

2020年11月2日 星期一

■本版责编 康克佳 ■本版美编 龙双雪

# 2022年底北京轨道交通车站 将实现AED设备全覆盖



■中国城市报记者 张阿婧

10月27日,记者从北京市交通委和北京市卫健委获悉,轨道交通车站配置自动体外除颤仪(以下简称AED)工作已在全市范围内全面启动。

到今年年底,北京将完成7条线路104座车站AED配置工作。到2022年底,北京市所有轨道交通车站将实现AED设备全覆盖,一线站务人员培训取证率达80%以上。

## 分三阶段实现所有车全覆盖

据了解,本次AED设备安装工作按照“试点先行、分步推进”的原则,以每站1台AED设备的配置标准,分三阶段有序实施。

三阶段的具体工作时间为:2020年底前,完成地铁1号线、2号线、13号线、4号线、大兴线、大兴机场线、燕房线等7条线路104座车站的AED配置工作;2021年底前,完成地铁5号线、6号线、7号线、8号线、9号线、10号线、首都机场线、八通线、14号线、16号线等10条线路229座车站的AED配置工作,实现设备覆盖率达84%;2022年底前,完成地铁15号线、昌平线、亦庄线、房山

线、S1线剩余5条线路65座车站的AED配置工作,实现北京轨道交通路网地铁车站的AED全覆盖。

与此同时,2020至2022年新开通线路将同步配置AED设备。在此期间,AED专业技能培训、应急抢救宣传等工作也将同步开展,到2022年底前,实现一线站务人员培训取证率达80%以上。

为确保AED设备的及时、有效使用,各地铁车站的AED设备均放置于车站显著位置,并设有明显的指引标识。同时,AED上也张贴了使用说明,方便使用者按照流程使用。

同时,地铁运营企业还编制了轨道交通AED设备使用管理办法,并会同厂商共同细化AED设备日常管理、检查维护、使用流程等具体事项,确保AED设备保持良好状态并在乘客意外事件救助中发挥作用。

此外记者了解到,除了增配设备,这些AED设备将会纳入信息系统,通过信息化手段加强与院前急救指挥调度体系的联通,急救调度中心可全面掌握全市所有AED设备的定位及状态,下一步将汇总火车站、地铁站、交通枢纽、公园等公共场所所有AED设备的联

网信息,形成全市范围内的AED地图。这样,市民就可在第一时间获悉周边AED设备的位置及是否可用。

## 配置AED的车站每班至少2人具备急救资质

今年6月16日,北京市人民政府办公厅印发了《关于加强本市院前医疗急救体系建设的实施方案》,明确要求推动本市火车站、地铁站、交通枢纽、长途客运站、公园、景区、大型商场、体育场馆、社区等公共场所按标准配置AED等急救设施设备。

AED是一种能够自动识别异常心律并给予电击除颤的急救设备,抢救心跳骤停患者的成功率远高于徒手心肺复苏。其最大特点是使用者无需具备专业背景,在接受一定时间的培训后,操作者即可使用该“救命神器”。

如果在公共场所发生心脏骤停危及生命事件时,在救命的“黄金四分钟”内正确使用AED和实施心肺复苏,就能极大地提高院前急救效果,达到挽救生命、减轻伤害的目的。

自2006年起,北京市地铁

运营企业就组织一线站务人员参加北京市急救中心、市红十字会进行的急救员培训,取得初级急救员证书的人员定期复训(每三年),保证急救技能水平;同时,将急救员培训纳入新入职站务人员培训内容。

自2019年起,地铁运营企业与北京市急救中心、北京市红十字会建立培训机制,地铁员工开始进行AED培训取证工作。目前,全路网共有1700余人取得AED急救证书,配置AED的车站每个班组至少2人具备AED急救资质,并在第一时间赶赴现场进行紧急处理。

此外,为保证乘客应急救助处置规范,据了解,目前各地地铁运营企业均制定了乘客意外事件处理管理办法及应急处置预案,对现场急救、陪同就医、事件调查及理赔处理等工作做出了详细规定。

同时,各地铁车站在售票室或综控室配备有1套以上用于应急救助的急救箱,内含消毒纱布、绷带、创可贴等20余种急救物资,为广大乘客做好医疗救助服务。

## 自愿急救不成功可免责

记者了解到,心脏骤停的

抢救成功率受多方面因素影响,及时、正确地使用AED对心脏骤停患者进行救助,将有效提高患者的抢救成功率。

如有乘客倒地,发现没有意识时即应取来AED;当继续判断没有呼吸或仅有濒死呼吸时,就应打开AED进行急救应用。使用者无需具备专业背景,只要具备急救知识和AED操作技能,即可第一时间参与抢救。

但是目前,社会对AED的认知水平还不高,不会使用、不敢使用、怕施救不当担责的情况普遍存在。

《中华人民共和国民法典》第一百八十四条规定,“因自愿实施紧急救助行为造成受助人损害的,救助人不承担民事责任。”通过法律保障免除善意救助者的民事责任,让事发现场的目击者实施紧急救助行为时无后顾之忧。

为让更多的市民朋友掌握急救的基本技能,北京市相关部门负责人表示,将继续加强社会公众急救知识和技能的普及培训,进一步细化完善法律法规,努力营造“人人会急救,人人敢出手”的社会急救氛围,为人民群众的生命安全增添一份保障。

# 国内首个应急救援“SOS胶囊”落户广西阳朔

■中国城市报 巩静

10月24日,在广西壮族自治区阳朔县最繁华的西街,过往四方游客被广场上一颗长6米、直径2米多的巨大“胶囊”吸引。这颗红白两色的“胶囊”上面写着“救在你身边”和“SOS应急救援站”等字,里面摆满了各式各样的应急救援装备。这是由中华志愿者协会应急救援志愿者委员会发起的“救在你身边”大型公益项目工程,也是国内首个由公益组织免费投放的应急救援“SOS胶囊”。

为积极推进广西应急管理体系和应急能力现代化建设,持久构建精细化、精准化的城乡应急救援网络体系,广西壮族自治区应急管理厅与中华志愿者协会应急救援志愿者委员

会联合,在全国首创城乡应急救援“SOS胶囊”,并在阳朔西街和阳朔公园首次投放。

城乡应急救援“SOS胶囊”标志着广西应急部门和社会公益力量秉持人民至上、生命至上的要求,为保护人民群众生产生活健康和财产的安全,促进社会和谐幸福,以“救在你身边”活动为抓手,以点带面,以少促群,努力倡导“人人学应急、人人会应急、人人抢应急”的氛围,全力构建全社会共同参与的应急管理新格局。

“胶囊”内摆放了消防、安保、救灾、防疫、通信、医疗急救6大类近百种救援装备和物品。除了常见的灭火器、救生圈等应急救援装备外,还有智能救生艇、AED(自动体外除颤器)等高端救援装备,一台

AED的价格为4万元,可供非专业人员用于抢救患者,相较于人工心肺复苏,AED更能提高最佳抢救时间内的成功率。

任何人在任何地方,一旦发生意外事件,即可就近向“SOS胶囊”报警,调动现场或邻近志愿者,个人或众人紧急调用救援装备进行消防救援、水域救援、医疗急救、道路救援、通讯救援、安全生产等领域,包括人员突发疾病、溺水等意外事件迅速开展萌芽压制和生命施救,紧抓“事故与生命救援黄金3-10分钟”的特点,最大程度减少人身伤害及财产损失。在重大节假日或工作需求,志愿者以“SOS胶囊”为平台,组织附近单位、居民,或配合政府开展防灾减灾救灾等宣传、演练等活动,成为社会处处有应急救援

宣传演练的微型舞台。

中华志愿者协会应急救援志愿者委员会负责人表示,与当地应急管理部门通过《“救在你身边”公益项目建立密切、长久及融洽的战略合作伙伴关系,充分发挥各自在应急救援行业的业务特点,在应急领域开展公益合作,实现资源共享、优势互补,共同促进应急救援事业的延伸发展。

目前,中华志愿者协会应急救援志愿者委员会选择各类合作伙伴组建固定或流动的公益群体,共同开展公益救援活动,重点有汽车维修店、小商店、宾馆以及网约车(流动应急救援)等。

广西壮族自治区应急管理厅有关工作人员介绍,应急救援“SOS胶囊”将由经过培训的中华志愿者协会应急救援志愿者

委员会桂林服务队进行日常维护,对周围发生的各类应急事故进行救援,是应急救援下沉社区、打通应急救援“最后一公里”的有益尝试。目前,这个中国第一号的“SOS胶囊”配置了两名党员志愿者承担日常管护。自治区应急管理厅有关工作人员还介绍,当重大的意外事件发生后,在政府部门和国家专职救援队伍到达后,志愿者即行转化为补充、辅助力量协助政府部门和国家专职救援队伍共同工作,对抑制灾害规模、及时施救、维护社会稳定起到前期的重要作用,这也是《“救在你身边”公益项目实施的目标之一。广西将根据实际使用效果,成熟后逐步在全区推广使用,预置到最前沿、最热闹、最薄弱、隐患多等地方,努力成为公众贴心、满意的应急公共产品。