

江西省：坦途通天下 丰碑立心上

■中国城市报记者 王楠

纵横成网 实现百年交通巨变

在不少老江西交通人看来,受经济、地理等客观因素所致,江西老区交通事业的发展并非一帆风顺。“中华人民共和国成立之初,江西全省通车公路只有3100公里,35个县未通公路,很多地方都是泥泞道路,行走非常困难。”江西省交通部门退休党员吴新沙回忆说,此后较长一段时间,“迅速恢复、逐步增建”的公路建设方针成为江西省交通事业发展的主要思路。

“当时,随着政府一声令下,江西全省掀起了建设高潮。”吴新沙说,“从南昌、九江,到赣州、抚州等地市,不断出现新建和修复的公路,到1965年底江西全省公路总里程已达2万余公里。”

进入新世纪,江西省高速公路实现了从400公里到4000公里的跨越,在周边省市率先全部打通出省高速通道;国省干线公路以每年新改建1000公里的速度,持续推进提等升级;全面启动新中国成立以来规模最大的农村公路建设,2010年率先实现行政村村村通水泥(油)路。

此外,在水运事业方面,江西省交通运输厅以整治航道、建设港口、发展运输为抓手,航运生产力迅速恢复发展。

2010年,江西省改渡建桥民生工程撤销渡口800个,实现了除大江、大河、大湖、水库之外的农村渡口改渡建桥;内河水运加快发展,先后通航高等级航道、集装箱专用码头零的突破。

党的十八大以来,特别是“十三五”时期,江西交通运输基本适应和满足全省经济社会发展需要,但发展不充分不平衡问题仍然存在。

为了推动交通运输高质量跨越式发展。这一时期,江西交通运输部门策马扬鞭,砥砺前行,推出一系列举措、落地一系列项目。此后,江西高速公路通车里程先后突破5000公里和6000公里,昌樟高速“四改八”建成通车,昌九高速“四改八”开工建设,打造了一批科技示范路、绿色生态路、低碳环保路;国省道建设养护全面加强,农村公路“建管养运”强力推进,普通公路实现美丽嬗变;水运发展短板加快补齐;道路运输加快转型升级,客货运实现了“零换乘”和“无缝衔接”。

据江西省交通运输统计数据显示,截至2020年底,江西省公路总里程为210641公里,公路密度每百平方公里126.2

百年风雨、百年征程。今天的江西,交通运输事业发生了翻天覆地的变化。百年前这片土地上落后的交通面貌已不复存在,转而化身为纵横赣鄱的高速公路、连线成网的国省道、进村入户的农村公路、通江达海的水运航线,22万公里综合交通路网铺就了老区人民的幸福路、民生路。

回顾发展历程,江西省交通运输厅厅长王爱和曾表示,江西交通运输事业经历了1949—1978年漫漫求索、曲折前行阶段;1979—2000年改革开放、缓解改观阶段;2001—2012年乘势而上、全面提速阶段;以及2013年之后转型升级、高质量发展阶段。这四个阶段既一脉相承,又各具时代特点。从“漫漫求索”到“转型升级”,江西交通事业经过一代代共产党员接续奋斗,一代代交通人发扬奋进,最终在赣鄱大地上书写下“天堑变通途”的壮丽诗篇。



南昌公路工作人员在施工实践中学习推广新技术。

公里。高速公路打通了28个出省大通道,全面实现了县县通高速、县城半小时上高速,高速公路规划网基本建成,形成了“纵贯南北、横跨东西、覆盖全省、连接周边”的高速公路网络。

此外,截至2020年底,江西全省航道通航总里程达5716公里。其中,2000吨级船舶可从长江直达南昌港,全省高等级航道里程达871公里。沿江环湖建有南昌、九江两个全国内河主要港口和一批区域性重要港口。

硬件设施不断完善、安全监管不断强化,服务品质不断提升,人民群众出行由“走得了”向“走得好、走得安全、走得舒心”转变;同时,交通纵横成网还带动区域经济社会发展,刺激消费市场活力,推进产业结构调整,加速城镇化进程。

党建引领 形成特色交通品牌

“江西省交通事业取得的巨大成就,是在中国共产党的领导下,广大江西交通人一代又一代努力奋斗所换取的。”谈到江西交通百年变迁时,江西省交通运输厅相关负责人接受采访时表示,江西省交通部门在党建工作方面取得的进展,推动了江西省交通运输改革发展的能力逐年增强,并为全省交通运输事业提质提速发展提供了有力保障。

该负责人表示,江西建设交通强省的先决条件就是坚持政治统领,始终把加强党的建设摆在首位。

在这一工作思路引领下,江西省交通运输厅从直属机关开始,层层压实管党治党责任。陆续开展了“党委书记谈主体责任”、“加强机关党的建设”调研督查,以及“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育、政治谈话等,显著提高了交通运输领域党的建设同党的基本理论、基本路线、基本方略对标对表。

加强政治理论学习为交通系统开展非主业工作奠定了良好基础,在疫情防控、抗洪抢险、脱贫攻坚等工作中,党员干部主动担当,深入一线,充分发挥起模范带头作用。

在江西省高速公路沿线,许多服务区由党员干部带头,打造了独特的文化品牌。有自驾游旅行者谈起江西服务区时表示,“一区一特色”的设计理念别出心裁,司机在服务区除了能体验优质的各项服务,还能感受到浓郁的红色历史文化。

除了公路建设外,江西水路发展同样离不开坚实的党建工作基础。作为江西水运“两横一纵”国家高等级航道网之一,信江是赣东北水路运输的重要通道。

在党建引领下,信江航运

枢纽项目百年品质工程取得了广泛认可。项目被确定为第一批交通运输部平安百年品质工程创建示范项目、交通运输部科技示范工程。

“党建工作抓实了就是生产力,抓细了就是凝聚力,抓强了就是战斗力。”信江航运项目党委书记邱文东告诉记者,自2017年12月成立党委以来,党的建设贯穿项目建设全过程、覆盖参建各单位,党建和品质工程创建互融互通,为江西省交通重点工程项目创造了党建凝心聚力、引领项目建设示范效应。

“党建+”理念 构筑交通强省蓝图

新时代赋予了江西交通运

输行业新的使命。2020年11月,中共江西省委、江西省人民政府印发了《关于推进交通强省建设的意见》(以下简称《意见》)。《意见》立足江西交通运输现状、面向未来发展需求作出重大战略部署,描绘了该省未来综合交通运输发展的新蓝图。

《意见》提出,到2035年,基本建成交通强省,交通综合实力位居全国前列。其中,基本形成“江西123出行交通圈”;基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、全国前列的交通强省。

2021年是统筹推进《意见》规划实施的开局之年。江西省交通运输厅将如何开启新时代江西交通改革发展新征程?对此,江西省交通运输厅相关负责人告诉记者,推进交通强省建设,做好交通运输改革发展稳定各项工作,必须进一步强化党的建设工作,确保交通运输事业发展始终沿着正确方向前进。

此外,围绕创新工作载体建设方面,江西省交通运输厅将深化“党建+”理念,推动党建融入交通强省建设重点任务。该负责人说:“只有融入本单位本部门主责主业,融入年度交通运输发展目标任务,引导广大党员干部胸怀‘两个大局’,立足职能、岗位,凝心聚力、真抓实干。”

值得注意的是,江西省交通运输厅厅长王爱和在今年1月20日召开的省交通运输工作会议上提出,交通运输厅将把握新时代交通运输基础性、战略性、先导性、服务性的特征和交通“先行官”的定位,着力补短板、强弱项、优服务,适度超前谋划一批重大交通工程和支柱产业,全面对接“一带一路”建设、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家战略,全力支持高标准高质量建设江西内陆开放型经济试验区。(图片由江西省交通运输厅提供)



赣江航道。