

山东青岛即墨国际陆港：

创新“陆海联动、海铁直运”模式
打造青岛对外开放新高地

■中国城市报记者 胡安华

1月21日上午11点，青岛惠瑞新材料有限公司出口的复合材料在山东省青岛市即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心办理完通关手续，装上集装箱通过即黄班列直达山东港口青岛港前湾港区码头，随后将会直接装船出海……

和青岛惠瑞新材料有限公司的复合材料一起实现“家门口”通关的，还有即墨区及其周边企业生产的新材料、汽车零部件产品。多位行业人士分析认为，通关的高度便利化主要得益于当日即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心的正式启用。

据悉，即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心，规划占地面积约578亩，规划布局铁路作业区、查验作业区、跨境电商区、检验检疫区、冷链仓储区和保税仓储区。在即墨海关的大力支持下，即墨国际陆港创新打造“陆海联动、海铁直运”物流模式，实现港区和海关信息互联互通，提高企业通关效率，为企业节约物流费用和时间成本。

“家门口”通关，
运输效率极大提升

记者梳理资料时了解到，青岛即墨国际陆港是公路、铁路、海港、临空、轨道交通等类型兼备的现代化综合交通枢纽，区位优势在青岛全市乃至山东全省首屈一指。

作为东临日韩、西向“一带一路”沿线国家的新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，青岛市具有“联动陆海、互济东西”的“双节点”独特价值。即墨区在融入青岛市主城发展后，也乘上了全域发展战略的红利快车。

在青岛强大的城市发展动能影响下，即墨国际陆港近年来以“改观念、搞创新、提效能”理念推动实践创举一直没有停歇。早在2017年，青岛港即墨港区就已签约揭牌，即墨国际陆港通过“即黄”小循环专列实现与青岛港物流、信息等资源无缝隙对接，打造了胶东半岛地区重要的综合性内陆港区，推动即墨区积极融入国家“一带一路”建设。

2020年以来，即墨国际陆港持续打通交通“大动脉”、畅通“微循环”、服务“内循环”，不断培育新增长极和动力源以拉动“内循环”。

良好的发展背景和科学的管理模式使即墨国际陆港信心满满绘就蓝图。据悉，即墨国际陆港重点打造山东省港口集团中国北方生活消费品（青岛）分拨中心，建设保税物流园、冷链产业园和期货交割物流园三大园区，将以即黄冷链班列列为纽带，配套食品级智能冷库、日用品分拨库、跨境电商中转库等基础设施，推动冷冻冰鲜产品的全程物流、贸易金融、属地清关、保税仓储、销售配送、电商服务等功能在此聚集。

随着2021年“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心正式启用，即墨港区的通关能力进一步提升，即墨及周边内陆区域的进出口企业产品输送也迎来了新平台，在市场

竞争中抢占了先机。

记者注意到，进出口企业在该中心完成通关后，经即黄班列入港的集装箱无需再堆存、验封，直接运抵码头前沿，过闸口后自动发送运抵报告、核销转关信息，装船出海；进口企业货物运抵码头后可申报纳入即黄班列，直达即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心进行目的地查验，实现了货物卸船即出港，通关效率进一步得到提高。

自我革新，
推动外贸物流业快速发展

当前，我国经济飞速发展，已成为全球实现货物贸易正增长的主要经济体之一，过去一年更是总额和国际市场份额双双创下历史新高，进口和出口总值均创历史新高……多个新高成为我国外贸逆势走强的新注解，也进一步巩固了我国货物贸易第一大国的地位。

在此背景下，国内诸多大型港口面临着一个紧迫的问题，即在港口货物吞吐量快速增加下，如何进一步提升港口通关效率？

即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心的启用，缓解了青岛港前



1月21日，即墨国际陆港海铁联运首票通关业务通行。

湾港区的压力。“以前，我们即墨的贸易公司出口都需要到青岛前湾港区办理通关业务，高峰期时需要排队等待审核、查验。”青岛博世恩特种车辆制造有限公司业务部经理李艳霞告诉记者，“但现在，在即墨国际陆港就可以完成一站式办理，提高了效率，为企业节约了时间成本和物流成本，让我们有更多的精力投入生产经营中去，减少疫情带来的影响。”

可以看出，革新管理办法、简化业务流程、提升自身软件与硬件能力就是即墨国际陆港解决问题的有效方法。

此外，除了节约时间外，业务流程等方面的革新还能有效降低企业运营成本，减轻企业资金方面的压力。

“即墨国际陆港‘陆海联动、海铁直运’多式联运海关监管中心启用之后，我们的产品可以直接在即墨国际陆港完成入港、申报、查验、放行，货物乘即黄班列前往湾港装船发货，产品运输效率得到很大提升。”青岛惠瑞新材料有限公司董事长徐鹏飞说。他给记者算了笔账，“家门口”通关，自家出口商品实现了从原来的每天一到两车次提升到现在的四到五车次，每车次为企业节约运费大概200元，一年至少节省10万元。

对于企业家们的点赞，即墨国际陆港管理委员会物流事业部部长杜吉祥接受采访时表示，主要还是得益于即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心的启用，使即墨国际陆港真正具备了口岸功能，打造了区域性进出口货物的集散平台。下一步，即墨国际陆港将开展即墨区市场采购贸易集拼货物出口通关业务，服务即墨外贸企业，进一步提升即墨区外贸经济发展的软环境，吸引即墨区及周边外贸商户来即墨投资，推动即墨区现代化外贸物流业的快速发展。

靶向攻坚，
打造“青岛高水平开放的新门户”

近年来，即墨国际陆港响应国家“一带一路”倡议，立足区位优势，按照即墨区委、区政府工作部署，攻山头、创典

型，目前已形成以轨道交通产业园为龙头的轨道交通配套产业、以青岛港即墨港区为代表的港口经济、以跨境电商小镇为载体的跨境电商产业、以济铁物流园为突破口的智慧物流产业、以百联奥特莱斯为平台的陆港新零售产业等主导产业，城市功能不断完善，承载能力大幅提升，正聚力构建公海空铁“四港联动”的国际物流枢纽体系，建设产业聚集、产城融合发展的陆港新城，助力即墨高质量发展，打造“青岛高水平开放的新门户”。

据悉，即墨国际陆港聘请同济大学吴志强院士团队完成陆港新城136平方公里的概念性规划及3平方公里城市规划，将重点打造“两港一谷”城市格局，绘就陆港新城高质量发展蓝图。

即墨国际陆港靶向攻坚“双招双引”，利用平台思维做乘法实现“招平台、平台招”，精准招商助推产业升级，实现建链、强链、补链、扩链。

即墨国际陆港管委会副主任仇吉瑞接受采访时表示，即墨国际陆港在做好新冠肺炎疫情防控的同时，创新招商方式，主动出击，采用数字化招商，目前已实现大宗贸易、高新技术、轨道交通、商贸物流、跨境电商等高端产业项目先后落地。“我们将充分发挥‘店小二’精神，将优质高效的服务贯穿始终，推动项目早落地、早开工，快达产、快见效。”仇吉瑞说。

面对未来新的机遇与挑战，仇吉瑞表示，即墨国际陆港将继续以“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心为平台，融入青岛开放发展的前沿阵地，做好“链接”文章，以口岸物流集聚商流、贸易流、金融流，聚力打造具有国家示范意义的公海铁联运枢纽和贸易金融聚集中心，助力青岛国际航运贸易金融创新中心建设，打造青岛对外开放新高地。

下一步，即墨国际陆港将以青岛市即墨区“十四五”规划为引领，瞄准“枢纽经济”“临空经济”和“智能制造”三大产业集群，以建设一座生态智慧城市为目标，聚力打造“青岛高水平开放的新门户”。（图片由山东省青岛市即墨区委宣传部提供）

青岛港即墨港区吊装作业现场。



山东港口青岛港即墨港区。