

国家发改委： 超过1亿农业转移人口在城镇落户

■中国城市报记者 叶中华

1月19日,记者从国家发展改革委获悉,截至2020年底,《国家新型城镇化规划(2014—2020年)》确定的主要目标任务顺利完成,常住人口城镇化率和户籍人口城镇化率稳步提升,超过1亿农业转移人口在城镇落户,城镇化领域改革红利和政策效应加快显现,为高质量发展提供了重要支撑。

农业转移人口市民化成效明显。国家发展改革委秘书长赵辰昕介绍,城区常住人口300万以下的城市基本取消

落户限制,超过1亿农业转移人口在城镇落户。居住证制度有序实施,向未落户常住人口发放1亿多张居住证,含金量不断提高。基本公共服务加快覆盖全部城镇常住人口,农业转移人口享有更多更好的义务教育、医疗卫生和技能培训等服务,90%左右农民工随迁子女在流入地公办学校或政府购买学位的学校接受义务教育。农业转移人口逐步融入城市,共享城市建设发展成果。

城镇化空间格局持续优化。城市群成为带动全国高质量发展的动力源,京津冀、

长三角、珠三角三大城市群国际竞争力显著提升。赵辰昕称,城市群综合交通运输网络逐步完善,普通铁路网和高速公路网基本覆盖20万人口以上城市,高铁基本覆盖100万人口以上城市。城市规模结构进一步优化,中心城市辐射带动作用持续增强,培育新设一批中小城市,特大镇设市模式取得突破。

城市建设质量不断提升。赵辰昕透露,居住条件持续改善,2020年1—11月,全国各类棚户区改造开工206.9万套;新开工改造城镇老旧小区3.97万个,惠及居民700多

万户。环境质量不断提高,地级及以上城市建成区黑臭水体消除比例达96%,地级及以上城市空气质量优良天数比率提高到87%。城市管理不断完善,网格化社会治理模式全面推行,地级及以上城市全部建成数字化管理平台。

城乡融合发展体制机制和政策体系顶层设计基本确立。赵辰昕说,城乡要素双向自由流动的制度化通道不断拓宽,农村承包地和宅基地“三权分置”制度、集体经营性建设用地直接入市交易制度等重大改革有序推进。城乡基本公共服务制度加快接轨,

城乡基础设施建设一体化水平全面提升,99.61%的行政村通硬化路,超过98%的行政村通光纤和4G网络。农民增收渠道不断拓宽,城乡居民收入比稳步降至2.56%。

赵辰昕表示,下一步,国家发改委将会同各地区各有关部门,加快推动实施以人为核心的新型城镇化战略,提高农业转移人口市民化质量,优化城镇化空间格局,促进大中小城市和小城镇协调发展,加快建设现代化城市,提升城市治理水平,推动城乡融合发展,为促进高质量发展、构建新发展格局提供更有力的支撑。

就地过年,空巢老人怎么办? 民政部回应:分类帮扶 定期开展寻访和探视工作

■中国城市报记者 郑新钰

目前,全国已经有29个省市发布了就地过年的倡议,有些地方的空巢老人过年期间没办法跟家人团聚,如何保障这些特殊或困难群体过一个安心、祥和的春节?

针对上述问题,1月20日,民政部养老服务司副司长李邦华在国务院联防联控机制就春节前后疫情防控有关情况举行的发布会上回应称,新春佳节是需要亲情和温暖的,如果特殊困难老年人的家人没有办法回家陪伴老年人,各级民政部门 and 社区的党员干部就是这些老年人身边的亲人,陪他们过好年。

李邦华表示,就地过年的确会让部分空巢老人面临家人无法团聚的情况,这是疫情防控需要。为了保证留守老人、空巢老人,包括民政部门关注的散居特困对象过一个安全、祥和的春节,各级民政部门目前正在当地联防联控机构指挥下采取相应措施。

一是要把这些特殊困难老年人的保障工作纳入当地联防联控的整体部署中去,给予他们关心和关注。

二是现在各地民政部门正在对这些特殊困难老年人进行排查,了解老年人在家过年其家属回不回来、家里疫情防控的情况以及日常生活需求等动态信息,建立台账。

三是要加强对这些特殊困难老年人的分类帮扶,定期开展寻访和探视工作,了解他

们在家过年的一些情况,及时掌握信息,有困难给予帮助和处理。同时以街道和乡镇为单位组织城乡社区、志愿者、专业的养老服务机构等各方面的力量,对这些老人提供就医、送餐、代购和生活照料方面的服务,让他们在家里留得住、留得安心、留得踏实。同时也倡导就地过年的亲人们、家属们经常与在家过年的父母和老人保持联络,做到人在外地,但亲情在身边。

京哈高铁全线开通 北京进入“六站两场”时代

■中国城市报记者 张阿婧文图

1月22日9时16分,随着北京朝阳站开往哈尔滨西站的G913次列车缓缓驶出站台,标志着京哈铁路全线通车,北京至哈尔滨最快4小时52分可达。记者从北京市交通委获悉,当天也是北京朝阳站首次投入使用的日子,北京进入“六站两场”时代。

北京朝阳站位于北京市朝阳区东四环外姚家园路以北,建筑面积18.26万平方米,站场规模7台15线,是《北京城市总体规划(2016—2035年)》中规划的十个全国客运枢纽之一,也是京哈高铁的起始站点。

车站开通后,主要通行东北方向高铁列车、普速列车和市郊铁路东北环线。这也标志

着北京市迈入拥有北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站六座铁路客运枢纽和首都国际机场、大兴国际机场两座国际机场的交通运输新时代。

1月22日上午,记者来到了北京朝阳站,现场除了有一些拎着行李箱的旅客陆续进站,还有不少居民打卡拍照。

当天,北京朝阳站公交站点也迎来了首次运营。为方便乘客公交出行,交通部门在北京朝阳站东侧进出口外新建1处面积约1万平方米公交接驳站,1处面积约8700平方米的公交场站。北京交通委组织公交集团还调整了5条公交线路提供

接驳服务,已有部分居民在当天上午尝试了在该站点公交出行。

北京市交通委客运综合协调处副处长李高芳对中国城市报记者表示,北京朝阳站加大了多种交通方式接驳,旅客可以选择公交车、出租车和家用等多种交通方式。

同时北京朝阳站在地下设置了600余个小汽车停车位,客流整体上采取上进下出的组织方式,乘客进站可乘坐小汽车导航至南落客平台或北落客平台落客进站,也可导航至南地下车库或北地下车库落客进站。

根据规划,未来北京朝阳站还将建设1座城市综合交通枢纽,接入M3线和R4线2条城市轨道交通。

据悉,京哈高铁是一条连接北京市、辽宁省、吉林省与黑龙江省的高速铁路,是《中长期铁路网规划(2016年版)》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京哈—京港澳通道”的重要组成部分,是北京连接环渤海和东北工业基地两个经济区域的重要轨道交通设施,也是2022年北京冬奥会重要交通保障设施。

京哈高铁全线运营后,只要不到五个小时的时间,就可以从北京一路北上,打卡“冰雪王国”哈尔滨、“汽车之城”长春、“东方鲁尔”沈阳、玉龙故乡阜新等东北著名地标城市。

而北京至承德最快旅行时间将由4个多小时压缩到1小时左右;北京至沈阳最快旅行时间将缩短至最快2小时44分。其中,沈阳至承德段已于2018年12月29日开通运营,沈阳至哈尔滨段于2012年12月1日开通运营,1月22日开通的则是北京至承德段。



1月22日,京哈高铁北京至承德段开通运营,标志着京哈高铁全线贯通。图为北京市民在北京朝阳站外打卡拍照。