

城市锐评

用好红色资源,汲取奋进的智慧和力量

■张全林

红色资源是我们党艰辛而辉煌奋斗历程的见证,是最宝贵的精神财富。红色血脉是中国共产党政治本色的集中体现,是新时代中国共产党人的精神力量源泉。如何用好红色资源、赓续红色血脉?日前,中共中央政治局进行集体学习,习近平总书记提出了“五个始终坚持”的要求:始终坚持科学理论指导、始终坚持理想信念、始终坚持初心使命、始终坚持光荣革命传统、始终坚持推进自我革命。

红色资源是科学理论综合体。一部党史就是马克思主义中国化、时代化、大众化的全部过程。一百年来,马克思主义在中国的传播和运用一贯坚持其基本原理同中国具体实际相结合,创立了毛泽东思想、邓小平理论,形成了“三个代表”重要思想、科学发展观,创立了习近平新时代中国特色社会主义思想。从北大红楼到丰泽园,从“春天的故事”到“走进新时代”,根本上看,一系列理论创新都是在回答马克思主义为什么行。从红色资源中感悟真理的力量,深化对执政规律、

建设和发展规律的认识,才能看准前行的路。

红色资源是理想信念之源。红色资源系着情、牵着魂,承载着精神,象征着神圣事业,预示着前途命运。红色资源告诉我们,革命理想高于天,千千万万共产党人为了理想信念不惜抛头颅、洒鲜血。实现共产主义远大理想,坚定中国特色社会主义信念,无论什么时候都不是单纯的主观愿望。从丰富的红色资源中,我们要读懂“值得”两个字的分量,固本塑神,任凭风浪险,我自勇向前。

红色资源是初心使命培养基。红色资源忠实刻下了一代代共产党人为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命。江山就是人民,人民就是江山,是现实发展的实践回答,更是我国960多万平方公里广袤大地上那些众多红色资源留下的鲜亮烙印。每一个历史事件、每一位革命英雄、每一种革命精神、每一件革命文物,都标识着党的初心和使命、梦想和追求、情怀和担当、牺牲和奉献,汇聚成党的初心血脉。从红色资源中品初心,更能体悟初心的崇高价值。

红色资源是革命传统载体。党的光荣传统是激励新时代奋勇前进的强大精神动力。谦虚谨慎、戒骄戒躁、艰苦奋斗、勤俭节约的老传统,不畏强敌、不惧风险、敢于斗争、敢于胜利的革命勇气,都可以从红色资源中找到样本,理出来龙去脉。当今中国,这些伟大精神仍然是实现中华民族伟大复兴不可或缺的思想作风保障。

红色资源是自我革命的能量剂。红色资源的独特之处,就在于揭示了中国共产党自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的奥秘和机理。发扬自我革命精神,是我党区别于其他政党的显著特点,也是我党永葆青春、深受人民群众拥护、不断增强战斗力的重要法宝。从党的历史和红色资源中,人们更能体会到增强忧患意识、严于律己、全面从严治党对推进伟大事业的决定性作用。

精神的力量是无穷的。红色资源之所以珍贵,就在于承载着党的先进理论、理想信念、初心使命、优良传统和治党之要,永远是滋养精气神、增强凝聚力、提高战斗力,走好新时代长征路的强大精神支撑。

察言观社

深化“证照分离”改革,推动实现“一照走天下”

■孔德淇

7月1日起,《关于深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》(简称《通知》)生效,全国将推行“证照分离”改革全覆盖,实施涉企经营许可事项全覆盖清单管理,按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等四种方式分类推进审批制度改革。

过去一段时间,“证照”是企业进入市场的两把“钥匙”。2015年12月和2018年12月,上海市浦东新区和全国自贸试验区先后开展“证照分离”改革试点,推动“照后减证”,减少行政审批,优化营商环境。

如今“证照分离”改革向深度广度拓展,此次《通知》明确的“照后减证”和简化审批范围更广、力度更大,中央层面设定的523项涉企经营许可事项,在全国范围内直接取消审批68项,审批改为备案15项,实行告知承诺37项,其余事项采取下放审批权限、精简条件材料、优化审批流程、压减审批时限等优化审批服务的措施,为企业办理证照简化了流程、缩短了时限、减少了材料、减轻了负担、降低了跑动次数,最大限度释放改革红利。

与此同时,《通知》还进一步厘清“证”“照”关系,规范经营范围与经营许可的衔接。比如实施涉企经营许可事项清单管理,清单之外一律不得限制企业进入相关行业开展经营,为企业提供更大范围、更广领域的准营集成服务,着力解决“准入不准营”问题;有关主管部门不得以企业登记的经营范围为由,限制其办理涉企经营许可事项或者其他政务服务事项,对于超经营范围开展非许可类经营活动的不予处罚,最大程度激活市场这池“春水”。

毫无疑问,开展“证照分离”改革是落实党中央、国务院重大决策部署,理顺政府与市场关系,推进简政放权,释放企业创新活力的重要举措。《通知》从“放管服”方面着力改革市场准入制度,将逐步建立起简约高效、公正透明、宽进严管的行业准营规则,提高市场主体办事的便利度和可预期性。

越是改革攻坚期,越要破除不合理的条条框框,强化改革定力、强化创新突破、强化部门协同、强化政策落地。在明确顶层设计之后,各地政府部门必须秉持“便利、便民、高效、主动”的理念,进一步聚焦企业关切,持续优化审批服务,必要时因地制宜出台落实方案,不折不扣抓好政策落地、疏通“证照分离”的“堵点”,进一步打造公平、高效、透明的营商环境。

“证照分离”改革的规范实施,离不开常态监管。只有做到公正监管并形成成长久的体制机制,市场公平竞争的氛围才能达成。有关方面应充分运用大数据、云计算、人工智能等技术,规范事中事后监管,促进监管信息归集共享,加强对风险的跟踪预警,并依据具体诚信情况在监管方式、检查频率等方面实行区别对待,使监管对违法失信者“无处不在”,对诚信守法者“无事不扰”。同时发挥行业协会自律作用,推动“互联网+”环境下“一照走天下”的真正实现。

加强绿色低碳建设

住房和城乡建设部等15部门近日发布关于加强县城绿色低碳建设的意见。意见指出,要控制县城建设密度和强度,既要防止盲目进行高密度高强度开发,又要防止摊大饼式无序蔓延。

新华社发 王琪作



微言微语

谁会是下一个“双机场”城市

背景:

经过五年紧张建设,位于四川省成都市东部新区的成都天府国际机场近日开航,成都成为国内第三个拥有双国际枢纽机场的城市。天府国际机场建成投运后,成渝两地就拥有了3座高能级国际机场。地处中国西南腹地、拥有“双机场”的成都,将极大提升中西部地区对外开放能级和水平,助力四川深度融合“一带一路”建设。

放眼全球,“双机场”甚至“多机场”几乎是国际化大都市的标配。拥有“双机场”也成为不少城市的发展目标,下一个“双机场”之城会是谁?

@杨欢:“双机场”城市是“十四五”期间基建的热点内容。据统计,已有广州、重庆、大连、青岛等多个城市规划建设“4F级”第二机场。对任何一座城市来说,“双机场”建设是一项充满挑战的任务,需要规划出准确的需求画像,高效配置航空运输资源。对已经建成且运营第二机场的城市来说,能否带动机场周边区域的成熟发展也需要一定时间。

@高宇迪:考虑到国内一些城市的人口和产业发展规模,“双机场”成为大城市标配或许只是时间问题。尤其是随着都市圈、城市群建设步伐的加快,

航空作为综合交通枢纽重要一环,资源共享、分工明确、功能完善、发展联动的机场群或将加速推进。

@光明网:成都作为西部城市,作为传统意义上属于经济发展相对“低谷”地区的城市,能够同北京、上海一道,同时运营两座国际机场,是基于其实际民航市场需求和未来发展潜力。我们也应该引起重视,通过发展航空运输来提升上至省会下至县城的交通运输便利性。成都选择了两座大型国际机场同时运行有其现实依据,对于其他大城市而言,未尝不可在民航通航双机场并举发力。