

中通二次上市,通达系要跟么

■中国城市报记者 邢 灿

9月17日,国内快递巨头企业中通快递(开曼)有限公司(以下简称中通)开启了香港二次上市的招股程序,本次赴港上市中通有望募资超百亿港元。

记者了解到,2016年10月,中通在美国纽交所上市,开创了民营快递企业海外上市的先河。中通赴港二次上市,有怎样的战略考量?通达系又是否会跟进呢?

通达系净利润居首 中通缺钱么?

近三年来,中通阔步发展。财报显示,在营收方面,中通由2017年的130.60亿元增长至2019年的221.10亿元;在净利润方面,中通由2017年的31.59亿元增长至2019年的56.71亿元。

值得注意的是,即使受新冠肺炎疫情的影响,今年上半

年中通仍以18亿元的净利润居通达系(申通快递、圆通速递、中通快递、百世汇通、韵达快递)首位。

通达系“课代表”中通真的缺钱么?业绩的背后暗藏隐忧。

财报显示,受新冠肺炎疫情影响,中通今年第一季度营收同比下降14.39%,随着国内疫情得到有效控制,尽管中通第二季度营收同比上涨了18%,但营业成本同比增长了26.8%。

此外,财报还显示,中通第二季度现金及现金等价物52.62亿元,同比减少了43%,相比之下,开支有增无减,仅第二季度的资本开支就高达22.5亿元(用于购置厂房、设备及土地使用权等),同比暴增177%。

业内人士认为,中通此次上市募资金额可以用于1至2年的资本扩张,在全球经济形势不明朗的情况下,加上香港

新股市场异常火热,中通选择此时在香港融资上市是明智之举。

加紧抢占市场份额 融资战愈演愈烈

此次上市募资用来做什么?根据中通招股说明书披露的用途来看,中通此次募资主要用于四个方面:第一,用于基础设施及产能发展;第二,赋能网络伙伴及加强网络稳定性;第三,用于投资物流生态圈;第四,用于一般公司用途。

在业内人士看来,此次中通快递赴港上市,一个主要目的是补充资本,为进一步扩张、抢占更多市场份额做准备。4月份以来,随着快递行业复工复产的步伐加快,市场份额逐渐成为头部快递企业优先选项。

以中通为例,中通2020年第二季度财报显示,鉴于目前

市场竞争环境,中通重申将获取市场份额作为战略重中之重。据此,中通还调整了2020年全年预期,调高了公司全年业务量指标为162.0亿至170.0亿件,增长33.7%至40.3%;调低了调整后净利润为48.0亿元至52.0亿元。

此外,圆通也于近期做出了类似发展策略调整。9月2日,圆通发布了《关于调整公司第三期限制性股票激励计划和第一期股票期权激励计划公司业绩考核指标的公告》,宣布对公司业绩考核指标进行重大调整,将此前的“净利润”导向调整为“业务完成量或营业收入”导向。

随着争夺市场份额进入白热化,各大快递企业也加快融资步伐。今年以来,韵达股份已发行5亿美元债券,申通快递、圆通速递则先后获得了来自阿里的资本加持,百世集团也希望开启赴港的融资之路。

赴港二次上市 通达系跟不跟?

2018年港交所公布的重磅上市改革,其中一个重要改变是,允许内地企业以第二上市形式在港交所挂牌,开放同股不同权的限制。此前,阿里、京东、小米、美团点评以同股不同权架构成功赴港上市。

不过,在此次改革中,港交所也设立了二次上市门槛:首先必须在纽交所、伦交所或纳斯达克上市,其次是市值不少于400亿港元,或市值不少于100亿港元,但最近一年度收益至少10亿港元。据业内人士统计,截至2020年6月,符合港交所二次上市要求的共有包括中通、百世在内的22家中概股。

如果中通快递赴港二次上市成型,通达系是否跟进寻找第二上市地?快递专家赵小敏表示,选择在不同交易所上市,对于公司来说还是要非常慎重。各种成本、费用,以及监管规则面临的变化和挑战,不容忽视。对于A股上市快递企业而言,A股的融资渠道通畅,相关政策也是前所未有地大力度支持,加上沪港通制度的互联互通,A股上市快递企业完全没有必要再去香港二次上市。据了解,从2015年开始,申通、圆通、顺丰、韵达先后在A股借壳上市。

赵小敏认为,唯一的变数是百世汇通,百世汇通的现金流是一个复杂的问题,在美股市场上的股价也一直低迷,从这个角度考虑,其回归的价值并不大,或者说可能性会很小。

前海开源基金管理公司执行总经理杨德龙认为,多一个地方上市,就多一条融资渠道。多地上市可以带来更多元的融资渠道,更强大的风险防御能力,未来极有可能成为龙头企业的标配。相关企业需要在全球资本市场结构化变化中顺势而为。

山东自贸区青岛片区: 299条航线海运忙

近日,在山东自贸区青岛片区,无论是有人操作的传统码头,还是无人值守的全自动化码头,船只来来往往,货物装卸一派繁忙。

今年以来,山东港口已开通32条航线、16条外贸航线,航线总数达到299条。今年上半年,山东港口实现了货物吞吐量、集装箱吞吐量和效益逆势“三增长”。

中国城市报记者 全亚军
通讯员 张进刚摄



湖北宜都: 打造国家级绿色矿山示范基地

■中国城市报记者 刁静严

绿水青山就是金山银山,如何多方联动、优化绿色矿山建设?

近日,中国矿业大学(北京)矿山生态修复科研合作国家级示范基地及国际生态经济协会绿色矿山环保专业委员会示范项目授牌仪式在湖北省宜都市举行。当地政府、高校、企业、协会将携手开发绿色发展科研合作模式,打造国家级绿色矿山示范项目。

“矿山发展采用绿色高效的路子,这是新的思想、新的趋势。”中国工程院院士、中国矿

业大学教授、绿色矿山环保专业委员会主任彭苏萍表示,当前,国家在政策法规上给予绿色矿业多项支持,传统矿业发展迎来绿色升级发展的窗口期,在当地政府的支持与监管下,校企合作将会使绿色矿山成果得到更好落实。

“很多人都以为将矿山复绿,在开发后的矿山上覆盖一层绿色‘草皮’,绿色矿山的任务就完成了,但其实绿化矿山只是其中的基础环节之一。”国际生态经济协会专职副会长李军洋向记者介绍,绿色矿山不仅体现在矿产资源科学有序的勘查开发,减少对矿区

及周边的生态环境扰动,更是要实现资源的绿色开发、应用和发展,在经济效益、生态效益和社会效益方面达成协调统一。

据悉,此次建立绿色矿山示范基地的湖北省宜都市,位于鄂西山地和江汉平原过渡地带,境内蕴藏着水泥石灰岩、煤、建筑石料等丰富矿产资源。依靠资源优势,建材、化工发展成为当地重要的支柱产业。然而,在推动经济增长的同时,矿山开采曾给当地生态环境造成了严重影响。

湖北省宜都市委书记谭建国表示,绿色矿山创建是一项

长期而艰巨的任务,是实现科学发展、社会和谐的自然选择。近年来,宜都市不断转变经济增长方式,致力于绿色矿山建设,引导矿业走绿色高质量发展之路,已取得显著成效。未来,宜都市还将进一步树立生态矿业理念,将本地绿色矿山打造成为经济与环境高质量发展的典范。

在新时代生态环境高要求下,发展绿色矿业、建设绿色矿山,推动老旧矿山转型升级为绿色发展矿山,矿山企业是其中的重要抓手。宜都吴飞矿业公司就是力推绿色矿山建设的一个典型。

吴飞矿业负责人张宏强说,吴飞年产50万吨电石用石灰岩,在宜昌地区形成了规模较大的安全环保、技术先进的矿山项目。

“我们与国内多家专业机构开展技术合作,在经过一年多的矿山改造建设后,已达到绿色矿山标准,目前通过了湖北省省级绿色矿山的评审,并且作为国家级绿色矿山的省级推荐,将于近日进行复审核收。”张宏强坦言,作为矿山企业,吴飞还将担负起环保与社会责任,继续加大科技创新投入,在绿色矿山、智慧矿山的路上砥砺前行。