

重庆市：大美山城谱写高品质生活新篇章

■中国城市报记者 张阿婧

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。

重庆是一块英雄的土地，有着光荣的革命传统。百年来，重庆人民在党的领导下不懈奋斗、砥砺前行，取得一个又一个重大胜利，巴渝大地发生翻天覆地的变化。

“刚柔相济，锲而不舍的政治智慧”“出淤泥而不染”的政治品格”“善处逆境，临难不苟的英雄气概”“以诚相待，团结多数的宽广胸怀”……红岩精神在这里不断传承。

继往开来，重庆市继续用奋斗镌刻着时代答卷。

作为西部大开发重要战略支点、“一带一路”和长江经济带联结点，重庆市正朝着建设内陆开

放高地、成为山清水秀美丽之地的“两地”目标徐徐迈进。

一幅高质量发展、高品质生活的山城画卷渐入现实。

经济第五城成就瞩目 科创续写新篇章

近些年，重庆市的经济成就令人瞩目。

在2021年第一季度GDP排行榜上，排在前十名的城市分别为上海、北京、深圳、广州、重庆、苏州、成都、杭州、南京和武汉。

重庆紧随四个一线城市之后，成为“中国经济第五城”。同时重庆作为一座西部城市，其GDP总量也长期位居西部第一。

2020年，即使面对新冠肺炎疫情冲击，重庆经济仍然韧性十足，实现了逆势上行。

这一年，重庆GDP突破2.5万亿元，人均GDP超过8万元。重庆社会消费品零售总额1.18万亿元，增长1.3%，高于全国5.2个百分点，连续9个月正增长，增速由2月底的全国第24位上升到第4位；同时，战略性新兴产业、高技术产业增加值分别增长13.5%、13.3%。

一起富裕的还有重庆居民。统计数据表明，2020年重庆居民人均可支配收入达到了30824元，同比增长6.6%，全国排名第11位。

到了今年一季度，重庆市经济各项指标依然呈现明显的反弹态势。作为两大支柱产业的电子、汽车均保持高速增长，汽车产业同比增长60.9%，电子同比增长了56.3%。

站在历史交汇的新时期，重

庆还将用科技创新续写新传奇。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的印发，提出成渝地区建设具有全国影响力的科技创新的目标。

过去一段时间，重庆市深入抓好大数据智能化创新，壮大“芯屏器核网”全产业链，培育“云联数算用”全要素群，打造“住业游乐购”全场景集，加快建设“智造重镇”“智慧名城”。

今年5月27日，在西部(重庆)科学城分会场，重庆首个大科学装置——超瞬态实验装置等8大项目开工建设。

被誉为科学研究“航空母舰”的大科学装置，是国家为解决重大科技前沿、国家战略需求中的战略性、基础性和前瞻性科技问题，谋求重大突破而投资建设的大型研究设施。

作为重庆市实施科技创新的主平台，西部(重庆)科学城将以此次项目集中开工为契机，建成“科学家的家、创业者的城”。

集聚北京大学重庆大数据研究院等高端研发机构43个，获批全国首批国家应用数学中心，培育国家科技创新基地7个，签约高校院所创新项目27个，设立300亿元双城经济圈发展基金、20亿元成果转化股权投资基金……

如今，一幅西部(重庆)科学城的建设蓝图已徐徐展开。2025年，这里的研发经费投入强度还将达到5%以上，高技术产业产值占规模以上工业总产值比重超过50%，“科学”与“创新”将成为这里的最强旋律。

打造内陆开放高地 “朋友圈”不断扩容

西部内陆地区开放，通道一直是主要瓶颈。

2019年8月，国务院批复《西部陆海新通道总体规划》，明确重庆为通道物流和运营组织中心，牵头建立省际协商合作机制。

近年来，利用中新(重庆)战略性互联互通示范项目的机遇，一条南向出海大通道被开拓出来。从重庆出发，陆海新通道国际铁路联运班列一路南行，两天就能抵达广西钦州港，货箱直接换船出海。相比过去向东出海，总时间能从30天左右减少到20天，运输成本同时降低。

如今，陆海新通道的朋友圈越来越大。2019年10月13日，重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏、陕西、四川、内蒙古、西藏等西部地区12省市区和海南省、广东省湛江市，在重庆签署框架协议，“13+1”合作机制正式形成，合作共建西部陆

海新通道。

贵州的酱料和茶叶等“生态黔货”通过陆海新通道走向世界；云南昆明和广西钦州港开通陆海新通道双向班列；青海省的氯化钾、聚氯乙烯，甘肃省的氧化硅、电解铜经重庆集结，由广西出海……

西部陆海新通道成了一条财富通道、幸福通道、友谊通道。一头连着西部开发，一头连着交通强国。

到2025年，西部陆海新通道将基本建成，届时重庆市两条主通道集装箱运量达到30万标箱；铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车开行数年均增长超过15%；通道沿线国家(地区)客货运航线要达到50条。

此外，中欧班列(渝新欧)、长江黄金水道等出境出海大通道在重庆无缝衔接，西部陆海新通道货运量、货值、品类实现较快增长。

2021年一季度，铁海联运班列、跨境东盟班车和国际铁路联运班列分别运输19588、1672和410标箱，同比增长130%、84%和55%。

截至今年3月底，重庆西部陆海新通道铁海联运班列累计开行3270列，跨境东盟公路班车累计开行5741班次，国际铁路联运班列累计开行315列，累计运输箱量超18万标箱，货值突破300亿元。铁海联运物流网络已辐射105个国家(地区)304个港口，跨境公路班车常态化运行8条线路。

重庆努力在西部地区带头开放、带动开放。这不仅为西部地区开发开放注入强劲动能，也将大大提振西部人民群众精气神，为新征程续写新精彩汇聚力量。

此外，随着智博会、西洽会等国际展会活动不断提升重庆国际影响力，重庆的对外经贸“朋友圈”越来越大。

在推进共建“一带一路”中，果园港这个国际物流枢纽凭借得天独厚的地理优势，在重庆乃至西部对外开放格局中也愈显重要。

2019年底，国务院正式批复同意重庆港口岸扩大开放果园港区，开放范围包括果园港2800米岸线，共16个泊位。2020年，果园港完成货物吞吐量同比增长2.4%，1400多万吨货物中六成来自重庆以外。

通过果园港，“一带一路”和长江经济带实现了无缝衔接——中欧班列的木材在这里乘船发向长江中下游，沿长江上行的矿石在这里分拨到四川、云南、东南沿海的机电产品通过铁海联运驶出

国门，西北、西南的机电及化工产品在这里转陆海新通道离境……

这是重庆大力提升开放型经济发展水平的缩影。通道带物流、物流带经贸、经贸带产业……如今重庆外贸年进出口超过6500亿元，年利用外资稳定在100亿美元以上，在渝世界500强企业达296家，与重庆开展经贸往来的国家和地区达224个。

与此同时，两江新区、重庆高新区等开放平台引领作用明显，重庆自贸试验区内集聚超过了全市1/4的进出口企业、70%的进出口贸易和47.5%的外商直接投资。

受疫情影响，过去外贸在经济总量占比较高的城市，往往被认为受影响较大，城市经济恢复也较缓慢。

但随着大批原本走空运、海运的货物转到铁路运输，一度造成中欧班列线路相继爆仓，重庆等节点城市反而迎来了外贸增长的新机遇。

来自重庆市商务委数据显示，2020年，全市全年进出口总值6513.4亿元，比2019年增长12.5%，逆势创下新高，高于全国10.6个百分点，总量排名全国第十一、中西部第二。

唱好“双城记”，共建经济圈

强化川渝协同，同心共绘蓝图。如今，成渝两地推动双城经济圈建设热情前所未有，川渝合作局面盛况空前。

2016年3月，国务院常务会议通过《成渝城市群发展规划》，成渝城市群成为继长三角、珠三角、长江中游城市群后，获中央批复的第四个城市群。

2020年10月16日，中共中央政治局召开会议，审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，强调突出重庆、成都两个中心城市的协同带动，注重体现区域优势和特色，使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

同时，两地需处理好中心和区域的关系，着力提升重庆主城和成都的发展能级和综合竞争力，推动城市发展由外延扩张向内涵提升转变，以点带面、均衡发展，同周边市县形成一体化发展的都市圈。

一年来，川渝两地密切配合、勠力同心。在科技创新方面，“一座城”的脚步越来越快。今年4月，成

渝地区双城经济圈高新技术产业开发区协同创新战略联盟正式成立。该联盟由两地的12家国家级高新区、26家省(市)级高新区共同发起，组成“超强高新联盟”。

共建合作平台，川渝毗邻地区合作是推动成渝地区双城经济圈建设的“重头戏”。

据了解，目前两地已谋划提出万达成川渝统筹发展示范区、川渝高竹新区、遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区、明月山绿色发展示范带等首批10个功能平台。如今10个平台全部启动方案编制，其中川渝高竹新区和遂潼一体化发展先行区已获两省市级政府批复设立，总体方案已由两省市发展改革委印发实施。

重大项目还需共同实施。2020年川渝提出共同实施标志性引领性项目31个，总投资5563亿元，截至今年3月底已开工28个，完工1个，共同累计完成投资547.9亿元。

川渝1000千伏特高压交流工程纳入国家“十四五”规划纲要，川渝千万方天然气基地和中国“气大庆”项目重庆境内累计产气36.24亿立方米，同比增长15.8%。

据中共中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔透露，截至目前，川渝两地累计签订合作协议248份，推出两批共210项川渝通办事项。

在交通互联方面，“成渝地区双城经济圈交通一体化发展”交通强国试点获批。成渝中线高铁前期工作加快推进，成达万高铁开工建设，成渝客专完成提质改造，全程最长时间压缩至62分钟。此外，川渝省际高速公路通道达13条，在建6条。

在产业协作方面，两省市汽车、电子信息产业全域配套率超过80%。国家数字经济创新发展试验区加快建设，建成5G网络站点8万余个；推动巴蜀文化旅游走廊建设，开发跨两省市旅游线路70余条；此外两省市还共同设立了300亿元成渝地区双城经济圈发展基金，联合选定20个园区为首批产业合作示范园区。

在公共服务共建共享方面，26个教育合作联盟成立，共建4个职业教育集团，两地高校结对推动60余个学科深度合作；同时，人才流动方面的限制越来越少，“天府英才A卡”“重庆英才服务A卡”对等互认；异地联网医药机构扩面，养老保险关系无障碍转移接续、住房公积金跨区域转移接续和互认互贷；重庆中心城区、成都主城区公共交通实现“一卡通”和“一码通乘”，开通8条跨省城际公交线路。



俯瞰嘉陵江。



长江索道是重庆标志性景观。张阿婧摄



重庆著名景点洪崖洞旁的千厮门嘉陵江大桥，将桥梁整体融入重庆山水之中。张阿婧摄



重庆市北碚区朝阳街道文星湾六巷的一个老社区经彩绘涂鸦后，变身成为网红打卡地。中新社记者 周毅摄

担起“上游”责任 建山清水秀美丽之地

重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口，对长江中下游地区生态安全发挥着不可替代的作用。

淮远河为涪江二级支流，全长57公里，在铜梁境内长32公里，流经7个镇街，是铜梁人的母亲河，滋养着铜梁广袤的土地。曾经的淮远河由于早年城市规划、管网设置不完善，生活、生产污水直排而发黑发臭，河两岸杂草丛生，垃圾成堆，成为人们心中的“伤心河”。

近年来，重庆市深入挖掘以红岩精神为代表的红色资源历史内涵、时代价值、现实意义，教育引导党员干部不忘初心，坚定理想信念。

在聂荣臻元帅故乡江津区，当地着力把红色资源转化为鲜活教材，打造“聂帅精神报告会”等系列专题讲座。据江津区几江街道西关社区党委书记罗敏介绍，社区设置“初心信箱”，引导党员发挥先锋模范作用；以“书记带头讲、党员现身讲、群众互动讲”等形式，在辖区内掀起学原著、学党史热潮。

此外重庆紧扣党建引领，加

例首次达到100%；2020年重庆中心城区空气质量优良天数为333天。生态优先、绿色发展日益成为重庆大地主旋律……经过一系列整治，重庆实现了青山满目，碧水长流，蓝天常见。

山清水秀美丽之地的愿景照进现实。

弘扬红岩精神 传承红色基因

在聂荣臻元帅故乡江津区，当地着力把红色资源转化为鲜活教材，打造“聂帅精神报告会”等系列专题讲座。据江津区几江街道西关社区党委书记罗敏介绍，社区设置“初心信箱”，引导党员发挥先锋模范作用；以“书记带头讲、党员现身讲、群众互动讲”等形式，在辖区内掀起学原著、学党史热潮。

此外重庆紧扣党建引领，加

强推动城市基层治理体系和治理能力现代化。业主争抢停车位，外来人员随意进出，垃圾处理不及时……以前，江北区五里店街道南方上格林小区居民自嘲居住在“三乱”小区——秩序乱、治安乱、环境乱。

2019年11月，江北区提出以党建引领，化解小区物业矛盾。南方上格林小区实行三步走：首先把党组织触角延伸进小区和楼栋，选举成立以德高望重、公道正派的党员为主的业委会，9名成员中，有6名是党员。小区党总支下设业委会、物管公司、在职党员3个功能型党支部和5个居民党支部，居民党支部又建立了26个党小组。

党组织扎根在小区，党员先锋模范作用得到了有效发挥。在消防管网改造过程中，5名党员工程师、造价师组成专家团队全程参与，比预算节约了40多万元，工期也缩短了1个月；小区实现了封闭式管理，居民有了安全感。环境变好了，居民纷纷回迁，居住率也从80%提升到95%。