

江西宜春： 路畅景美醉游人 产业兴盛惠民生

■中国城市报记者 王楠

明月山、九龙原始森林、三爪仑国家森林公园、官山国家级自然保护区……江西省宜春市辖区公路将这一处处旖旎风光一个个串起，森林茂密，幽谷迭翠，景色宜人，冬无严寒、夏无酷暑。

驾车沿公路行驶，一览沿途靓丽风景、体验独特驿站服务，是近年来备受年轻人欢迎的旅游新方式。不少自驾到宜春市的游客会在驿站留言簿上写道：原来普通公路也能如此美丽出彩！

记者从宜春市公路管理局（下称“宜春市公路局”）了解到，“十三五”期间，宜春围绕“公路建设、管理、养护”等环节频频发力，几年时间，全市逐渐展现出“路网越织越密、路况越来越好、路容越来越美”的新面貌，地区产业经济也随之节节攀升。

“路长制” 带动沿线融合发展

去年9月7日，江西省最长国道公路隧道——宜春市靖安县铁门堑隧道正式贯通；9月18日，宜春市又一条旅游+民生公路——S531 汤湾至洪江二级公路新建工程建成通车；10月，扶贫公路S221 带溪至找桥段二级公路改建工程项目全线竣工……这一年，宜春公路建设的成绩颇为亮眼，但这一成绩来之不易。

交通环境秩序治理初期，宜春市国省干线路域的环境整治曾一度陷入困境，集中整治效果一般，“复发”“反弹”成常态，特别是国省干线穿越集镇、

城乡接合部沿线，人口密度大、居住环境集中，车流量大，乱停乱放、出店占道经营现象频发。

为此，宜春市公路局创新探索建立“路长制”机制。2018年底，公路局在全市建成县、乡、村三级“路长制”管理体系，成为江西省首个实现覆盖所有国省干线和县级公路的设区市。

进入2021年，宜春市公路局紧跟发展趋势先行先试，加快转型升级，强化科技攻关，以创新催生发展新动能，大力推动智慧公路建设。

其中，宜春市靖安县的做法堪称治理典范。该地为县域国省道干线公路及公路边沟外缘100米内路域环境全部配上“管家”，以综合管理人员为主、数字化为辅，实施路段监控和检查，形成乡镇与职能部门齐抓共管的格局。

在宜春市国省干线公路交通路网监测中心，全市主要国省道、重点路段通行状况、阻断信息、抢险物资保障情况随时“可视、可测、可控”。全市28个路网监测点、67台移动监测设备、33个路域环境监测点提供的公路档案数据，为公众提供有效的出行信息服务。

如今，宜春市公路沿线发展规划日趋完善，公路环境及通行秩序大幅提升，公路沿线井然有序、环境优美。

车在路上走，人在画中游。驱车行驶在宜春国省道路上，平坦的公路让人感觉舒畅惬意，沿线风景令人赏心悦目，有游客感叹：“畅达的公路不仅带我们到达远方，沿途更有别样的诗情画意。”

为赋予公路更多文化特

性，宜春市还精心打造了G320（袁州和上高境内）千米公路文化长廊、奉新境内S308和S222为代表的千里绿色长廊生态文明公路以及“路景相融、安全舒适”的旅游公路，因地制宜打造了古竹山、石源等港湾式停靠站，建立鹿源桥等观景平台和园林艺术小品、休息长廊等，这些独具特色的公路美景被人称为靓丽的“新风景线”，广受游客赞誉。

硬件升级 助力宜丰生态旅游

宜春市宜丰境内S307斜港至黄岗段是宜丰西北部山区的一条重要公路。过去，这条公路宽窄不一，沿途均是高低不平的砂石路。

作为江西省两条砂石省道之一和宜春市仅存的一条省道砂石路，S307公路即使在晴天也会尘土飞扬，到了雨天更是泥泞难行，再加上水毁塌方、路面结冰等自然灾害，群众出行非常不便。

刘镜明早些年一直在这条公路从事养护工作，他告诉记者，由于路面全是砂石，路底非常薄，清扫工作费时费力，更别说开展其它维护工作。

此外，该路段属于等外路，路面宽仅有3.5米，会车时必须停车错道让行，即使是经验丰富的司机，在这里驾车也得小心翼翼、慢速行驶。

落后的基础设施制约了当地经济发展。宜丰县双峰林场斜港村党支部书记刘东明解释说，虽然公路沿线生态资源丰富，但由于此前路难行，多年来当地生态旅游产业

一直发展不起来，很多投资商望路兴叹，来一拨走一拨。

2017年5月，宜丰公路部门积极争取到S307斜港至黄岗段二级公路改建项目立项，2018年10月开工。建设者们克服了时间紧、任务重、山高林密、地质复杂、协调难度大等重重困难，全力推进项目建设。

曾参与施工建设的张先生回忆说：“我们从泥浆坑洼的砂石路开始接手，历经路基土石方、强夯、桥梁涵洞、路面施工等环节。最终仅用了15个月就实现了该条线路全线沥青油面层通车，这也标志着宜春市结束省道砂石路的历史。”

为满足当地生态旅游需求，宜春市公路局又紧锣密鼓地完善了沿线公路服务设施，投入资金300多万元对原破旧的长青道班进行了“硬化、绿化、美化、靓化”升级改造，使驿站不仅具备停车、小憩、加水、如厕等功能，还具有观赏青山绿水、鸟语花香的旅游元素。

2019年12月，宜春良好的公路设施与自然环境吸引了几位来自四川省的珍贵客人，中国大熊猫保护研究中心官宣，将三只大熊猫放归到宜丰、铜鼓两县境内的官山国家级自然保护区，这也是大熊猫首次在四川省外进行野化放归。

每每谈到此事，老一辈宜丰人都会骄傲地说，当地高海拔造就的沟谷纵横地貌是珍稀动植物的理想栖息地，现在公路建设通达便捷，连“国宝”都选择入住这块绝佳宝地。

修建通往富裕的 康庄大道

公路建设不仅拉动了宜春市的旅游产业，对其他产业经济发展也起到明显推动作用。

罗湾乡曾是靖安县典型的贫困乡镇，当地白茶资源丰富，但因公路不通、进出不便，让这里的农产品“养在深闺”。

自从G353国道靖安县高湖山口至罗湾乌石墩段二级公路实施改建工程后，靖安县通往修水县、武宁县的行程缩短了约20公里，运输不再成为制约当地农产品的主要因素。

该条公路改建完善后，靖安地区的招商引资迎来更多机遇，各地资本和技术引进后，极大提升了靖安农产品的产值产量。

S221带溪至找桥二级公路改建工程同样是宜春市公路带动产业发展的典型案例。“该条公路改建途经大群、红群、高岭、新丰四个边远山村。其中，新丰村还是省级贫困村，考虑到它的难处，我们特意优先实施新丰村跨村村组公路改造。”S221公路改建工程负责人罗锋说。

“新丰村主要搞养殖蛋鸡产业，技术虽然有了，可是销路成了难题。”新丰村村民何鹏华介绍说，“以前，装鸡蛋的车子走这路摇摇晃晃的，还没到县城，鸡蛋就碎了好多。现在这路又宽又平，农民出门多装些鸡蛋也不会碎，能卖更多钱了。”

相隔不远的红群村，其进村路口原先是个公路弯道河坎，路又窄又弯，经常有不熟悉路况或者车速过快的司机把车子开进河里，这令村支书赖风田担心不已。

公路改造后，红群村口道路发生了巨大变化，赖风田看在眼里，喜在心头，他说：“路更宽了，车更好走了，安全出行有了保障，我们村种植的近百亩八月瓜、甜心柚、白桔和蔬菜都能更快地送往乡里、县里卖了！”

要想富，先修路。对不少偏远地区来说，修路就是修出一条通往富裕的康庄大道。道路修通后，宜春不少农村电商也同步驶入发展快车道，借助物流货车、农村客运班车，将城里的商品送至村民手中，还免费帮村民售卖土特产，打开了“网货”和“土货”购销的双向通道。

北京：地铁壁画重焕光彩

经过近两年的修缮，北京地铁2号线建国门、东四十条和西直门3座车站的6幅破损掉色的老壁画日前又恢复了历史原貌，重焕光彩。据了解，壁画修复完成后，工作人员运用目前最先进的纳米超微颗粒清洗技术，在壁画表面喷涂一层纳米保护薄膜，能起到最佳的保护效果。

中国城市报记者 全亚军摄

