10月份CPI同比上涨0.7%——

物价走势怎么看？

本报记者　李　婕

国家统计局11月9日发布的数据显示，10月份，居民消费价格指数（CPI）环比持平；同比上涨0.7%，涨幅比上月回落0.2个百分点。工业生产者出厂价格指数（PPI）环比上涨0.7%，涨幅比上月回落0.5个百分点；同比上涨5.7%，涨幅比上月扩大0.7个百分点。

作为重要的宏观指标、民生指标，物价呈现哪些变化？传递了怎样的信号？



11月9日，顾客在山东省东营市东营区辛店街道一超市购物。

刘智峰摄（人民视觉）

CPI同比继续上涨

CPI是度量居民生活消费品和服务价格水平随着时间变动的相对数，综合反映居民购买的生活消费品和服务价格水平的变动情况。

10月，CPI同比继续上涨。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.8%，涨幅比上月回落0.2个百分点。

具体看，食品烟酒及在外餐饮类价格同比下降1.6%，影响CPI下降约0.48个百分点。食品中，鲜菜价格下降16.9%；鲜果价格下降3.8%；畜肉类价格下降2.7%，其中猪肉价格下降8.6%；蛋类价格上涨10.1%。

其他7大类价格同比六涨一降。其中，交通通信、医疗保健、其他用品及服务价格分别上涨5.5%、2.4%和1.8%，教育文化娱乐、衣着、生活用品及服务价格分别上涨1.5%、1.1%和0.2%；居住价格下降0.3%。

从环比看，全国CPI由上月上涨0.2%转为持平。其中，工业消费品价格上涨0.3%，涨幅比上月回落0.4个百分点，影响CPI环比上涨约0.1个百分点。工业消费品中，受国际市场价格变动影响，国内汽油价格上涨4.2%，涨幅比上月回落0.7个百分点；黄金饰品价格下降5.9%，降幅比上月扩大3.8个百分点。

服务价格由上月下降0.2%转为上涨0.1%，影响CPI环比上涨约0.04个百分点。服务中，国庆假期出行人数增加，宾馆住宿、飞机票和旅行社收费分别上涨6.5%、3.3%和2.4%，合计影响CPI环比上涨约0.04个百分点。食品价格由上月上涨0.4%转为下降1.0%，影响CPI环比下降约0.17个百分点。

PPI环比涨幅回落

PPI反映工业企业产品第一次出售时的出厂价格的变化趋势和变动幅度。

从同比看，全国PPI上涨5.7%，涨幅比上月扩大0.7个百分点；从环比看，全国PPI上涨0.7%，涨幅比上月回落0.5个百分点。国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析，本月PPI环比运行呈现如下主要特点：

输入性和季节性因素影响主要能源相关行业价格上涨。国际能源价格上行带动国内石油和天然气开采业、煤炭开采和洗选业价格分别上涨6.0%和2.7%；受上游基础能源价格传导和迎峰度冬关键准备期电煤及燃气需求释放等因素影响，下游精炼石油产品制造、有机化学原料制造、煤炭加工、燃气生产和供应业价格分别上涨6.8%、6.8%、3.2%和1.5%，6个行业合计影响PPI环比上涨约0.61个百分点，超过总涨幅的八成。

产能治理有序推进、人工智能快速发展带动部分原材料及装备制造行业价格上行。部分行业产能有序调整，供求关系有所改善，非金属矿物制品业价格上涨0.8%，汽车制造业价格在连续下降3个月后转为持平；人工智能持续赋能产业转型带动相关行业需求增加、价格上涨，电气机械和器材制造业、计算机通信和其他电子设备制造业价格均上涨0.1%。

消费品市场供给充足、需求平稳，价格总体稳定。消费品制造相关行业价格总体保持稳定，其中纺织业、农副食品加工业价格分别上涨0.2%和0.1%；造纸和纸制品业、酒饮料和精制茶制造业价格分别下降0.4%和0.1%；家具制造业、烟草制品业价格均持平。

保供稳价有力有效

价格走势怎么看？分析认为，居民消费物价延续温和上行态势，工业领域价格运行的结构性修复特征显现。

“和全球的通胀压力显著加大、主要经济体物价大幅走高、居民的购买力下降形成鲜明对比，中国的物价涨幅相对比较温和。”国家统计局新闻发言人王冠华在分析前三季度物价时表示，这主要得益于我国完备的产业体系和稳定可靠的产业链、供应链，得益于我国提前布局新型能源体系建设，实施市场多元化战略，也得益于保供稳价的政策举措应对及时、有力有效。

据了解，从国际上来看，受地缘政治局势影响，今年以来国际大宗商品价格指数上涨，其中能源价格上涨明显，对国内物价形成了输入性影响。从国内来看，人工智能、算电协同等领域快速发展，带动相关行业的需求增加、价格上涨，有色金属冶炼、智能消费设备制造等行业的价格均有明显上涨。

此外，物价温和回升对改善部分企业的盈利状况发挥了积极作用。“当然，也要客观看到，部分行业、企业生产经营仍然面临着一些困难。”王冠华此前表示，有关部门积极落实落细稳增长、扩内需、助企纾困的各项政策，多措并举帮助企业排忧解难，不断畅通经济循环，相关政策效能有望逐步显现。

锐财经

10月末中国外储规模为34052亿美元

本报北京11月9日电（记者**邱海峰**）国家外汇管理局近日公布的数据显示，截至2026年10月末，我国外汇储备规模为34052亿美元，较9月末上升49亿美元，升幅为0.14%。

“10月，受全球宏观经济数据、主要经济体货币政策及预期等因素影响，美元指数上涨，全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。”国家外汇管理局有关负责人表示，我国经济运行总体平稳，高质量发展取得新成效，为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

7部门发文

提高航运保险承保能力和全球服务水平

据新华社北京电（记者**张千千**）为推动我国航运保险高质量发展，提高航运保险承保能力和全球服务水平，金融监管总局、交通运输部等7部门近日联合对外发布《关于加快航运保险高质量发展的指导意见》，着力打造现代航运保险体系。

指导意见的内容包括健全船舶全生命周期风险管理体系，完善货物运输风险保障机制，扩大航运保险保障供给；健全市场体系，增强国际竞争力，制定航运保险标准条款，扩大人民币使用，提升自主定价能力；改进理赔服务质效，鼓励开展风险减量，加强全球综合服务网络建设，提升全球服务水平。

同时，指导意见要求推进严监管强监管，规范市场秩序，完善航运保险产品管理机制，规范航运保险经纪行为；健全运行机制，营造良好发展环境，优化业务支持机制，整治非理性竞争。



福建省宁德市古田县积极发展食用菌产业，持续做强特色富民产业，助力乡村全面振兴。目前，全县食用菌产品远销20多个国家和地区。图为古田菌种科技园内的一家菌菇食品加工车间内，工人在加工菌菇。

王旺旺摄（人民视觉）

战略性矿产再评价取得新突破

本报北京11月9日电（记者**孔德晨**）记者近日从自然资源部获悉，通过开展共伴生低品位难利用战略性矿产再评价工作，镓、锗、铟等13种矿产全国保有资源量显著增加，有力支撑“十四五”新一轮找矿突破战略行动目标顺利完成，为提高中国矿产资源安全保障能力水平奠定重要资源基础。

自然资源部矿产资源保护监督司副司长乔春磊介绍，矿产资源是支撑经济社会发展的基石。“十五五”时期，自然资源部将统筹战略性矿产资源探产供储销，组织开展找矿大会战行动，稳固战略性矿产产业链供应链。持续开展存量资源再评价，是其中一项重要工作。

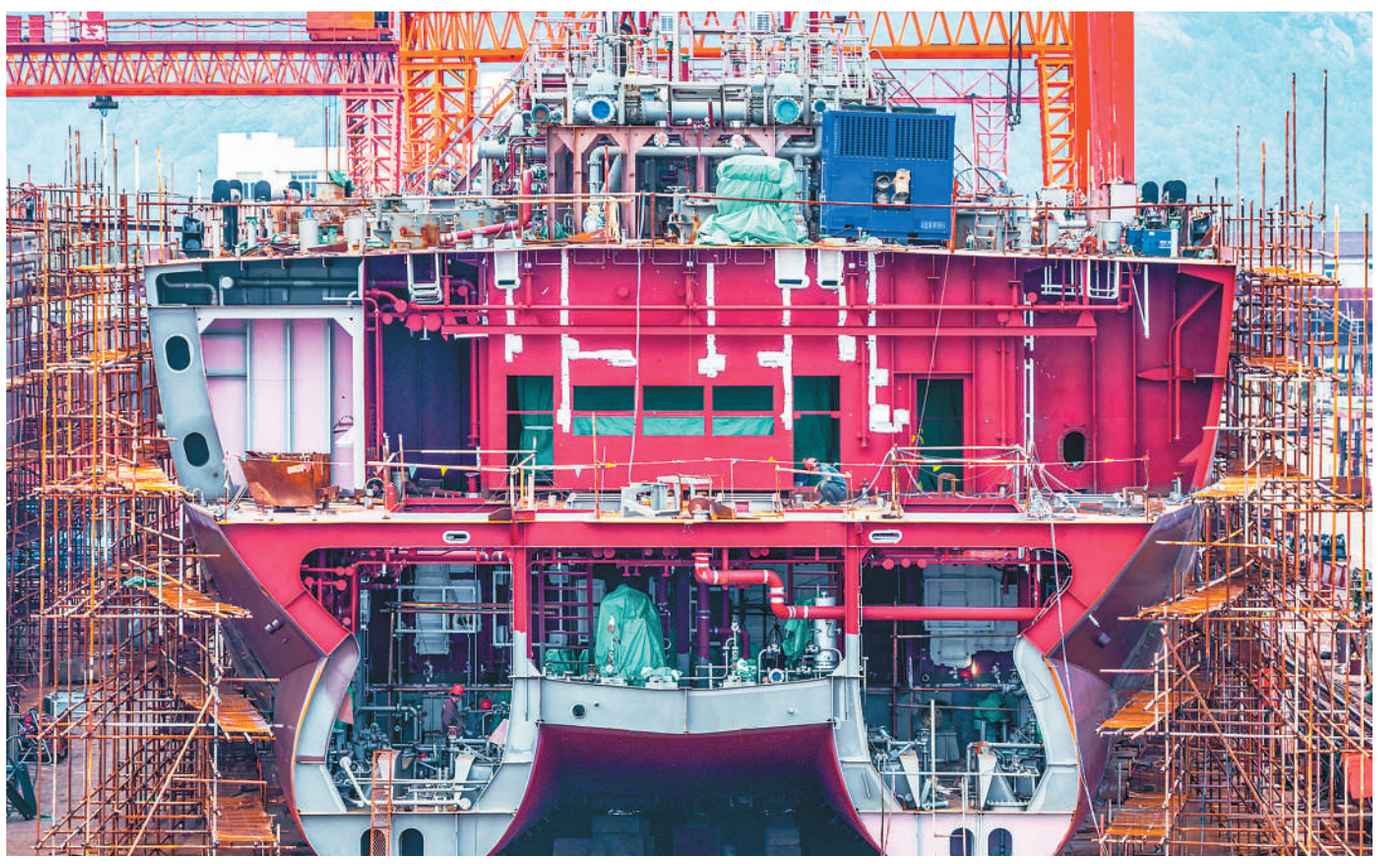
中国矿产资源总量大、种类全，但贫矿多、富矿少，共伴生矿多、单一矿少。“过去受选冶技术和经济条件限制，一批资源被划为‘呆矿’，长期沉睡。保障国家能源资源安全，既要‘开源’找新矿，也要‘节流’挖存量。”乔春磊介绍，近年来采选冶技术不断突破，许多过去用不了的资源已具备经济利用条件。把这些资源重新评价、纳入国家储量统计，让“呆矿”变“活矿”、小矿变大矿、一矿变多矿，就是再评价要干的事。

“十四五”再评价取得重要成效。2024年，自然资源部组织27个省（区、市）、100余家单位、近2000名调查人员，开展了全国镓、锗、铟等17种矿产共伴生、低品位资源再评价工作。通过一年工作，完成了全国1800余处在产矿山和大中型矿区的资源再评价，摸清了17种矿产共伴生、低品位资源的实际开发利用情况，查明了17种矿产当前技术经济条件下可利用的共伴生、低品位资源数量。

调查评价后，镓、锗、铟等13种矿产全国保有资源量显著增加，其中，铼全国保有资源量增加超两倍，金相当于新增50个大型矿床，镍相当于新增30个大型矿床，镓、铟、钽、钒相当于新增超10个大型矿床。同时，在工作推进过程中形成了一套成熟的再评价技术路线和工作方法，为开展“十五五”再评价工作奠定了坚实基础。

今年，国家发展改革委、自然资源部等部门印发《实施全面节约战略行动方案》，明确深化战略性矿产共伴生、低品位资源再评价。自然资源部已将再评价纳入“十五五”矿产资源家底动态更新重点任务，近日印发《“十五五”共伴生低品位难利用战略性矿产再评价技术要求》，新一轮工作正式启动。

“与‘十四五’相比，本轮范围更宽，覆盖全部战略性矿产以及银、硫、高岭土、砷、硒、叶蜡石、锶等重要矿种，覆盖所有在产矿山和大中型矿区，其中奇缺、紧缺矿产涵盖全部矿区。”乔春磊说。



连日来，浙江省宁波市象山县石浦镇打鼓峙临港装备制造基地内，红色龙门吊精准起落，工人在分段船体间有序作业，多艘船舶建造同步推进，现场一片繁忙。图为在该装备制造基地，船舶建造正加紧推进。

胡学军摄（人民视觉）

国产大型邮轮将迈入双船运营新阶段

长江入海处，两艘巨轮比肩而立、蔚为壮观。11月8日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”与第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”首次同靠上海吴淞口国际邮轮港，两船鸣响汽笛互致敬意，完成历史性同框。

两艘“姐妹船”的同框亮相，标志着国产大型邮轮即将迈入双船运营新阶段。同日举行的2026吴淞口论坛上，业界共识同样清晰：吴淞口正由单一邮轮母港向江海联动的综合枢纽稳步转型，中国邮轮产业也正从单点突破迈向体系化升级。

据了解，“爱达·花城号”已于11月6日正式交付，11月7日从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司移泊至吴淞口国际邮轮港，11月9日晚间驶离，前往广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

作为中国邮轮产业的核心门户，吴淞口国际邮轮港的运营规模已连续多年领跑全国。今年前三季度，港口靠泊邮轮艘次、接待出入境旅客数分别占全国总量的55%和76%，市场份额稳居国内首位；外籍游客占比显著提升，今年3月28日单日5900名外籍旅客通关，刷新上海邮轮口岸纪录。凭借不断优化的口岸服务与运营效率，港口新近获评“亚洲最佳邮轮母港”，“入沪首选地、出海始发港”的口岸地位持续巩固。

港口能级稳步跃升的背后，是供给侧结构的持续优化与多元船队的加速集聚，中外邮轮企业均在吴淞口加大运力布局与产品创新力度。

“中国邮轮产业健康发展，必须有稳定的运力长期扎根母港，给市场和上下游明确的长期预期。”华夏国际邮轮有限公司总经理张安铭表示，作为央企邮轮运营平台，华夏邮轮以“稳供给”为核心逻辑，目前已有4艘船舶稳定布局国内市场；在此基础上通过“哑铃形”航线布局、文化主题植入、服务品质升级打造差异化供给，逐步撬动市场渗透率提升。

国际邮轮企业持续加码中国市场，共同做大入境游增量。皇家加勒比游轮大中华区总裁兼亚洲区董事总经理博杰明介绍，截至今年9月，旗下“海洋光谱号”国际宾客占比同比稳步提升，客源结构更趋多元。“我们将持续拓展‘邮轮+’跨界场景，吸引更多国际宾客从中国启程探索亚洲。”博杰明说。

MSC地中海邮轮及Explora Journeys意铂奢华邮轮中国区总裁黄瑞玲透露，“亚洲旗舰”MSC荣耀号将于明年1月重返上海母港，推出覆盖全年重点出游时段的精选航次，并在2027航季持续深耕“上海—釜山”双母港常态化运营模式，进一步丰富国际客源结构。

在海上运力集聚的同时，江海联动的产业新格局也在稳步破局。随着“长江叁号”申渝航线贯通，内河游轮将与海上邮轮实现同港靠泊，打通长江黄金水道对接海上邮轮经济的关键节点。

重庆长江轮船有限公司副总经理陈锡龙表示，此次航线贯通是长江游轮融入上海邮轮产业布局的重要举措，未来将依托吴淞口区位优势，联动沪上文旅伙伴实现资源共享、产品共推，提升长江黄金旅游带的国际化水平。

陆侧的互联互通也在为港口能级提升持续赋能。随着上海宝山站明年建成投用，沪渝蓉高铁、沪通铁路将在此交会，当地正打通铁路枢纽与邮轮枢纽两大核心节点。与此同时，当地持续迭代适老康养、甜蜜婚典、青春研学等特色消费场景，破解邮轮“过路经济”难题，推动港口从单一交通枢纽向港城融合的综合消费高地转型。

从首艘国产邮轮从这里启航实现零的突破，到两艘国产邮轮并肩停靠见证系列化跨越；从单一母港停靠功能，到港城融合、江海联动、站港协同的综合枢纽，吴淞口的成长轨迹，正是中国邮轮产业高质量发展的生动缩影。业内人士普遍认为，随着供给体系持续完善、消费市场不断培育、配套短板逐步补齐，中国邮轮产业正稳步开启发展新征程。

（**据新华社上海11月9日电**　记者**周心怡、王辰阳**）



贵州省施秉县持续深化东西部协作，依托对口帮扶资源引进沿海企业落地易地搬迁社区，通过订单式技能培训、就近稳岗等服务，让搬迁群众实现家门口增收。图为搬迁群众在施秉县南官营社区一家服饰企业生产车间工作。

邰胜智摄（人民视觉）