人民日报海外版

2026年11月7日 星期六

责编：丁美栋 邮箱：mitoding@163.com

全国物流网建设加速推进：

货畅其流山海阔

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从智能分拣设备全面铺开，到无人车驶上乡村道路……今年以来，物流网建设加速推进，一张张网连通城乡、链接世界，产业链上下游协同更顺畅，百姓生活更便利。

题图：江西九江港特续完善水运设施，依托“公水铁”多式联运，港口集聚辐射能力不断增强，推进港口型国家物流枢纽建设。图为九江兴港集装箱码头作业繁忙。 魏东升摄（人民图片）



▲ 今年9月，平陆运河正式通航，为西南地区开辟一条运距最短、最经济、最便捷的南向出海通道，为中国构建国内国际双循环新发展格局提供关键战略支撑。图为平陆运河南宁段，货船来往穿梭，一派繁忙景象。 何光民摄（人民图片）



图①：四川省眉山市仁寿县加快构建县、乡、村三级快递物流体系，开展农资配送、农特产品邮寄等服务，为村民打通物流“最后一公里”。图为仁寿县慈航镇，邮递员入户送快递。 潘 帅摄（人民图片）



图②：湖北省十堰市竹山县发展“低空物流”，实现山货出山、快件进村双向流通。图为竹山县官渡镇，无人机在递送快递。 石濡华摄（人民图片）



图③：今年6月，贵州省黔东南苗族侗族自治州锦屏县邮政无人车乡镇配送专线投入运行，有助于破解山区快递投递成本高、投递频次不足等难题。图为无人车行驶在锦屏县大同乡大同村道路上。 杨晓海摄（人民图片）



图④：福建省宁德市整合交通、物流等资源，开通“海上客货邮融合线路”，推动海岛客货邮流通体系建设。图为载着快递邮件的客货邮融合班船停靠在宁德市霞浦县海岛乡西洋岛码头。 新华社记者 林善传摄



▲ 今年9月，位于浙江省义乌市的“义甬舟大通道”福田物流园（二期）二标段正式投入使用，与已投用的一标段实现连片运营。园区联通陆港快线、中欧班列等运输方式，打通义乌小商品货盘与海外消费市场。图为鸟瞰“义甬舟大通道”福田物流园（二期）。 陈 业摄（人民图片）

▲ 江苏省宿迁市宿城区耿车镇兰博物流园，智能快递分拣流水线在分拣快递。 陈 红摄（人民图片）



▲ 今年以来，西部陆海新通道双向货流需求持续旺盛。截至10月6日，今年西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运输量已突破100万标箱。图为一列满载货物的陆海新通道班列驶出重庆团结村站。 郭 晋摄（人民图片）

广告联系电话 65363547 65367287 办公室 65369330 发行部 65369319 传真：（8610）65003109 零售3元/份 国内定价全年420元 国内统一刊号：CN11-0066