

多城加速布局自动驾驶 全面落地面临哪些挑战

■中国城市报记者 刘唤宇

近年来,随着人工智能技术的迅速发展,自动驾驶作为新兴应用场景之一,受到了前所未有的关注。北京、上海、广州、深圳、长沙、沧州等城市纷纷入局,从政策上大力支持自动驾驶产业的发展。

北京、上海等地率先扶持 自动驾驶落地

记者梳理发现,各地政府大力打造自动驾驶产业的“城市名片”,其中北京、上海均处于自动驾驶发展前列,出台的政策最为完善。

2016年1月,工信部、北京市、河北省在京签订了“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”合作框架协议,标志着北京发展自动驾驶的开端。

随后,北京市又于2017年发布了《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》,2018年发布了《北京市自动驾驶车辆测试路段道路要求(试行)》,在政策上规范和扶持自动驾驶发展。

今年4月14日,北京市印发了《北京市智能网联汽车政策先行区总体实施方案》,打造国内首个智能网联汽车政策先行区。

据不完全统计,目前约有三分之一的自动驾驶企业落户北京,北京以其丰富的资源以及软硬件设施吸引了数量最多的自动驾驶创业企业。

上海市也不甘落后;2015年,首个国家级“智能网联汽车试点示范区”落户上海市嘉定区;2016年6月,“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区开园;2017年,上海



近日,国家技术标准创新基地(汽车)在河北省沧州市设立国内首个“自动驾驶标准验证及全域测试示范基地”。图为7月10日,工作人员在沧州市云图科技自动驾驶标定与维护中心对L4级自动驾驶车辆进行调试。

市推出《智能网联汽车产业创新工程实施方案》;2018年,上海市率先发布了智能网联汽车开放测试道路,并向车企发放了首批智能网联汽车开放道路测试牌照。

近日,上海市经信委发布《上海市智能网联汽车测试与示范实施办法(征求意见稿)》(下称“征求意见稿”),要求对智能汽车测试过程中产生的数据进行保护,并首次对申请无人驾驶测试和示范的材料进行明确,推动全无人驾驶汽车在上海公开道路上的测试。

中国汽车流通协会新能源汽车分会秘书长章弘在接受记者采访时表示,该“征求意见稿”不仅指出对测试过程中获取的数据进行保护,还首次明确了申请自动驾驶的材料,而且将在上海市一般道路上进行公开测试,可见上海市针对自动驾驶的态度是科学、严谨的。

多城竞相入局智慧交通

在北京、上海作为先导为其他城市作出示范的同时,广州、苏州、长沙、沧州等城市依托自身区位优势以及在相关汽车行业的基础,纷纷入局自动驾驶领域,展现出了巨大的发展潜力。

7月14日,广州市启动自动驾驶汽车混行试点,迈出自动驾驶规模化应用关键一步。同日,国内首条L4级别自动驾驶重卡干线物流示范运营线路在广州启动。广州市在自动驾驶领域实现“八项”全国第一,又再次成为第一个落地L4级别自动驾驶重卡干线物流示范运营线路的城市。

与此同时,继全国首台L4级自动驾驶公交车在重庆投入运营后,我国北方首条L4级自动驾驶公交车体验线路近日在河北省沧州市开通。

此外,由中国移动通信集

团甘肃有限公司实施的全省首个“5G+智慧路灯”项目也在日前于兰州市和政路落地,这标志着甘肃省5G建设再上新台阶。甘肃省公交建设集团总经理杨重存表示,这条智慧公路在甘肃省首次部署了车路协同开放式测试路段,可供自动驾驶汽车上路测试,将成为真正意义上能满足自动驾驶汽车行驶的智慧公路。

“目前各大城市发展自动驾驶的举措大体分为三种,有些优先发展公交车,有些优先发展乘用车,有些优先准备好自动驾驶专用道路。”章弘表示,这些举措将为城市建设带来许多益处,一是汽车产业智能化,二是交通道路智能化,三是互联网赋能多样化。

中国电子商会人工智能委员会秘书长张朝阳在接受记者采访时表示,这些城市的举措体现了我国在人工智能技术应用方面的创新能力。各地依据自身发展需要,依托资源优势和地方特色等要素出台相关政策,助力自动驾驶发展,为人工智能的技术应用创造了丰沃的土壤。

张朝阳表示,从人机共存在到完全无人驾驶必将有相当一段时间的过渡期,如何设计制定相关的规则来规范自动驾驶车辆与一般车辆从各自独立到相互融合?这是必须直面的挑战。“要永远将生命安全放在最重要的位置。各地依据实际情况安排的试点项目和试行规范,都应该高度重视对城市居民以及日常运作的影响;同时给予相关企业足够的支持,快速迈过试工期与调试期,尽快完善可靠性与稳定性的考验,最终才能为构建智慧城市添砖加瓦。”他说。

专家:安全稳定方能助力 智慧城市建设

自动驾驶何时才能真正落地,走入城市的大街小巷?对

此,接受记者采访的专家均表示,尚需数年时间才能真正将自动驾驶技术融入日常生活。

近日,在2021世界人工智能大会上,多个自动驾驶企业都亮出了新产品,“自动驾驶进入下半场”也成为了很多企业的口号。驭势科技CEO吴甘沙在接受记者采访时表示,自动驾驶只是进入了下一阶段,还有很长的路要走。当自动驾驶落地后,城市里用以约束司机行为的标志、标线、标牌消失了,自动驾驶车辆在城市大脑的调度下井然有序、高效运行,大量的道路和停车空间释放出来,成为绿意盎然的市民活动空间。随着新能源汽车的大量使用,废气的排放无限趋近于零,“APEC蓝”将变成常态。

章弘认为,自动驾驶真正落地需要以下几个要素:第一,自动驾驶软件和相关硬件的成熟,包括汽车与自动驾驶软件的磨合,道路信号、交通现状、急救联络与自动驾驶汽车的磨合,驾乘人员与自动驾驶软件的磨合等方面;第二,相关法律法规、标准的完善;第三,市场需求越大,所需落地时间就会越短。

张朝阳表示,从人机共存在到完全无人驾驶必将有相当一段时间的过渡期,如何设计制定相关的规则来规范自动驾驶车辆与一般车辆从各自独立到相互融合?这是必须直面的挑战。“要永远将生命安全放在最重要的位置。各地依据实际情况安排的试点项目和试行规范,都应该高度重视对城市居民以及日常运作的影响;同时给予相关企业足够的支持,快速迈过试工期与调试期,尽快完善可靠性与稳定性的考验,最终才能为构建智慧城市添砖加瓦。”他说。

“自动驾驶将是一个巨大的市场和机遇,它涉及到汽车产业、交通道路产业和互联网产业,是虚拟与现实、线上与线下、软件和机械完美结合的创新产业。”章弘表示,这种产业的出现,最容易引发一窝蜂的投资热潮,最容易形成新的产业泡沫,这是我们需要时刻警惕的。

徐州淮海国际港务区:开启“港产城”一体化发展新征程

■中国城市报记者 王楠
通讯员 曹斌

自2020年7月创建以来,江苏省徐州淮海国际港务区(以下简称港务区)把“港产城”一体化理念和“设区育港、以港聚产、以产兴城”作为根本发展模式,在加快推进淮海国际陆港建设、全面推动港务区经济社会各项事业发展过程中推出一系列举措、推进一系列工作,成功实现立足“陆”的优势,完善“港”的功能。

2021年是“十四五”规划和2035年远景目标的开局之年,是港务区大开发、大建设、大发展的起步之年。故此,港务区集中力量、抓好重点,大力

实施“五大工程”攻坚战。

据港务区党委书记、管委会主任蔡前锋介绍,此前,为加快完善国际陆港功能,港务区制定的《徐州淮海国际陆港建设发展规划(2021-2025)》已通过省级专家评审会和省发改委主任会,近期上报省政府审议。

“我们基本完成国土空间总体规划、产业规划、交通规划等,形成相对完备的规划体系;同时,筹建淮海国际陆港研究院,加强陆港整体建设和政策研究。”蔡前锋说。

根据规划所示,港务区力争今年年底前海关联检大楼主体封顶,建成公铁水多式联运枢纽中心(集装箱场站)一

期工程和海关监管点扩建工程,完成二环北路西延绿化改造项目,完成亿吨大港股权收购并力争年底前二期工程开工建设。

在金融方面,港务区将启动建设陆港国际结算中心,加快补齐金融服务短板,进一步理顺徐州中欧班列管理体制机制。

数据显示,港务区2021年二季度中欧班列开行数环比增长约107.6%;上半年共开行120列,累计完成贸易额1.8亿美元,同比增长30.4%;首次举行了徐州综保区产品直通西欧专列,并首次完成单柜货值超1000万元的突破;首列波兰回程班列于7月3日抵达陆港铁

路货运中心,打通了一条新的欧洲回程线路。

此外,港务区积极探索推进陆路、水路开放和“多点”进境水果、肉类等海关监管场地“共享共用”机制;完成进境原木、粮食等海关监管场地可行性报告,按申报程序加快推进。

港务区还加快临港产业招引。今年上半年以来,港务区持续举办粤港澳大湾区(深圳)、长三角(上海)投资推介会、杭州湾专题招商恳谈会,分别与21家企业签署了战略合作框架协议。

“近期,我们与万科万纬物流、深圳宝湾物流等企业洽谈签约超10亿元项目。排定全

区34个重大项目,总投资额约724亿元,本年度总投资约87亿元。”蔡前锋说,“开建的项目中,已竣工的有3个。‘765’新签约项目入库4个,完成2021年全年任务的57%。”

港务区功能建设的逐步完善,为徐州打造陆港新城培育发展新动能奠定良好基础。在此条件下,国家发改委将淮海国际陆港核心区项目列入“需中央加大建设用地保障力度的国家重大项目”,2021年约将1125亩用于骨干路网建设,加快基础设施互联互通。

“目前,商务中心片区开发已启动实施,铁路物流中心、亿吨大港等片区将压茬推进、全面铺开。”蔡前锋说。