

2020年7月27日 星期一

■本版责编 何玲 ■本版美编 郭佳卉

7月1日,一辆复兴号动车从长江入海口的“钢铁彩虹”上疾驰而过,我国自主设计建造、世界上首座主跨为千米级的沪苏通长江公铁大桥与沪苏通铁路同步开通运营,一桥、一路共同向中国共产党成立99周年献礼。

千里之外,河北雄安站、北京朝阳站塔吊林立、机器轰鸣,数千名施工人员将“精心、精细、精致、精品”要求落实到建设和装修的每一个细节之中,新时代精品车站跃然成型。

从春天到夏天,从沿海到内陆,保开通、保在建、保开工,铁路建设者在复工复产的号角声、新线开通的风笛声、铁路开工的欢呼声中,掀起了新基建全面施工的热潮。

# 铁路迎新基建热潮 年内投资或超5000亿元

■中国城市报记者 王楠

## 115个项目复工复产 铁路投资实现逆势增长

在外打工30多年,50多岁的李先朱今年有两个“没想到”:一是疫情防控期间很快返岗,二是还能坐飞机上班。

“不仅坐了,而且是包机,不用我们自己掏钱。”3月1日17时45分,从昆明长水国际机场出发的3U8215次航班抵达郑州新郑国际机场,李先朱和40多名云南老乡走下飞机后,受到郑济铁路2标项目部热情接待。为了让这批务工人员安全顺畅返工,项目部提供“包机+包车”的“点对点”服务,组织他们隔离观察后尽快返岗复工,实现了劳动力转移就业和项目复工复产的双赢。

新冠肺炎疫情发生后,党中央、国务院坚定实施扩大内需战略,对加快铁路建设寄予厚望,今年《政府工作报告》明确提出增加国家铁路建设资本金1000亿元。在铁路部门上下合力推进之下,全路迅速掀起建设热潮,京雄城际铁路、京沈高铁、贵南高铁、太焦高铁、张吉怀铁路、拉林铁路、玉磨铁路、大瑞铁路等重点项目捷报

频传。

上半年,全路115个在建基建大中型项目全面复工复产,累计复工工点超过8000个,进场人员超过60万人;全国铁路固定资产投资完成3258亿元,超去年同期38亿元,同比增长1.2%,其中国家铁路基建投资完成2451亿元,同比增长3.7%。尤其是二季度,基建投资完成1797亿元,同比增长16.4%,在超额完成投资计划的同时,弥补了一季度投资的亏欠,实现了铁路投资的逆势增长,创造了新纪录。

国家统计局数据显示,3月以来,我国制造业采购经理指数等指标连续保持在临界点以上,高科技产业和社会领域投资增速由负转正。中国经济经受了“压力测试”,复苏态势不断拓展。专家指出,铁路项目投资规模大、产业链长、带动力强。铁路及时复工复产为多个产业链带来生机,铁路建设在“六稳”“六保”中的“火车头”作用正在显现。

## 今年预计开通新线 约4400公里

“高铁建枢纽、普铁成网络、客运通四方、货运连江海。”

5年前,当江苏省南通市铁路办主任薛祖健提出新的南通交通构想时,不少人觉得他在做梦。

如今,薛祖健的构想一步步成为现实。沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路开通运营后,火车和汽车可由南通出发,跨桥过江,途经张家港、常熟、太仓,直达上海。大桥有了,铁路通了,长三角地区沿海公路、铁路“任督二脉”打通了。

火车一响,黄金万两。铁路早一天建成,沿线就早一天受益。今年以来,铁路建设者的埋头苦干,换来了累累果实。到5月底,商合杭高铁合肥至湖州段、皖赣铁路芜湖至宣城段、沪苏通铁路、喀左至赤峰高铁、成昆铁路米易至攀枝花段扩能改造工程、格尔木至库尔勒铁路青海段6条新线开通运营。截至7月1日,今年铁路新线开通运营里程已达1178公里,其中高铁605公里。

6条新线加入全国铁路网,极大方便了沿线百姓出行,加速了人流、物流、信息流的流动,进一步增强了人们的获得感、幸福感。

除了百姓出行体验更加舒适、便捷外,相关产业也借助新线开通的东风,实现了开源节流的目的。6月30日开通的格

库铁路青海段,沿线分布着丰富的石油、钾肥、石棉矿和有色金属等资源。中国最大的石棉采选联合企业青海创安有限公司销售总监潘玉海说:“终于可以在家门口发货了,以后石棉生产不用受运输条件限制,我们扩大产能有了底气!”

6条新线开通只是“上半场”。下半年,银西高铁、京雄城际铁路河北段、合安高铁、连镇高铁淮镇段、格库铁路新疆段、衢宁铁路等24个项目有望开通。今年预计开通新线4400公里左右,其中高铁2300公里左右。

“在当前形势下,4400公里铁路建成通车,对统筹疫情防控和经济社会发展重点工作,做好‘六稳’工作、落实‘六保’任务,促进区域经济社会发展和决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会具有十分重要的意义。”国铁集团有关负责人表示。

## 西宁至成都铁路、通苏嘉甬 铁路等项目将陆续开工

新线开通捷报频传,新线开工也马不停蹄。6月以来,铁路新线开工的步伐明显加快,从东南沿海到西北内陆,人们

不时被铁路开工的新闻刷屏。

6月30日,广州至湛江高铁开工动员会在湛江举行。3天后,深圳至江门铁路先行段也开工建设。这是铁路部门和地方政府贯彻落实中央部署和全国两会精神,加强重大工程建设,加快粤港澳大湾区互联互通而开工建设的两个重要项目。

据悉,上半年国铁集团优先安排川藏铁路、沿江高铁、西成铁路等重点前期项目。而郑济高铁山东段、沪苏湖铁路、集宁大同至原平高铁、阿克苏至阿拉尔铁路等12个项目已经开工建设。

按照计划,下半年西宁至成都铁路、通苏嘉甬铁路等10个项目将陆续开工建设。仅在湖北,就有武汉至荆门至宜昌高铁、武汉枢纽直通线等多个项目计划开工。今年,全国铁路开工项目有望达到22个,完成铁路建设投资预计超过5000亿元。

铁路是经济增长的“火车头”,基建是动力澎湃的“发动机”。22个项目开工,5000亿元投资落地,可直接带动冶金、建筑、机械、电子、信息等关联产业发展,增加就业,助力中国经济行稳致远。



燕山石化熔喷布项目施工全景俯视图。

燕山石化供图

■中国城市报记者 王楠

防控新冠肺炎疫情前期,为缓解医卫物资供应紧张的局面,中国石化在燕山石化部署的4条熔喷布生产线,截至7月20日已累计生产熔喷布超1100吨,供应熔喷布生产厂家130余家;应用自主研发的氢

## 燕山石化应用氢调法生产熔喷专用料超9000吨

调法新技术生产熔喷专用料超9000吨,可助力增产医用口罩超90亿只,对全国疫情防控和复工复产及全球防疫抗疫有显著推进作用。

燕山石化建成于1970年7月,是新中国第一个石油化工联合企业。而本月,中国石化燕山石化恰好迎来50周年厂庆。

自1997年在全国率先实现汽油无铅化以来,燕山石化一直致力于油品质量再升级,并掌握了以汽油吸附脱硫为

代表的一批油品质量升级核心技术。

2016年底,燕山石化率先推出京VI油品,每年市场供应量约占北京地区汽油消耗总量的70%,是首都“奥运蓝”“APEC蓝”“阅兵蓝”“两会蓝”的幕后英雄。

经过50年发展,燕山石化已成为我国重要的合成橡胶、合成树脂和高品质成品油生产基地。截至2019年底,燕山石化累计加工原油3.48亿吨,生产乙烯2344万吨,实现销售收入13546亿元,上缴利税1642亿元,为国民经济发展作出积极贡献。

在电力电缆材料、汽车轮胎、医药包装、茂金属等多领

域,燕山石化也加大产品开发力度,形成一批国内“数一数二”的绿色高端“拳头”产品。开发的高端聚乙烯专用料被用于太空舱,聚丙烯专用料做成“鸟巢”座椅,为“航天梦”“奥运梦”贡献了力量。

开发业务能力的同时,燕山石化亦不忘走生态文明、绿色发展之路。作为国内第一家VOCs(挥发性有机物)网格化全覆盖在线监测的石化企业,燕山石化采用国际流行的“天然处理湿地”设计理念,将达标排放的污水引入人工湿地进行深度处理和景观利用——牛口峪湿地公园成功亮相瑞典“世界水周”论坛。为此,燕山石化还先后被北京市和国家工信部

授予“绿色工厂”称号。

燕山石化公司董事长、总经理李刚接受采访时表示,作为有50年历史的国有企业,燕山石化始终坚持“国家需要什么,我们就生产什么”,以实际行动践行“大企业要为国家作大贡献”的承诺。

当前,燕山石化正向新能源领域迈进。今年1月2日,中国石化与2022年北京冬奥会官方战略合作项目——燕山石化北京冬奥会氢气新能源保供项目完成工程中间交接仪式。日前,2000立方米/小时氢气提纯装置试生产,成功产出合格高品质氢气产品,为推动后续加氢站建设和布局奠定坚实基础。