广佛高质量发展融合试验区先导区

"大岗-五沙"高质量发展融合试验平台

框架协议》(以下简称《协议》)。

的生产性服务业与佛山市的制造

业深度融合,围绕金融、现代物

流、商务服务、电子商务、科技服

务、制造业等开展补链强链招商,

引进一批符合两市发展重点、带

动效应显著的优质项目,提升区

国际投资年会举办,"'发现·新佛

山'——2021佛山投资推介会暨

第七届中国广州国际投资年会佛

山分会"同步举行,总额超70亿

向东、向南发展,西联做的并不

圳发展态势迅猛,深港的体量加

起来已经远超广州,这也从一定

值得一提的是,面向"十四

《广州市国民经济和社会发

展第十四个五年规划和二〇三

五年远景目标的建议》提出,高

"广东省过去的思路主要是

元的8个项目现场签约。

催化剂。"马向明说。

球联合招商工作机制的战略合作 水平推动广佛全域同城化,加快

3月30日,第七届中国广州

域产业竞争力。

《协议》提出,将推动广州市

"花都-三水"高质量发展融合试验平台

"白云-南海"高质量发展融合试验平台

州荔湾和佛山南海联手面向全球征集"

从市级共建到区级共融,"超级城市"再近一步?



晚上7点,家住广东省佛山市南海区的王永琛走下地铁,再步行5分钟便 可抵达家中。就在15分钟前,他还在广州市域内。

"南海区的公交车全都可以使用羊城通、广佛通交通卡,两地无论怎么换 乘都很方便。"王永琛说。

随着广佛两地同城化频放"大招",对于和王永琛一样每天穿行于两城的 人来说,双城生活将更具幸福感。

3月24日,广州市规划部门通过的道路规划修编显示,未来,广佛边界将 规划80条衔接道路,其中,60条处在"1+4"广佛高质量发展融合试验区内。

就在消息发布后的第二天,广州市荔湾区和佛山市南海区两区政府共同 发布"广佛湾概念规划和城市设计国际咨询",面向全球为广佛湾征集优秀设 计方案,力图推动区域协同发展。

"两地携手发布'全球征集令',这种做法史无前例,代表着政府之间的合 作进入了新的阶段。"广东省城乡规划设计研究院总工程师马向明接受中国 城市报记者采访时表示。

▲2021年1月26日,由中铁大桥局承建的广佛肇(广州—佛山 一肇庆)高速公路北江特大桥顺利合龙。大桥位于佛山市三水区与 肇庆市大旺区交界处,跨越北江连通两地。北江特大桥顺利合龙标 志着广佛肇高速实现全线贯通,粤港澳大湾区再添一条交通大动脉。 新华社记者 刘大伟摄

■中国城市报记者 郑新钰

广佛两地自古"唇齿相依" 每年近2亿人次通过地铁互访

事实上,共启"全球征集令" 是广佛湾的第一步,也是广佛同

2009年3月19日,两市签署 《广佛同城化建设合作框架协 议》,这次"官宣"标志着广佛同城 化拉开大幕。

又一里程碑的节点发生在 十年后。2019年2月18日,《粤 港澳大湾区发展规划纲要》发 布,"加快广佛同城化建设"写入 其中。

3个月后,2019年5月,广佛 两市签订《共建广佛高质量发展 融合试验区备忘录》,提出一个总 面积为629平方公里的"1+4"广 佛高质量融合发展试验区。该试 验区探索交通设施、重大基础设 施、产业协同、政策对接、实施机 制等领域的"边界地区融合发展" 合作模式创新,标志着广佛发展 又向上迈了一级台阶。

在很多人眼中,广佛这对"亲 密盟友"是自下而上的产物。 者之所以能达到水乳交融的程 在佛山南海区的广州"候鸟族 度,首先是地理位置得天独厚 ——中心城区相距不到20公里, 州相当于塞了一个南沙区的人在 放眼全国都实属罕见。

除地理位置外,广佛捆绑发 展也是因为自古以来两地就"唇 通互联互通后,最先享受到红利 齿相依"。

历史上秦朝时,南海郡治就 设在番禺(今广州),现南海则为 佛山的一个区。"南(海)番(禺)顺 (德)"的传统叫法,表明了两地的

改革开放后,广州和佛山两 个城市之间的行政区域均有一些 调整。1960年8月恢复市以下 设区的建制,把原属佛山专区的 花都县、从化县划归广州市; 1975年,把原属佛山地区的番禺

县划归广州市。 行政区域上虽然分分合合, 但在地缘相近、文脉相通的加持 下,两地携手成为了"命中注定"。

作为"命中注定"的探路者, 广佛最先探的路子就是交通上的 互联互通。

2010年,广佛地铁首段西朗 至魁奇路通车,开创了国内跨城 通地铁的先河,为每日往返两地 的"广佛候鸟们"提供了极大便 利。而后,不用出站、一张地铁票 畅行两市的故事越讲越生动。

根据广州地铁最新年报,广 佛地铁日均客流量已超过50万 人次,换算下来,两座城市一年有 将近2亿人次通过地铁互访。

从另一个视角看,这个客流 量已经超过广州市内的4号线、7 号线、13号线等多条线路,足以 见得广佛之间的黏性已毫不逊色 于广州内部之间。

有研究数据透露,如今仅住 就达到70万人。也就是说,广

正所谓近水楼台先得月,交 的自然是交界区。

金融高新区站是广佛地铁进 入佛山境内的首站,借着同城化 的东风,金融高新区发生着改变。

已经被开发。之所以用了广佛新 城这种提法,是因为在高质量发 展的背景下,要对老区进行更新 广东广佛轨道交通有限公司 升级,通过建设新的基础设施、引

高新区一天客流才400人次,现 在日均约有4万人次,呈百倍增

"轨道+水岸"

广佛湾是怎么回事儿? 这还要从

日,广州荔湾与佛山南海签订了

《广州市荔湾区与佛山市南海区

合作共建广佛新城 科创智谷一

广佛融合示范区备忘录》,欲联手

打造占地70余平方公里、可容纳

就像是在新城区域里画了一个

规划,片区面积约23平方公里,

其中荔湾区约11平方公里,南海

区约12平方公里,南距广州南站

约10公里,北距广州火车站9公

里。具体范围涉及荔湾海龙、南

海盐步等地区,以佛山一环高速、

贵广南广铁路、穗盐路、花地河、

龙溪大道、西环高速、海中路、清

圆,这一"城"一"湾"有何区别?

告诉记者,广佛新城是在"1+4"

广佛高质量融合发展试验区的背

政府谋划的,是广佛同城化最早

景下,由南海区和荔湾区两个区

"这两个地段大都为建成区,

又释放了怎样的信号?

先圈一个大圈,再画一个小

先把目光放到"城"。马向明

相较于广佛新城,广佛湾

据当地媒体报道,根据概念

百万人口的广佛新城。

小圆。

风路等为界。

的地段。

时光回溯到2020年9月25

一次签约说起。

说完了"城",再来看"湾"。 长。"眼下,金融高新区、千灯湖站 今年1月,广东省政府对粤港澳 大湾区新建城际铁路建设模式作 所在的全区已经是佛山的CBD 了,这是很明显的变化。"他说。 调整,牵头单位由原广东省铁投 集团调整为广州、深圳两市。

接到任务后,广州方面积极 响应,联合周边的几个城市当即 城市边缘地带变身融合中心地带 落实城际铁路的建设任务,利用 基础设施来推进区域建设。 此次突然出现在舞台中央的

的空间形态。"马向明说。

由此可见,城际建设运营主 体的变更是广佛湾出生的关键节 点所在。

"随着轨道线建设的加快,在 原来70余平方公里的地方就有 -部分地段条件比较成熟,可以 拿来做先期开发。与此同时,这 些地段跟水都息息相关。轨道 交通密布,加之水岸交织地带, 因此取名广佛湾。"马向明分析认 为,在经济发展向知识经济转型 的背景下,对于市场来说,"轨 道+水岸"的模式将更加具有吸 引力,"此举也在试图将过去两地 的边缘地带,变成真正融合发展

的中心地带。" 华南城市研究会会长、暨南 大学教授胡刚在接受中国城市报 记者采访时表示,两地共同规划, 面向全球征集设计方案,就是要 为广佛同城找到新的价值高地。

"共建也意味着共享。"胡刚 分析称,广佛湾将成为广佛全域 同城化重要的试验田。对于佛山 片区来说,未来或将能享受到广 来,佛山也将给作为老城区的荔 湾区提供更大的土地发展空间, 从而形成互利共赢的局面。未来 这片区域的土地潜力、市民环境 等,都会得到一定程度的提升。

广州主动再提共建"超级城市" 联合招商酝酿新一轮爆发

在广佛同城的背景下,广佛 总经理钟铨表示,开通之初,金融 进新的业态等方式,形成一个新 同心的提法也掀起过一阵波澜。

2016年11月23日,就在广 州市委十届十次全会召开前一 天,佛山市委书记、市人大常委会 主任鲁毅率佛山市党政代表团到 广州拜访。在工作交流座谈会 上,双方提出联手打造"超级城 市",谋划推进更高层次的同城 化,共同参与全球竞争,参与全球 产业分工和全球产业要素配置。

六天后,佛山市第十二次党 代会开幕。会上,鲁毅代表十一 届市委作工作报告,"广佛同城" 成为党代会报告中的重要关键 词,更首次提出"广佛同心参与全 球竞争"。

佛山方面热情高涨,某种程 度上也是因为饱尝同城化带来的

数据显示,广佛同城化启动 以来,佛山GDP从2008年的 4333.30亿元,增加到2016年的 8630.00 亿元, 近乎翻了一番。 2020年,佛山GDP总量10816.47 亿元,成为距离广州最近的万亿 元级城市。

单从宏观数据来看,合体让 佛山一路高歌猛进。不过,学界 的一个中观研究同样值得关注。

同济大学教授唐子来曾对城 市关联度进行了分析,他采用企 业关联网络作为城市关联网络的 间接表征,主要针对公司总部和 分支机构的区位信息,计算出城 市之间的关联系数。

研究结果显示,佛山的第一 关联城市则是深圳,第四关联城 多,佛山恰巧在西边。这几年深 市才是佛山。

当时有声音调侃称,佛山高 喊"同心"的背后是"我本将心向 程度上成为广州积极拥抱佛山的 明月,奈何明月照沟渠"。 但是,从近年来两地的互动

看,广州似乎有改以往的态度,开 五",广州主动再提"超级城市"。 始积极拥抱佛山。 去年9月,广佛两地商务部 门签署了《关于建立广佛同城全

广佛高质量发展融合试验区建 设,联手打造万亿级产业集群, 建设广佛"超级城市"。

图片来源:"1+4"广佛高质量融合发展试验区发展策略规划招标文件。

▲"1+4"广佛高质量融合发展试验区示意图。

如此看来,二者越来越"同 心"已成事实。记者将广佛两地 经济数据以"超级城市"合体计 算,2020年两地GDP总量达 35835.58亿元,这个数字超过上 海、北京,成为全国最大的城市经

业内人士认为,"超级城市" 是广佛一体化经过十年交通与 政策互通后,下一个十年的发展

迎接新发展格局 打造同城化发展的标杆典范

放眼全国,同城化组合很多, 但真正有"CP感"的却很少。

"中国城市同城化发展仍面 临较多问题。"在独立经济学家、 中国城市和小城镇改革发展中 心原主任李铁看来,交通资源配 置、公共资源配置、稀缺资源建 设用地的指标分配等行政区域化 管理,限制了同城化发展进程。 而要将现有城市经济发展和产业 发展,强化交界区结对合作,提升

发展的竞争格局转化 为合作格局,也需要 进一步打破区域行政

中国海洋大学国 际事务与公共管理学 院教授马学广提出, 同城化存在四个发展 阶段——构想阶段、 探索阶段、融合阶段 和同城阶段。根据他 的研究结论,广佛已 经进入同城阶段。

眼下,佛山方面 提出,"十四五"期间, 广佛合力解决制度 性障碍、机制性梗阻 问题,探索具有全国 示范意义的全域同 城化模式和路径,打 造同城化发展的标 杆典范。

都说婚姻有七年 之痒,当同城化已经 走过十一载,两市是 否还有共同语言?答 案是肯定的。

2020年,福州、南 通、泉州等城市 GDP 先后突破万亿元大 关。激烈的区域竞争 加剧了佛山的压力。

记者注意到,佛 山今后五年经济社会 发展目标定位是粤港 澳大湾区极点城市、 全省地级市高质量发 展领头羊、面向全球

的国家制造业创新中心。 鲁毅表示,佛山将坚持以先 进制造业为主战场、智能制造为 主攻方向,全力打造面向全球的 国家制造业创新中心。

对于佛山来说,在制造业创 新升级、以及现代产业体系的升 级需求下,广州的配套供给都不 可或缺。

而对于广州来说,作为国家 中心城市,在新发展格局下也肩 负着崭新的责任。

在广州"十四五"期间一系列 经济社会发展主要目标中,"实现 老城市新活力,推动综合城市功 能、城市文化综合实力、现代服务 业、现代化国际化营商环境出新 出彩取得决定性重大成就"排在 最前列。

要实现上述目标,势必呼唤 更多的需求。踏过万亿元GDP 门槛,拥有800多万常住人口的 佛山,无疑是以最好的盟友入围。

"十四五"时期,广佛的发力 点在哪里?

广州提出,"十四五"时期,西 部着重加快广佛全方位深度融合

广佛极点辐射力。

佛山则表示,将高水平建设 "1+4"广佛高质量发展融合试验 区,加大科技创新协同攻关力度, 共建万亿级现代产业集群;借助 广州现代服务业优势,推动广州 生产性服务业和佛山制造业深度

由此可见,在解决交通互联 互通的基本问题后,广佛同城渐 入"深水区"。下一步需要啃的是 "硬骨头",即如何进一步打破行 政边界。

不容忽视的是,目前两个 城市之间仍然存在很多无形的

"比如佛山车牌不能自由进 出广州,两地对高新技术企业的 认定标准也不统一。此外,医保 的异地结算、教育资源的共享也 存在各种壁垒。"王永琛在佛山生 活多年,他坦言道。

有观点认为,随着同城化的 不断推进,未来或许存在广州 对佛山产业"抽血"的风险,即 部分企业会被一线城市广州的 配套、政策所吸引,将总部迁至

对此,华南城市研究会副会 长孙不熟曾在接受中国城市报记 者采访时表示,任何事情都具有 两面性,从大的方向和趋势来说, 广州佛山同城化发展所得到的利 益肯定大于弊端。从地图上看, 广佛已经连成一片了,这样的优 势是发展同城化最有力的条件。 过度在乎行政边界,对两地来说 会失去更多。

但君子和而不同。孙不熟提 醒,同城化并非是要完全打破边 界、完全的同频共振,而是要找到 一个让双方都舒服的理想距离, 从而实现"1 + 1>2"。

对于同城化最终的走向,孙 不熟希望,二者能构建一个无差 别都会区,两地居民异地生活、工 作完全体会不到边界感,两地收 人水平没有显著差异。

"比如高明区和天河区在经 济发展上只有总量差距,而无贫 富差距,甚至连两地房价都可以 向中位数靠拢,直至拉平,就像硅 谷那样,住在市中心和住在郊区 没什么两样。"孙不熟说。



▲"阅读家"图书馆为首家广(广州)佛(佛山)同城公共图书馆,馆 内藏书量逾3万册。全馆通过自助借还机等设备实现广佛两地读者系 统对接、双城图书通借通还。图为读者在"阅读家"图书馆内阅读书籍。 中新社记者 陈骥旻摄