

# 宁波市A股上市公司迎“百花齐放” 城市如何助企业逐浪资本市场

■中国城市报记者 郑新钰

“一个城市上市公司的状况,直接反映城市的资本活力,更为根本地说,它可以反映这个城市的创新能力和竞争力。”在《资本赋能发展》一书中,开篇就点明了上市公司对于一座城市的重要意义。

6月28日,浙江省宁波市资本市场传来喜讯:宁波色母粒股份有限公司挂牌上市,成为宁波市第100家在A股上市的公司。

纵观国内资本市场,截至6月25日,沪深两市上市公司数目已经达到4377家,较10年前几乎翻了一番,总市值已突破86万亿元。

## 去年宁波市A股上市公司 总营收占GDP比重超四成

将镜头拉回到1993年,在我国设立资本市场后的第三年,宁波市的首家企业(甬中元)上市,自此启动了“宁波军团”决战A股市场的发动机。

据悉,目前宁波A股上市公司已达100家,其中上交所主板56家、深交所主板15家、创业板26家、科创板3家。

与此同时,宁波还有一大批“后备军”——截至5月底,宁波拟上市企业达52家,其中,18家已申报上市,34家正处于辅导期;新三板挂牌企业97家;相当于上市“预科班”的宁波股权交易中心自2016年成立以来挂牌企业累计超2600家。

记者查阅资料后发现,“宁波成绩”的背后,有一个关键助推力:“凤凰行动”。

2017年底,宁波启动“凤凰行动”计划,以“让企业想上

市、上得起市”为核心,加大政策扶持和服务力度。

2018年,宁波市政府出台《关于实施“凤凰行动”宁波计划推进企业上市和并购重组加快发展的意见》,在保留市本级对企业境内外上市最高给予300万元奖励、上市企业再融资等奖励政策不变的基础上,着重加大对企业股改的支持力度。同时,各区县(市)纷纷出台配套补助政策,鄞州、海曙、镇海、高新区等地对企业上市开出1200万元奖励的“大礼包”。

“借助资本市场力量做大做优做强企业,全面展示宁波经济发展的高质量、竞争力和现代化。”浙江省委常委、宁波市委书记彭佳学的一席话,表达出了政府层面对宁波上市企业寄予的厚望。

这种厚望一方面来源于上市企业对于地方经济的贡献。来自宁波市地方金融监管局统计数据显示,宁波A股上市公司全年共实现营业收入5016亿元,占全市地区生产总值40.4%;实现净利润521.8亿元,同比增长30.3%,增速高出市场平均水平27.4个百分点,为全市经济运行回升向好作出了巨大贡献。

另一方面,2018—2020年,宁波市A股上市公司累计研发投入353.25亿元,开展并购重组220起,涉及金额681.3亿元,其中东方电缆在传统陆缆业务基础上突破海底电缆技术门槛,永新光学承制的中国首台太空显微实验仪随天河核心舱上天等事例,都足以说明上市公司也是发展动能的“转换器”。

此外,上市企业的特点在某种程度上也反应了当地产业结构的特点。

从宁波市上市公司行业结构来看,制造企业的比例超过了80%,尤其是汽车零部件行业先后诞生了17家A股上市公司,占A股“宁波军团”近1/6,这个数量在全国也高居首位。

“百尺竿头更进一步。”金融系统业内人士武忠言在接受记者采访时分析认为,宁波市上市群体中传统制造业占据主导,科技含金量有待提高;境外上市企业偏少,上市银行不多;服务于资本市场的证券法人机构与国际性的法律、会计、评级等中介机构亟需培育引进等等。

由此,武忠言建议,应以此次上市公司“破百”为新起点,推动实施“凤凰行动”宁波计划升级版。激发企业资本市场意识,培育后备苗子梯队,强化科技创新支持。

值得关注的是,“十四五”时期,宁波给自己制定了更高目标:推动宁波上市公司数量和市值“双倍增”,即到2025年末,宁波上市公司达到200家,总市值超过3万亿。

## 北上深杭四城 资本活力领跑全国

在当下城市间竞争的格局下,一个城市总觉得自己少了几家上市公司。究其原因,无外乎上市公司在城市经济中发挥的举足轻重的作用。

有一个研究值得一提。2019年,上海交通大学安泰经济与管理学院研究团队以一座城市的上市公司数量、上市公司市值、人均上市公司数量、人均上市公司市值和上市产业新型度等五个指标作为研究基础,计算出城市资本活力指数。研究团队发现,中国经济总

量前20位城市的上市公司数量从2001年的582家增长至2018年的2639家,增长了3.5倍,年均增速9.3%,增长态势良好。

研究结果显示,2019年中国经济总量前20位城市资本活力指数排名中,排名前3位的城市为深圳、杭州和上海,这三座城市在资本规模(上市公司数量、上市公司市值)和资本效率(人均上市公司数量、人均上市公司市值)方面都有显著优势。

从资本活力指数综合排名的历史演变看,深圳、上海和北京综合排名一直保持前列。

北京作为各类央企和国企的“根据地”,2018年末其上市公司数量已突破500家,总市值已突破19万亿元,在资本规模指标上排名第1位。

而上海作为我国的金融中心,其上市公司数量也已突破400家,总市值已超过6万亿元。

与北京和上海相比,深圳的资本规模虽没有明显优势,但在资本效率和产业新兴度提升方面的优势,使其资本活力综合排名不断上升,超过了北京和上海。

杭州则属于后来者居上,18年间杭州的上市公司总市值增长了55倍,年增速为26.8%。

此外,值得关注的是,在20座城市中,深圳、杭州、苏州、佛山、无锡、武汉、南京、宁波、长沙、泉州、南通和西安的资本活力指数综合排名优于城市的GDP排名,表明这些城市上市公司的发展优于城市经济发展,资本助力实体经济的程度更高。

“部分城市上市公司经济活力不足和缺乏行业龙头,是城市资本活力不足的两大原因。”对此,研究团队建议,“有求必应、无事不扰”应通过制度

固定下来,对于已上市企业,地方政府需走访了解企业发展状况和难题,提供相应资源和支持,并关注潜在风险如市值崩盘和注册地迁移等,从而帮助本地品牌实现稳步发展,实现资本规模维度的同步提升。

## 专家:建议政府关注科创板 动向及市场趋势精准施策

眼下,已经有越来越多的省、市认识到,上市企业是承载区域经济发展和产业结构优化的重要力量,培育和推进企业上市对增强地方经济活力、促进转型升级具有重要作用。

就在几日前,湖南省人民政府网站发布《关于推动湖南省上市公司高质量发展的若干措施》。其中提出,到“十四五”末,全省上市公司要达200家以上,上市公司整体质量效益、核心竞争力、创新水平和可持续发展能力显著提高,总市值超3万亿元,资产证券化率达50%以上。据悉,目前湖南省有120家A股上市公司。

鼓励企业上市,将会给所处地区带来哪些影响和变化?

长期研究宏观经济的职业投资人程宇的看法是,发展直接融资有利于降低区域经济的杠杆率,尤其是国企上市更有利于降低政府杠杆率。

程宇在接受记者采访时表示,中国上市公司分布与中国经济发展结构相似,发达的多于不发达的,“一座城市拥有的上市公司越多,就可以带动越多资本流入当地,同时还可以激活投资和消费市场,增加市场活力;同时也有利于地区行政管理的现代化。”他说。

需要正视的是,上市、增发、并购重组都需要城市政策的引导,政策不在多,也不在优厚,最重要的是精准,能帮到点上。

上述研究团队建议,对于资本规模增长乏力的城市,地方政府应多重手段招商引资,拓宽招商引资渠道,吸引外来资金进入城市,扩充城市的资本规模。在新兴产业发展前期,政府可以通过直接或间接方式扶持新兴产业,如直接投资,提倡银行放宽贷款门槛,发布更多优惠政策吸引外资进入等。

“地方政府应制定相应的科创扶持政策,加大研发力度,搭建创业孵化园,鼓励战略新兴产业创新创业。”该研究团队还建议,政府应积极关注科创板和资本市场动向,及时获取并传递市场中有价值的信息,鼓励现有战略新兴产业企业上市,利用资本市场和金融力量促进当地新兴产业更高质量发展。

## 浙江义乌: 长三角首趟“中吉乌” 公铁联运中欧班列启程

7月1日下午,满载纺织品、五金、百货等100个标准箱出口货物的X9018次班列从铁路义乌西站鸣笛启程,奔赴“陆上丝绸之路”中段国家吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦,标志着长三角地区首趟“中吉乌”公铁联运中欧班列成功开行。

该趟班列从义乌铁路口岸出发,通过铁路运至新疆喀什,再经公路运输,途经新疆伊尔克什坦口岸出境,运抵吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家。这是铁路部门联手海关、义乌中欧班列平台公司等单位共同打造的中欧班列运营线路新产品。

人民图片

