

“9个城市就是1个城市” 武汉城市圈同城化提档加速

■中国城市报记者 邢 灿

九城同心，攥指成拳，武汉城市圈迎来关键一刻。

5月19日，武汉城市圈同城化发展联席会首次会议举行。武汉、黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江等湖北省9市共同签署《武汉城市圈同城化发展合作框架协议》(以下简称《协议》)，达成通过城市圈同城化发展三年行动方案。

武汉城市圈是怎样一个“圈”

同城化提档加速的背后，武汉城市圈动作频频。

4月2日，湖北省区域发展布局暨县域经济工作推进会上，明确提出武汉城市圈“9个城市就是1个城市”。

4月7日，武汉城市圈区域协同立法第一次联席会议召开。

4月16日，武汉城市圈空间规划联席会召开，“规划同编”提上日程。

4月底至5月上旬，武汉市委、市政府领导数度前往圈内城市调研对接，推进同城化加速发展。

5月19日，武汉城市圈同城化发展联席会首次会议举行，会议通过了多项实质性推进措施和项目。

……

武汉城市圈是怎样的一个圈？从数据看，武汉城市圈国土面积约占湖北省三分之一，集中了全省一半以上的人口，是湖北省产业和生产要素最集中、最具活力的地区，是我国中部最大的城市组团之一。

从定位看，武汉城市圈是国家“十四五”规划、《长江经济带发展规划纲要》和《全国主体功能区规划》等国家重大规划确定的重点发展区域、长江经济带重要节点区域，也是湖北省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局的重要部署，更是湖北省高质量发展主

引擎、中部地区高质量发展主支点、全国重要增长极。

基本实现1小时通勤

9座城市变成1座城市，交通至关重要。

根据《协议》，“九市”在城市交通方面将进一步夯实交通互联互通基础，打造一体融通基础设施网络，统筹推进市政设施改造升级、合理衔接，协同建设新型基础设施，同时发挥综合交通枢纽优势，推动城市圈机场群协同发展，推进沿江港口整合升级，共建轨道上的城市圈，推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网”融合，打造1小时通勤圈和1日生活圈。

据武汉市发展和改革委员会主任孟武康介绍，目前武汉城市圈已初步实现干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路的互联互通，1小时通勤圈基本实现。随着交通距离的“拉近”，圈内城市在产业协同发展、公共服务共建共享、要素市场一体化、生态文明建设等方面进行深入探索，取得明显进展。

记者了解到，在武汉城市圈内，以高铁、城铁、轻轨、地铁为代表的一系列城市轨道交通工具发展互通，为兄弟城市间进一步融合创造了条件。

鄂州花湖机场目前仍在加紧施工，为年底机场建成校飞目标不懈努力。未来，鄂州花湖机场将与武汉天河机场、阳逻港、三江港、吴家山铁路枢纽等交通枢纽一起，共同构建武汉城市圈“铁水公空”多式联运体系。

今年初，随着武汉地铁11号线葛店段的开通运营，武汉地铁首次走出武汉市，进入“跨域铁路”时代。目前，鄂州开通11号线，对接地铁13号线，孝感紧随其后对接地铁20号线。

此外，新港高速双柳长江大桥及接线项目去年底开工，



5月28日，湖北省保康(保康至神农架)高速公路通车，湖北省实现“县县通高速”。保神高速公路起于湖北省襄阳市保康县后坪镇，与G59呼北高速相接，终点位于神农架林区阳日镇，与209国道相接，路线全长42.998公里，桥隧比高达85.36%，是湖北省桥隧比最高的高速公路。保神高速是神农架林区通往外界的第一条高速公路，也是湖北省实现“县县通高速”的最后一条高速公路。 人民图片

标志着武汉城市圈大通道启动建设。这条新动脉将连接武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等地，成为武汉大都市区“1小时通勤圈”核心架构之一。

与此同时，武汉至周边城市射线高速公路建设，也正在全力推进。武阳高速、武大高速、硚孝高速二期、绕城高速中洲至北湖段改扩建等项目正在加快建设，天河机场第三跑道、武天高速、武松高速等项目正在推进开工建设。

既要唱领舞也要合唱共舞

区域竞争力的强弱很大程度上取决于“塔尖”的高度。如何进一步做强武汉龙头地位，加快武汉城市圈同城化发展？

对此，当地也有清醒的认识。2020年12月，《长江日报》

发表评论文章《以武汉之“强”重新定义武汉之“大”》提到：“唯足够强，才能担负起各项国家使命，才能更好‘一主引领’。”

事实上，从国家层面到地方层面，“十四五”规划中均对武汉这一“塔尖”有所侧重。

国家“十四五”规划纲要中指出，推动长江中游城市群协同发展，加快武汉、长株潭都市圈建设，打造全国重要增长极。

湖北省“十四五”规划纲要中提到，充分发挥武汉城市圈同城化发展对全省的辐射带动作用，支持武汉做大做强。

武汉市“十四五”规划纲要中明确，加快打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心，努力建设现代化大武汉。

武汉市也确实在做大做强

的道路上奋进。2020年，武汉市交出了一份统筹疫情防控和经济社会发展的英雄答卷：GDP超过1.5万亿元，经济总量居全国城市前十。

打造武汉城市圈，既要领唱领舞也要合唱共舞。

“武汉城市圈有1000万人口以上的超大城市，但是缺乏500万人口的特大城市和300万人口的大城市，城市结构存在断层。”武汉市社会科学院区域经济研究所所长李春洋说，但是武汉城市圈经过多年发展，在综合实力、协同发展、体制机制上的提升有目共睹，城市之间互相合作、互利共赢、共同发展的趋势也是阻挡不了的。

李春洋认为，当前武汉城市圈仍处于初级阶段，还有很大发展空间，预计在2025年越过城镇化率70%的阶段线。

避免“千店一面”，北京立法为广告牌匾留出创意空间

■陈 杭

北京市人大常委会法制办公室5月27日表示，牌匾标识作为单位名称、字号、商号、标识等基本信息，在规范设置的同时，更应避免一刀切，防止牌匾标识“千店一面”。

当日，北京市十五届人大常委会第三十一次会议表决通过《北京市户外广告设施、牌匾标识和标语宣传品设置管理条例》(下称条例)。

条例共7章57条，分为总则、户外广告设施、牌匾标识、标语宣传品、安全维护与监督管理、法律责任、附则，将于9月1日起施行。

《北京城市总体规划(2016年—2035年)》(下称新版北京城市总规)提出，要建设高品质、人性化公共空间，优化升级王府井、西单、前门传统商业街区业态，提升公共空间品质。

北京市人大常委会法制办公室表示，条例主要是为了落

实新版北京城市总规。制定这样一部专门法规，将有利于加强对北京市户外广告设施、牌匾标识和标语宣传品的管理。

据悉，在立法过程中，部分北京市人大代表、商业经营者等反映，目前商业街区的牌匾标识设置管理尺度过严，不利于营造商业氛围，希望结合商业街区特点，有针对性地规定商业街区牌匾标识的设置要求。

为此，北京市人大积极作

出立法回应。北京市人大常委会法制办公室称，牌匾标识作为单位名称、字号、商号、标识等基本信息，在规范设置的同时，更应避免一刀切，防止牌匾标识千店一面。

条例规定，商业街区的固定式牌匾标识设置指引，应当符合街区功能定位，突出文化特征与地方特色，体现商业街区活力，为经营者自主设计牌匾标识提供创意空间，避免样式、色彩、字体等同质化。

为保护优秀传统文化，条例还规定，文物保护单位、不可移动文物、历史建筑固有的固定式牌匾标识应当原貌保留。

北京市人大常委会法制办公室表示，在法规实施后，北京市人大将督促政府有关部门尽快制定出台配套的政策文件和相关规范、标准，研究制定商业街区牌匾标识设置指引，为商业街区的优化升级提供支持。

(据中新网)