



察言观社

## 景区安全责任不能“滑轨”

■刘俐琨

8月19日下午,辽宁省本溪市桓仁满族自治县虎谷峡景区内,一处1000米长的高空玻璃滑道在营业期间发生事故,造成游客一人死亡多人受伤。景区突降暴雨,游客突遭横祸,令人痛心。但景区又把暴雨推向担责的前台,称都是暴雨惹的祸,不免让人错愕、疑惑。

游客到景区游玩,享有安全权。与之相对应的,是景区有保障游客人身、财产安全的法律义务。景区应该确保向游客开放的各种设施设备的安全,这种安全包括两个方面,一是质量安全,二是日常管理维护安全即运行安全。

建设水库大坝时要考虑在相关流域可能遇到的极端天气、最大洪峰,并作出有针对性的过载保护设计,使大坝能够抵御“N年一遇洪水”的风险以及其它意外情况。显然,景区管理运营相关设施设备也要遵循这个道理。高空玻璃滑道等游乐设施并不总在风和日丽的环境下运行,难免会遇到大风、暴雨等恶劣天气,景区必须要有未雨绸缪意识,考量到各种突发意外情况,尤其是自然因素的侵袭,按照突遇大风、暴雨等恶劣天气的风险压力来顶格设计游乐设施的安全系数和安全管理措施。虎谷峡景区一场暴雨就让高空玻璃滑道出现了游客死亡的安全事故,验出了玻璃滑道的安全成色和景区的安全底线,说明景区没有顶格设计安全管理措施,没有消除可能出现的安全隐患,没有尽到安全保障义务。这不是暴雨的责任,而是景区的责任。

据媒体报道,近年来,在一些地方发生相关安全事故之后,常有责任单位将事故责任有意无意地推给大风、暴雨等,着实荒唐,不仅违背了常识,也违背了安全管理规律。诚然,有些事故的发生确属台风、洪水、泥石流等自然灾害引发的不可抗力事件,属于天灾。这些天灾都超出了相关受灾设施设备的最大安全承载能力,也符合“不可预见、不可避免、不可克服”的特征。像虎谷峡景区这样的高空玻璃滑道因暴雨突降导致游客碰撞伤亡事故,本来是可以预见、可以避免、可以克服、可以控制的,只是由于景区或有关监管部门考量不到位,给玻璃滑道设计的最大安全承载能力过低,提供的配套安全管理措施不到位,才让玻璃滑道一遇暴雨就滑出了安全的轨道。显然,这是一起人祸,而很多类似的安全事故也都是人祸的因素大于天灾。

可不能再让大风、暴雨等恶劣天气担任相关设施设备的“安检员”,这样的“安检”往往伴随着事故,教训是惨痛的。各行各业复工复产,安全先行。尤其是景区,游客多,安全风险点也多,在复工复产过程中,一定要全面排查事故隐患,按照能够抵御各种突发意外情况的最高最严标准来制定安全方案、完善安全措施、落实落细安全责任,宁可让安全责任过载,也不让安全责任缺位,向游客提供最全面最到位的安全保障,避免安全责任滑轨,避免人祸的再次发生。

社评

# 从杜绝浪费掀起饮食文明新风

作为世界上最大、人口最多的发展中国家,中国用仅占世界7%的耕地,养活了全球20%的人口。在这样的奇迹背后,“我国每年餐饮食物浪费量超过1700万吨,相当于超3000万人1年的食物量”的统计数据更让人触目惊心、万分痛心。尽管近年来倡导的“光盘行动”让餐饮浪费现象得到了一定程度的改善,但以攀比消费、奢侈消费、任性消费等特征的餐桌浪费现象依然引人注目。

在曾经物质匮乏的年代,人们对于饥饿的记忆非常深刻;改革开放后,随着物质生活水平的极大提高,人们的饮食习惯和饮食结构发生了显著变化,但据此简单地将餐桌上的奢侈与面子、好客、财富相关联,是极为虚荣的。我们没有任何理由浪费粮食。虽然我国粮食连年丰收,能够自给自足,但随着粮食消费量的增长快于产量的提高,粮食生产和供应将处于一种相对紧张的平衡状态。对于一个人口大国来说,挥霍浪费会带来严重的后果。而且我们浪费的不仅是粮食,还有宝贵的自然资源。粮食浪费越多,水土等资源环境的无效消耗以及温室气体额外排放量也越多,粮食浪费

带来的环境污染问题同样不可小觑。

值得注意的是,除粮食浪费外,高盐、高糖、高脂的饮食喜好也反映出人们的不文明、不健康的饮食习惯。这些不良习惯不仅会造成浪费,更对人们健康带来极大隐患。《健康中国行动(2019—2030)》将合理膳食列为第二重大健康中国行动,并对人们每日盐、油、糖、蔬菜和水果、食物种类等给予了倡导性建议,并提出按需购买食物,在外点餐根据人数确定数量,集体用餐时采取分餐、简餐、份饭等倡议。这些倡议不仅能改变落后的饮食习惯,还能帮助人们树立文明的饮食文化理念,更能引导人们养成健康的生活方式。毋庸置疑,当前从国家层面倡导节约、反对浪费,大力推进“舌尖革命”,具有长期的战略指导意义,承载着对国计民生的殷切关注。

我国有流传千年至今仍长盛不衰的饮食文化传统,当下,人们应该更多地关注探讨饮食与人类可持续健康发展及文明生活的内在联系,深切反思如何发扬和传承中华民族尊重自然的饮食文化理念。不管是从保护生态资源形成正确的饮食观和生活观的角度考虑,

还是从保障和实现人类可持续健康发展这一目标出发,加强科学节制饮食教育都具有深刻的现实意义。食育是一种系统性的饮食知识和良好饮食习惯培养的教育,可帮助人们培养健康、均衡的膳食行为,是伴随每个人一生的文明教育。而同时,食育也是一种较为典型的社会共治的模式,关系到个人、家庭、机关、企业、社会组织每个环节,只有越来越多的人以实际行动将节约理念践之于行,把勤俭节约的习惯培养成全民意识,“取之有度,用之有节”就会成为一种普遍的生活态度。

一粥一饭当思来之不易。我们要清醒地认识到,我国仍然是世界上最大的发展中国家,目前经济运行面临较大压力,脱贫攻坚正处于决胜阶段,并处于风云变化的国际形势之中,“舌尖革命”对我国来说是战略性的任务和目标。勤俭节约是中华民族的美德,如何通过粮食的生产、流通、食用环节向全社会传递出更多正确的信息,在全社会营造出一种文明的食育氛围,形成全民健康的饮食习惯和文化素养,在我国当前经济社会发展状况下必要且必须。

## 高速公路难“高速”

近日,一些司乘人员反映,山东省内高速公路部分路段限速不规范,一些路段限速设置不合理,一些路段限速标准忽高忽低,既影响通行效率,也增加了开车危险系数,让一些司机很“头疼”。

新华社发 徐骏作



## 微言微语

# 一年多发生故障134次,惠民电梯为何成了“闹心”电梯

背景:

近日,网上再曝海南省海口市美兰区万恒城市花园小区的惠民电梯安装仅一年多发生故障134次,坏了修、修了坏,存在严重安全隐患,却迟迟得不到解决。媒体实地调查发现,财政补贴为该小区更换电梯本是便民惠民之事,但在电梯招投标、安装维保等环节问题颇多,加上监管缺位,给业主带来无穷烦恼。惠民电梯为何成了“闹心”电梯?

**@张玉胜:**透过购买过程中存在的账目不清、没有发票、合同不规范等一系列问题,监管缺失毋庸置疑。鉴于电梯安全监管涉及部门多、单位多、环节多的客观现实,构建齐抓共管、链条式监督的共治格局至关重要。

**@郝艺:**问题解决不能物业、厂家两头推,中间受折腾的是老百姓。惠民不是一阵风,刮过就行。惠民若是走了形式主义,那留下的坑谁来平?

**@老丁:**近年来,浙江、北京、山东等地对老楼加装电梯通过“代建租赁”的方

式,从跑手续、建设、安装、维保以及管线改造等都由电梯企业负责。我认为,直接由电梯制造商来做共享电梯,可避免环节过多带来的猫腻、扯皮。

**@龙敏飞:**电梯事故频发给加装或更换电梯敲响了警钟。财政补贴为老旧小区更换或加装电梯本是便民惠民工程,绝不能弄成“闹心工程”。这背后涉及到的每一起问题,都是前车之鉴,都是之后推进电梯更换或加装工作应该避免的“坑”。加装或更换电梯出现的“闹心事”,必须成为引以为戒的负面案例。