京西三环和西四环之间的丰台火车站(以下简称丰台站)是北京最早的火车站,有着100多年历史。为了给雄安新区建设提供有力保障,进一步完善轨道上的京津冀,助力沿线城市群协同发展,2018年丰台站启动改建工程,并计划于2021年年底开通。届时,作为北京最大的铁路交通枢纽,新丰台站将成为国内首个集高速、普速双层车场设计的车站。

根据铁路部门规划,丰台站建成后,将承担京广高速铁路、京港台高速铁路以及丰沙、京原、京沪、京九普速线和市郊铁路等多条线路始发终到作业,与北京站、北京北站、北京西站、北京南站等北京铁路枢纽深度融合。

值得关注的是,丰台站正成为北京南城发展的新推动力。丰台区委常委、常务副区长周新春在8月6日举办的《推动城市南部地区高质量发展行动计划(2021-2025年)》发布会上表示,根据新一轮城南行动计划,丰台区以新丰台站等重点区域为载体,在2021年投资300亿元,加强城市政治、文化、国际交往、科技创新等功能的发展与建设。

## 车站室内外装修将初步完成

8月下旬,中国城市报记者走访丰台站施工现场时获悉,目前丰台站室内外装修施工已全面展开,预计10月初站内外装饰装修初步完成。

作为北京的城市窗口单位,丰台站兼具多项技术创新,



站在改建中的丰台站屋顶上,向东可清晰看见中国尊。中国城市报记者 全亚军摄

在改建初期就备受政府和社会关注。这样的重点工程,其设计和施工是如何与北京传统文化、当代建筑技术相结合,以体现独树一帜的整体风格?

接受记者采访时,中国铁路设计集团有限公司丰台站设计负责人马辉表示,丰台站装修设计全面贯彻“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的新时代客站建设理念,内外装修设计充分体现“丰收、喜庆、辉煌”内涵,将契合“三段式”布局,确保现代与古典完美融合。

据北京铁路局相关工作人员介绍,功能方面,丰台站分为地上4层和地下3层。其中,地面层为普速车场,地上2、3层为高架车场,“这是我国首座采用高速、普速客运车场重叠布置的双层结构大型客站,这种设计能有效节约城市土地资源。”该工作人员说。

基于双层车场结构特点,

丰台站设计更注重空间形态的连贯表达。建筑空间既有挑高的南北进站大厅和中央光厅,也有着平整的候车区域。此外,在高架车场和普速车场之间还设有高架候车厅,其中央光厅的设计能有效改善高架候车厅采光问题。

记者在南北进站大厅、高架站台雨棚、钢管混凝土独立柱、中央光厅等位置走访时了解到,这些区域采取了暴露结构的处理方式,使得丰富的空间形态具有统一的视觉感受。同时,丰台站各卫生间内洗手池均做了挡水设计,候车厅设置了行李自助寄存柜,旅客可扫码自助存取行李,无需再拖着沉重的行李箱前往卫生间。

利用色系变化及山峦、河流等文化艺术装饰的丰台站,在候车大厅分区方面下了不少功夫,除了优化进出站流线,工程师还强化了引导标识,以方便

旅客快速定位及进出站。

结合规划图、工作人员讲解和现场实地探访,记者感受到丰台站各项基础设施功能完善,整体风格体现了“现代、简约、大方和稳重”的风格。此外,车站多层级、立体式服务圈的特征,不仅具备交通枢纽功能,还结合历史、文化、产业等元素,打造集“工作、生活、娱乐”相复合的现代化多功能高铁站。

## 配套市政工程建设稳步推进

查询北京市丰台区人民政府官网可见,丰台区在北京市首都城市格局中,既属“一主”,又处“一轴”沿线,是首都“四个中心”功能的集中承载区。

近期,丰台区政府在推动丰台站组团综合开发和站城一体化发展,打造新活力中心过程中,多措并举推进周边配套市政工程建设,延展交通服务枢纽为城市综合服务枢纽,注入多元商业活力,引进公共服务功能,以丰台站为中心构建立体服务圈层与共享服务网络。

记者了解到,2020年初,丰台区人民政府已经开始着手编制丰台站地区详细规划及启动区综合实施方案,加强车站与城市开发之间的多维度步行可达性,建立“立体公共服务网络”;利用现状铁路遗存、小火车、工业塔吊等设施建设铁路文化公园,将“车站地区”建设成为“城市文化传播窗口”。

随着丰台站开通运营进入倒计时,丰台区成立了丰台站配套市政工程建设工作专班,会同相关部门对项目建设工作进行统一部署,督促推进各项任务落实,协调解决搬迁工作中出现的突出难点问题,全力推动丰台站配套市政工程建设。

8月5日,丰台区造甲街5号楼拆除工作基本完成。造甲街5号楼拆除后腾退占地面积约1100平方米,实现了丰台东路段与规划万寿路南延交汇点的贯通,标志着丰台东路段搬迁腾退工作取得突破性进

展,对于丰台站配套市政工程建设及改善周边居民出行条件具有重要意义。

丰台区政府将充分发挥重大交通枢纽布局汇聚优势,全力服务和保障丽泽城市航站楼、丰台站、北京西站、北京南站“三站一楼”高水平建设运营,打造“空铁联运、立体交通”的城市流量枢纽,率先实现轨道交通、国际航空与城市功能的互联互通、高效融合,建成快速通达全球的“智慧城市客厅”,系统构建身份数字识别、智能定制服务、行李自动托运等一体化出行场景。

## 站城融合为丰台发展奠定基础

长期以来,从“布局相对独立、城市功能切割传统车站”演变为“推崇绿色交通与城市有机结合的新型站城融合枢纽”,我国高铁车站的功能与使命正悄然发生变化,建设模式、物业开发经营模式也不同于以往。

站城一体化指高铁站和城市高度融合发展。在多网融合的今天,相对于干线铁路时代长距离、低频次、低客流的方式,高铁时代更多体现了城际通勤中,高频次中短乘客、高客流能级的活动特征,这也为站城融合发展奠定了较好的基础。

梳理媒体报道可见,站城融合能显著带动区域一体化建设,新建车站在区域发展中承担的职能越强,车站及车站周边建设就更加综合,区域交通联系也更加紧密,站城融合的成熟度也相应越高。

按照国铁集团“十四五”规划,铁路部门正加快城际和市域铁路建设,强化综合枢纽和配套设施建设。在此背景下,丰台站改建加快步伐,大量站城融合综合开发的使命也落在了丰台区政府肩上。

“实现站城功能上的良好融合与交互,需要提前做好核心区的功能布局。”中国城市规划设计研究院交通院院长赵一新接受记者采访时说:“比如高铁抵达车站后,旅客能在站内实现不同交通设施的快速换乘,同时,周边完善的商业、酒店、购物、娱乐和商务办公等配套设施,也给旅客带来‘车站就是城市,到车站就等于到目的地’的体验。”

赵一新认为,丰台站建成投入使用后,将带动丰台区城市建设综合发展。借鉴上海虹桥站及周边地区经验可见,丰台站规划设计的站城一体化模式成型后,除可构建区域交通枢纽外,还能显著提升丰台区的城市能级。“但要注意的是,要实现站城一体的目标还有许多工作要做,不仅仅是在车站改建前,更体现在建设后,所以铁路部门和地方政府更需紧密合作,统筹推进。”他说。



## 北京:铁路暑期运输圆满收官

截至8月31日,为期两个月的铁路暑期运输圆满收官。暑运期间,北京局集团公司共发送旅客3977.1万人次,日均发送旅客64.2万人次。公司还开行了2021年首趟“共产党号”援疆旅游专列。

中国城市报记者 全亚军 通讯员 鲁静摄