



## 山东省东营市： 碧海蓝天重相见 渤海综治成效显

■中国城市报记者 刁静严

金秋时节，旅雁南飞。在山东省东营市黄河入海口，一群大雁正在歇息，场面十分壮观。

黄河在东营流入我国唯一的半封闭内海——渤海。镜头切换到几年前，这里还是受工业开发、陆源污染、渔业透支等影响，水域污染、生态破坏较为严重的海洋区域，生物多样性颇受挑战。近年来，国家制定了一系列环渤海治理的政策与条例，沿岸城市全力实施生态保护与修复工作，纷纷投入到渤海综合治理攻坚战中来，生态环境得到了改观。

近日，海洋生态环境司副司长霍传林在生态环境部例行发布会上表示，渤海综合治理攻坚战开局良好，今年前三季度近岸海域优良水质比例均较上年同期有较大提升，渤海的生态环境变得越来越好了。当然，这离不开环渤海城市的共同努力，其中包括以石油、天然气资源丰富著称、黄河入海口的所在城市——东营。

### 践行环保， 守护港区碧海蓝天

潮平两岸阔，风正一帆悬。在东营中心渔港港池，微风拂面，海水的咸味扑面而来，记者走近渔港，清晰地看到水中的水母和小鱼自由穿梭。

鲁河渔62220渔船船长扈新广说：“这几年通过增殖放流、休渔期管理以及安全环保一系列措施，水质更清了，我们的渔获物也明显增多了，大伙儿特别高兴。”鲁河渔62226船长宁尚尚也表示认同：“中心渔港的水面漂浮物没有了，水体干净了，鸟儿也飞回来了，渔港面貌焕然一新，我们都愿意守护这样的碧海蓝天。”

东营中心渔港管理站站长李连波告诉记者，停靠在岸的渔船都是免费停放的，甚至渔港还会有一些补贴发放给渔民，帮助和鼓励大家创造营

收。“尤其是今年疫情特殊情况下，我们投入了更多资金，希望能够切切实实地帮助渔民尽快恢复正常工作和生活。”

据了解，为解决企业疫情期间面临的“进料难”“销售难”和“用人难”等难题，渔港还邀请专家教授为200余户养殖户提供线上技术指导服务，发送养殖技术和疫情防控知识100余条，并帮助企业开辟了水产品进出绿色通道，通过网络销售对虾1.5万公斤，企业自销1万公斤，给企业解了燃眉之急。

“百姓的营收与海洋环境的清洁密切相关。海洋干净了，垃圾少了、污染少了，海洋生物才能更干净、更繁茂。”李连波介绍道，东营建立了“海上环卫”工作机制，组建入海河流、近岸海域垃圾清理队伍，购置垃圾打捞船2艘，累计清理海洋垃圾1200吨。

### 绿色发展， 积极修复海洋生态

互花米草是一种外来入侵物种，具有极强的耐盐、耐淹和繁殖能力，生命力极其旺盛，会引发入侵滩涂、威胁本土植物及水鸟生存、降低湿地生态功能等问题。1990年前后，互花米草作为护坡植物被引种到东营孤东采油区五号桩附近。2012年之后，互花米草进入爆发期，今年其分布面积约为7157公顷，达到2010年的10.8倍。

据自然保护区管委会干部耿沛华介绍，为有效清除互花米草，逐渐恢复盐地碱蓬、海草床及滩涂贝类等本地物种，维护区域生态系统平衡与安全，黄河三角洲自然保护区积极实施互花米草治理实验项目，对大面积实验区进行人机结合等多种围淹方式，对分布较散、植株较低区域采用人工挖除，同时，对项目区内互花米草同步进行调查分析、实验治理、监测评估、维护巩固，对其生长和分布情况进行全面、详细的掌握。

记者了解到，2018年以来，

东营市先后实施了山东黄河三角洲国际重要湿地保护与恢复工程、四河故道生态恢复试验项目一期工程、黄河口及大汶流管理站湿地修复一期工程等10项重点工程，总投资7.5亿元。这些项目的实施正在加快构建“河—陆—滩—海”连通体系，促进生态系统健康。

随后，记者参观了挑河人工湿地水质净化工程滨海湿地修复项目。据东营市生态环境局河口区分局党组书记、局长崔树峰介绍，随着湿地建设和海岸线生态修复的推进，黄河口东方白鹳、黑嘴鸥等珍稀鸟类群集，长岛海域斑海豹、大叶藻等海洋生物明显增多，渤海海域生物多样性正在逐步恢复。

### 陆海统筹， 强化污染源头治理

污染治理，源头管控是关键，陆源污染是造成渤海生态环境污染的主要因素。为实现“清洁渤海、健康渤海、安全渤海”的战略目标，东营市坚持陆海统筹、以海定陆，治标与治本相结合，确保渤海生态环境不再恶化、综合治理见实效。

为此，东营市加强入海排污口整治，对生态环境部反馈的1202个人海排污口全部进行了溯源排查，对259个排污口进行采样监测，对212个排污口进行了封堵、取缔。另外，东营市率先开展入河排污口排查，对2506个排污口进行分类整治，并对符合排污条件的3955家排污单位发放许可证，对1807家涉危、涉重、涉废企业完成应急预案备案。

值得注意的是，东营市是我国第二大石油工业基地胜利油田的崛起地，石油资源十分



东营市黄河三角洲国家级自然保护区内白鹭飞翔。

丰富。为加强溢油风险管控，围绕防范海上石油平台、油气管线等风险，东营市修订了《东营市海上溢油事件应急处置预案》，出台《东营市推进海上溢油应急能力建设工作方案（2019—2020年）》，并推进东营市海上溢油应急平台建设，预计今年年底前完成。

东营市海洋经济发展研究院院长王进河表示，海洋风险应急能力的建设对于环境保护同样重要。东营市整合优化海上应急救援力量和救援资源，打造了“一中心四基地”（海上应急救援中心、中石化胜利油田应急救援基地、中海油渤海油田应急救援基地，黄河口应急救援基地，广利港应急救援基地）的海上应急救援体系，圆满完成韩国籍液化气船泄漏险情处置和救援工作。

### 系统谋划， 统筹推进攻坚工作

良好的生态环境是城市经济发展的资本，也是可持续发展的基础。

早在2018年11月，生态环境部就联合有关部委印发《渤海综合治理攻坚战行动计划》，要求到2020年，渤海近岸海域水质优良比例达到73%左右。据悉，今年二季度，山东渤

海海域水质优良比例已达76%，比去年同期提高近18%，超过攻坚设定的年目标值。

多年来，山东东营坚持以习近平生态文明思想为指导，走生态优先、绿色发展新路径，深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念，科学谋划制定规划体系，加强顶层设计和规划引领。

在渤海综合治理攻坚战冲刺阶段的关键节点，东营市正在稳步推进攻坚战任务，据了解，项目中涉及的28项重点任务，已有21项达到考核要求，其余7项正按计划推进。

东营市生态环境局党组书记、局长丁建民接受记者采访时说：“今年1—8月，国控河流黄河入海断面水质和3条国控入海河流均达到国家考核目标。前三季度，近岸海域水质优良面积比例均达到考核要求，分别较去年同期提升了14个百分点、31个百分点和8个百分点。”

“今年，东营先后两次在全国渤海综合治理攻坚战调度会上做典型发言，得到大家的认可。在进入综合治理冲刺阶段的关键节点，涉海部门将继续统筹推进，共同开展海洋生态的修复与治理工作，防范海洋风险，打造碧海蓝天、生态优美的宜居环境。”丁建民说。（图片由东营市生态环境局提供）