

筑牢制造主业基石 抢占智慧能源高地

——访远东控股集团有限公司董事卞华舵

■中国城市报记者 胡安华

“十四五”规划纲要中强调：坚持把发展经济着力点放在实体经济上，加快推进制造强国、质量强国建设，促进先进制造业和现代服务业深度融合，强化基础设施支撑引领作用，构建实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代产业体系。

进入新发展阶段，实现高质量发展成为新的发展主题。近日，在第十三届国际跨国公司领袖特别圆桌会议上，中国城市报记者专访了国内制造业龙头企业远东控股集团有限公司（以下简称“远东控股”）董事、远东战略研究院院长、首席经济学家卞华舵，与其共同探讨在新发展阶段，制造业企业该如何抓住机遇，进一步夯实基础、促进创新、激发活力，向高质量发展迈进。

中国城市报：2021年是远东控股走过的第36个年头。30多年间，我国制造业经历了从劳动密集型向技术密集型转变，从传统制造向智能制造进化的发展历程。那么，如今的远东控股有哪些核心板块？

卞华舵：时至今日，远东控股成功服务于众多国家标志性建筑工程，如长江三峡工程、上海世博工程、上海环球金融中心、港珠澳大桥等多项国家重点工程，获得了“亚洲品牌500强”“中国企业500强”“中国民营企业500强”“中国最佳雇主企业”等多项荣誉。

目前，我们已布局智能电网、智能电池、智慧机场、智慧能源四大业务板块。智能电网是远东控股的核心板块之一。公司通过研发、生产、制造和销售，向全国乃至全球销售超过三万种型号规格的电线电缆产品。回顾过往，远东控股从电缆制品行业起家，作为城市发展的动脉，线缆制品直接关乎电能输送的安全和高效，公司对产品质量的执着受到各地政府部门和建筑单位的广泛认可。如今，远东电缆有限公司已与全球前十大风机制造商建立了良好的合作关系，为各风机厂家提供定制化的设计和服务。

基于原有电缆产业新衍生的新能源汽车产业，将是远东控股下一阶段重点关注的领域。远东电缆是比亚迪的车内线缆供应商，近年来正在密切接触传统整车厂和

造车新势力，以实现产业链上的顶尖合作。我们研发的能经受住严苛工况、高效节能的高压车内线缆和液冷直流充电桩线缆已向海外发达国家市场供货。未来，我们还将通过打造定制化、高品质的线缆产品，不断满足我国新能源产业建设的需要，继续引领整个线缆行业实现产业升级。

中国城市报：远东控股自2014年开始转型布局智慧能源，这种战略调控和部署是基于怎样的考虑？已有哪些项目落地？

卞华舵：智慧能源是远东控股的新兴业务和前瞻性业务，主要看重的是以综合能源管理、能源合同管理为代表的节能服务产业以及未来超过4000亿元的市场容量。此外，远东控股利用好在电力设备、储能上的产品方案能力以及对于电力行业和用电的深刻洞察理解，将打造能源生产多元化、供给多元化、消费多元化和服务多元化的绿色社区、绿色社会。

目前，远东能源有限公司已经成功开发出苏州高铁新城项目。苏州高铁新城是苏州中心城市“一核四城”发展定位的北部核心板块，远东能源控股子公司苏州高铁新城能源有限公司为高铁新城规划区10平方公里规划设计了22个能源站，将实现供冷、供暖、供热水集中化、区域化、管网化。目前一期启动区能源站集中供能项目已于2020年12月完工投运，可以实现“用智慧供能，让四季如春”。区域能源站由苏州高铁新城能源有限公司投资经营，可以为业主节约设备投资50%以上；优化了建筑和居民小区的立面设计，节约了大量空调和暖气设备的放置空间；节约业主运行能源费用30%以上，并且大大提升了冷暖调节的品质。

中国城市报：2015年，远东控股开始进军清洁能源锂电池行业，几年来已搭建了集研发、生产、制造和销售为一体的产业链，目前这一板块有哪些成果？

卞华舵：智能电池是远东控股的重点业务之一，主要为客户提供高品质的锂电池应用解决方案。目前，远东控股产品线已形成集锂离子单体电池、BMS系统、动力电池系统及关键零部件于一体的产业布局。

在这一板块，远东控股拥

▶ 远东智能复合电缆厂。

▼ 远东车间级工业互联网系统。



FESC 远东股份 股票代码:600869

全球领先的智慧能源、智慧城市服务商

Global Leading Smarter Energy and Smarter City Service Provider

智能制造标杆工厂、物联网应用示范项目

Intelligent Manufacturing Benchmark Factory, Internet Of Things Applications For Demonstration Project

信息智慧凝聚企业实力

远东复合技术 智能复合车间虚实联动总览图



智能制造创造美好生活

有江西和江苏两大产业基地，其中江西远东电池有限公司以圆柱电池为主，具有7GWh产能，是全国拥有21700量产能力的少数企业之一；而远东电池江苏有限公司以软包电池为主，具有1GWh产能，相关产品正在交付。

现在远东电池已经累计实现电动汽车总装机量超80000台，电动自行车销量超300万辆。去年，远东电池通过服务小牛电动和纳恩博（九号公司）两大领先轻出行企业，成为了中国领先的轻出行锂电池供应商。预计未来5年，企业价值（EV）和轻出行行业都将保持年均30%以上的高速增长，且随着补贴退坡、市场化机制主导竞争，各细分市场头部企业将享受到绝大多数的红利。

中国城市报：“十四五”规划高度重视新能源的发展，未来，远东控股将在新能源产业方面作出怎样的规划和部署？

卞华舵：“十四五”期间，全社会用电量将持续增长。据估计，2035年我国全社会用电量将达到11.6万亿千瓦时，2025-2035年均增速2.3%，人均用电量达到8080千瓦时，最大负荷19.9亿千瓦。强劲的电力需求正在为电线电缆行业带来全新发展机遇。

在以清洁能源主导转变能源生产方式的当下，远东控

股瞄准清洁能源领域，全面布局太阳能、风能、核能、天然气等，打造以可再生能源为主的高效一体化分布式能源系统，助力能源体系变革。未来，远东控股将紧跟国家碳达峰、碳中和的战略目标，聚焦主业、坚持实业，以数字化转型作为改造提升传统动能、培育发展新动能的重要手段，全方位、全角度、全链条加速企业数字化转型，聚焦智能电网、清洁能源、智能交通、绿色建筑、IDC、智能制造等细分市场领域，推进重大工程项目建设。

中国城市报：“十四五”规划纲要中强调，促进先进制造业和现代服务业深度融合。在新基建的历史机遇下，作为优秀的制造业企业，远东控股如何将软硬件相融合，以实现发展现代工业服务、转型构建新型多元产业体系的目标？

卞华舵：远东控股坚持以全面数字化、全面智能化为指导，持续推进智能制造转型升级，坚定走信息技术与制造装

备融合的新型发展道路。

对外，从2018年开始，远东控股与部分面向通信及数据业务、智慧储能系统解决方案及运营服务的企业达成战略合作采集合作关系，并深度参与了中国移动（济南）数据中心、青岛数据中心以及浙江、河北、河南等省最大的数据中心项目，为全面进军数字基建业务抢占先机。

对内，远东控股坚持以全面数字化、智能化为指导，持续推进智能制造转型升级，坚定走信息技术与制造装备融合的新型发展道路。目前，我们将旗下远东复合技术有限公司打造成智能化工厂标杆，通过数字化转型提高智能制造水平，进而提高生产效率。我们还获得了由江苏省工业和信息化厅颁发的“江苏省示范智能车间”、由江苏省科学技术厅审核公示的“江苏省民营科技企业”等荣誉。远东控股将内外双向发力，进一步深化数字化转型，推动企业高质量发展。（图片由受访者提供）

▼ 远东电池生产线。

