

山西省太原市公安：

推动“三零”创建 筑牢平安防线

■中国城市报记者 宋浩

从今年4月开始,山西省委、省政府在全省范围内开展“零上访零事故零案件”单位创建工作,强化提升基层社会治理能力。在动员部署工作会上,山西省委书记楼阳生强调,要把“三零”单位创建同平安山西建设结合起来,从影响群众安全感的突出问题抓起,从制约平安建设的瓶颈问题改起,实现零距离为民排忧解难,不断推动全省平安建设迈上新台阶。

今年是太原创建全国文明城市的决胜之年。“考核一个城市是否为文明城市的标准有很多,但‘平安’二字意义非凡。一座文明城,必定是一座安全城。”山西省委精神文明办副主任韩树勋在接受中国城市报记者采访时表示。

任务当前,太原公安干警

闻令而动,迅速成立了“三零”单位创建领导小组,由太原市副市长、公安局长马润生担任组长。如何才能让太原成为一座“平安之城”?马润生给出了自己的答案:“把‘三零’单位创建工作与市域治理、城市文明建设等全市中心工作相结合,与打击各类违法犯罪工作相结合,与‘枫桥式公安派出所’创建活动、‘四铁’所队(民警)典型选树活动相结合,与夯实基层基础工作相结合。”

很快,一场争创“三零”单位的竞赛在太原市公安局内部悄然展开。小店分局强化智能安防小区和智慧警务工作站建设;迎泽分局创新“警调衔接”工作机制;杏花岭分局在数据整合上深下功夫;尖草坪分局建立了统一综合协调机制;万柏林分局探索推行全市首家“警务服务+综治功能”于一体的合署工作模式;

晋源分局多维宣传提高群众防范意识……

市区做得好,县(市)也不甘落后。在太原市所有区县中,娄烦县是国家级贫困县,脱贫任务重、重点项目多。“三零”单位创建工作以来,娄烦县公安局紧紧围绕中心工作,确保全县最大的国有企业尖山铁矿生活区、作业区零案件、零事故、零上访;古交市公安局与山西(太原)华润煤业有限公司通力协作,紧紧围绕建设富裕古交、绿色古交、宜居古交、平安古交的目标,着力化解群众身边的不稳定不安全因素。

“以前老百姓怕见警察,现在我们喜欢警察,遇到什么麻烦事了,我们都愿意跟辖区片警说,他们也总能给我们想出办法。”家住迎泽公园附近的市民王大爷告诉记者,太原现在越建越漂亮,市民素质也越来越高,但最让人满意的,还是城

市安全。

“市局‘六个结合’的工作思路,对我们基层工作提出了明确要求,其核心体现在‘服务’两个字上。”在太原市公安局尖草坪分局政治部主任张晋才看来,“三零”单位创建就是要让政府单位树立服务意识。“老百姓不满意才会上访,工作不细致就会出事故,工作水平提升不上去就会有案件。如果都做好了,老百姓安居乐业,自然就做到了‘三零’。”张晋才说。

太原市阳曲县黄寨派出所辖区的新阳东街社区下辖半封闭小区3个、开放式小区3个,人员结构较复杂。“通过发挥群防群治力量,这6个小区基本实现了自管自治。”新阳东街社区民警高佳介绍,居民小区或由业委会管理,或由“自管会”管理,并发动社区网格员和街、路、巷长及单元楼

长主动找隐患、找矛盾,然后通过居民议事、警民共议等多种民主方式调处,努力实现“进门解难题,出门都满意”的目标。

在太原市公安局“三零”单位创建战线上,还活跃着一支保安队伍,他们值守在社区、公交站、火车站、政府单位等各个关口,守护着这座城市的安宁。“保安,顾名思义就是保一方平安,我们这支队伍基本上以退役军人为骨干,目标就是要成为这座城市的平安守护者。”山西猛虎保安集团党委书记任玉和表示。

“三零”单位创建,重在基层,重在责任。太原市迎泽分局庙前派出所地处政务核心区,工作任务异常艰巨,为了强化责任,他们对824个驻地单位全面动员,并逐一签订了创建责任书,以“红黄绿”三个等级分色标注,并按月动态调度,力争3个月内黄色单位升格绿色标准,红色单位达到黄色标准。“社区、企事业单位是‘三零’单位创建的责任主体,压实责任担当,有助于从源头上绷紧安全弦。”庙前派出所所长姜玉保告诉记者。

“公安机关是‘三零’单位创建的重要工作力量,要着眼人民安居乐业、社会安定有序,突出问题联治、小区平安联建、社会治安联防,综合运用大数据、信息化等手段,筑牢社会大局安定有序的坚固防线。”山西省委常委、太原市委书记罗清宇在太原市杏花岭区巨轮派出所视察时说。

警民联手之下,太原逐渐织成一张“安全防护网”,让每一份值得期待的平安祥和,陆续走进广大市民的心中。

江苏连云港： 加快农贸市场升级改造

7月1日,市民在刚刚升级改造后的江苏省连云港市海州区江山菜市场选购蔬菜水果。

今年以来,海州区努力克服疫情带来的不利影响,着力打造服务便捷、功能完善、放心可靠的家门口“菜篮子”工程,对江山、南门、新坝等10家农贸市场进行升级改造,补齐农贸市场服务短板,保障农贸市场便利和安全。

人民图片



城市内涝频发 解药何在

■中国城市报记者 胡安华

今年入夏以来,全国多地强降雨引发的洪涝灾害频发。在“5·22”广州特大暴雨中,全市共出现443处积水,多地水淹导致广州地铁13号线停运,给市民出行带来极大不便,甚至威胁到他们的生命财产安全。

此外,湖南、江西等省份也陆续出现城市内涝灾害。根据水利部的数据,2010年至2016年,我国平均每年有超过180座城市进水受淹或发生内涝。有网友发出疑问:“年年雨季年年涝,每逢下雨便忧心忡忡,内涝、水浸问题给生活带来了极大困扰,如何才能从根本上解决这一老大难问题?”

为什么有些城市每年都会

出现内涝?对此,辽宁大学环境资源与能源法研究中心主任刘佳奇分析认为,造成城市内涝主要有两个方面的原因。首先是自然因素。随着全球气候变化,暴雨等极端天气频发,以及一些城市的部分区域受到地形、地势影响。这些因素在客观上都会增加城市内涝出现的几率。其次,造成城市内涝更重要还是人为因素,也就是城市建设的规模和速度与城市现有的排涝能力之间不匹配。“具体而言,既有城市建设过程中忽视内涝隐患的问题,也有填湖造地、阻塞行洪通道等破坏原有排涝能力的问题,还有排涝基础设施建设不足和防涝排涝管理不力的问题等等。”他说。

说到城市内涝带来的严

重后果,许多人都会想起2012年发生在北京的“7·21”特大暴雨。在那场十年难遇的强暴雨中,北京城内多个低洼路段积水,内涝严重,灾害影响到人们的生活和出行,造成经济损失上百亿元。

2013年4月,国务院办公厅对外发布《关于做好城市排水防涝设施建设工作的通知》,提到“用10年左右的时间,建成较为完善的城市排水防涝工程体系”。然而,几年来城市内涝问题迟迟得不到解决,建立城市内涝系统性防范,打造海绵城市体系已迫在眉睫。

对此,刘佳奇建议,一是要从源头入手,在市政建设的规划、设计、施工过程中,必须充分考量和解决有关区域、地段、场所的防涝和排涝问题;

二是对于可能发生内涝的重点区域、地段、场所,应当加强对内涝的事前准备,制定防涝排涝预案、储备必要物资和设备、进行应对内涝的相关演练等;三是加强对暴雨等极端天气的及时预测、预报、预警,及时启动采取相应的防涝、排涝措施,及时引导城市居民安全、有序地安排出行等日常活动。

“城市现代化建设的一项重要内容就是完善地下排水设施,其中,‘海绵城市’是近年来我国大力推进的一种新的城市发展方式,有利于修复城市水生态、涵养水资源,增强城市防涝能力。”刘佳奇说,在推进“海绵城市”建设的过程中必须准确把握几点要素。“首先,‘海绵城市’建设的目的是最大限度

地减少城市开发建设对生态环境的影响,要避免借‘海绵城市’之名搞‘大拆大建’。”

此外,刘佳奇认为,“海绵城市”建设必须尊重自然规律、生态规律,统筹发挥自然生态功能和人工干预功能。特别是要优先考虑更多利用自然力量排水,而不是对传统的排水系统“推倒重来”。

“‘海绵城市’建设还必须因地制宜,考虑本地区的实际情况和实际需要,避免简单照抄照搬别国别地的‘模式’‘方案’‘样本’等。”刘佳奇强调,最重要的是对“海绵城市”的建设思路不应仅仅是项目和设施的建设,还应该不断对其标准和规范进行完善,并将国家相关规划和制度准确有效地落实到位。