北纬40度线上的北京园林秋色

严　冰　　田丰玮　　王浩旭



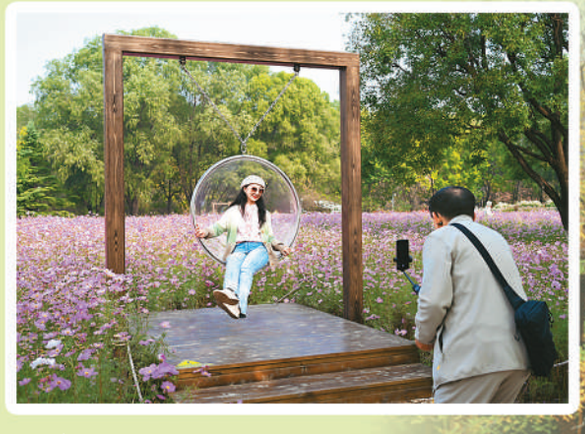
▲位于国家植物园（北园）的北纬40度地理标志雕塑。　本报记者　严　冰摄



▲市民游客在圆明园苹香榭写生。



▶小朋友手持银杏叶，在清华大学二校门前留影。



▲市民游客“打卡”奥林匹克森林公园花海秋千。

本文照片除署名外，均为王浩旭摄

“西山红叶好，霜重色愈浓。”霜降，是秋季的最后一个节气，随着它的到来（10月23日），首都北京进入秋色最佳观赏期。

京华秋日，街巷鎏金、山野染红，繁花翠柏点缀其间，好一幅斑斓画卷。据悉，历经3年深耕，首都花园城市建设已融入城市肌理，全市彩化率达23.2%，实现了“春有百花、夏有浓荫、秋有彩韵、冬有银墨”的四时风貌。

近日，笔者漫步于圆明园、清华园、奥林匹克森林公园与国家植物园，在层林尽染间，领略北京秋日之美。这4座京城名苑，皆坐落于北纬40度线上。该纬线穿过中国北京、西班牙马德里、意大利罗马、土耳其安卡拉、美国费城等世界名城，汇集了大量自然奇观与人文遗迹，被誉为“地球的金项链”。

金叶满园　秋光正好

圆明园，苹香榭。曲水绕坡，白蜡成行。阳光穿过叶隙，明黄的叶片临水而照；风过处，落叶打着旋儿飘下。湖畔平台上，游客排着队等一个打卡机位；石径旁，几位老人支起画架，正专心致志把这片金黄一笔笔搬上画布。

“我退休了才学油画，主要是自己感兴趣，社团里还有专业老师指导。”王女士退休后加入了一个老年写生社团，在北京的园子里一处处追着秋色跑，这天一早他们就到了苹香榭。“我们经常一画就是一整天，午饭就装在包里随身带着。”王女士一边调色，一边向笔者介绍。“您画得比这景还好看！”听到路过游客频频称赞，王女士的脸上也泛起盈盈笑意。

白蜡染黄，是圆明园秋天的一张名片。这座曾被誉为“万园之园”的清代皇家园林，历经劫难又重获新生；约建于清嘉庆年间的苹香榭，如今虽只存遗址，但这一抹秋色年年如约。

出圆明园南门向东走100多米，就来到了同在北纬40度线上的清华园。清华大学二校门前的新民路上，另一种金黄也准时赴约：连排的银杏满目灿然，秋风过处，金叶飘零——师生们称其为“银杏大道”，往来游客络绎不绝。阳光洒下，洁白的二校门与满树黄叶相映成趣，是清华园秋色最生动的注脚。“我来自常年如夏的胡志明市，这是第一次感受北京的秋天。”清华大学越南留学生小锦说道，“银杏叶一夜之间就变得金黄，真是太美了。”

风过花田　粉意正浓

“来，头微微低一点，手扶着秋千绳——好，笑一个！”奥林匹克森林公园北园“花田野趣”景区，摄影师李先生半蹲在花垄间，为一位坐上悬空秋千的游客拍照留念。镜头里，连片的粉色波斯菊翻涌成海，风一过，万千花瓣像一匹粉绸轻轻在大地上展开。

花海秋千是今年新加的打卡点，人坐在秋千上，仿佛被整片花浪托起。游客们排着队轮番上前留影，快门声、欢笑声在花田上空此起彼伏。“国庆以后这儿就没断过人，周末人就更多了！”李先生笑着说。谈起花事时令，他也门儿清：霜降一到，花就撑不了几天；等这片波斯菊谢了，他就转场南园，去拍银杏大道。

穿过波斯菊花海，一大片粉黛乱子草映入眼帘。成片蓬松的花穗在风中连绵起伏，远看像一团团粉色云雾，蓬松轻盈。一边是热烈明艳的波斯菊，一边是梦幻朦胧的粉黛乱子草——两种粉色一浓一淡、一实一虚，令人目不暇接。

这片占地680公顷的奥林匹克森林公园，是2008年北京奥运会的重要配套工程和亚洲最大的城市绿化景观。如今，18年过去，昔日的“奥运遗产”已经融入市民日常生活，成为人们亲近自然、休闲赏景的好去处。

花田旁，一座新建成的文创空间同样游人如织。店内，以枫叶、菊花等秋天植物为主题的冰箱贴、明信片琳琅满目，不少游客驻足挑选，试着把一抹秋色也装进行囊。

层林尽染　万色入秋

工作日上午9时许，国家植物园（北园）门口已是车水马龙，小轿车、大巴车一辆接一辆，在停车点迅速上下客；刚从轨道交通西郊线下来的游客在执勤交警指挥下，有序穿过斑马线，朝公园检票处走去。“最近大家都喜欢来这边看秋色，下午人更多。”网约车司机刘师傅说。

从北园东南门出发，向北步行40分钟，可抵达我国华北地区面积最大的人工水杉林——樱桃沟水杉林。沿木质栈道溯溪而上，水杉头顶的羽状枝叶已逐步晕染出棕红底色，在阳光照耀下熠熠生辉。今年10月31日—11月8日每天上午9点—10点，国家植物园还会开启景区喷雾系统，为深秋水杉林再添几分意境。届时雾气流动、树影摇曳，漫步其间，犹如置身仙境。

国家植物园（北园）位于北京市海淀区香山脚下，前身系北京市植物园，2022年与中国科学院植物研究所（南园）共同组成国家植物园，主要承担植物展示、科普游览和园林文化体验等功能。园内珍稀植物与奇趣山水相得益彰，吸引众多游客前来游玩。

为迎接赏秋游客，国家植物园（北园）还设有集立体花坛、主题花海、小菊展示与生态科普于一体的秋季菊花盛会，汇聚植物共计20余万株（盆）。核心展区以“菊韵英华”为主题，设计七色螺旋山坡。“秋色玫紫”“秋日艳阳”“金陵一品红”等特色品种菊花层层铺展、颜色各异，把北京的深秋装点得更加绚烂。

据悉，为最大限度保留自然秋色景观、拉长市民赏秋周期，今年北京将在全市公园、绿道和景观绿地继续推行“落叶缓扫”举措，对观赏性强的彩叶区域适度延缓清扫频次。北京市园林绿化局城镇绿化处副处长姬鹏表示，这是主动为落叶“留白”，让城市绿化从“标准化保洁”向“美学化治理、人性化服务”升级。

在国家植物园（北园），一座北纬40度地理标志雕塑巍然屹立。该雕塑于2008年6月建成，是北京首座北纬40度地理标志雕塑，高5米，由花岗岩雕刻而成。雕塑以地球北纬40度为基本构图元素，上面有透空的半圆形造型设计，刻有世界地图、北纬40度标识和根据纬度划分的各个温度带的代表性植物。如今，北纬40度线上的北京，秋色正浓、风光无限，正以一座花园城市的盎然秋意，为人与自然和谐共生、城市与生态协调发展，贡献中国智慧、中国方案。

◀国家植物园里秋色满园。　孟沁蓓摄

智行中国，AI驶上寻常路

严　冰　　杨雨欣

金秋十月，涪江之畔，四川绵阳。10月19日，第二届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛决赛在此启幕。在1622支团队、上万名研发者带来的1275件作品中，300件闯入决赛，覆盖铁路、公路、水运、民航、邮政全领域。同一天，“智行中国——人工智能+交通运输典型应用场景一线探访”采访团从这里出发。当“大模型”走出赛场，会给普通人脚下的路带来什么？我们一路探访，去寻找答案。

快递包裹“跑”起来

清晨，绵阳东林邮件处理及仓储中心，传送带隆隆作响。包裹排着队，经过自动分拣线的494个格口，各自“认路”落袋，几乎见不到人工搬扛。这里智能化程度已超九成，每小时可分拣2.8万袋件包裹。快递分拣，靠的不再是一双双手，而是一串串会计算的代码。

出了城，包裹还有“最后一公里”。无人配送车从市级处理中心一路开进乡镇、开到村口，覆盖三成村级站点，日均送件2万件，时效提前半小时，配送成本降低一半以上。

科技越快，越见人心。在绵阳中试基地体验无人驾驶车时，笔者见到了安全员任师傅。他端坐驾驶位，手却不碰方向盘，车好像自己“认得路”一样，稳稳当当地往前开。一问才知，任师傅以前是驾校教练。以前开车，任师傅要提前判断路况；现在车自己开，他只要守在旁边、随时备勤即可。要说最不一样的，是开车更轻松了。“现在开无人车疲劳减轻了，心里也更踏实了。”任师傅说。

城乡物流曾经面临“需求散、运力散、数据散”的问题，如今在四川绵阳国家人工智能应用中试基地，物流路线被人工智能重新整合。绵阳正把“科技城”的基因，写进乡村的“最后一公里”。

公路家底“扫”出来

在河南郑州，公路的家底是“扫”出来的。大屏上打开“豫路智览”，点开国道上的一根护栏，桩号、材质、建成时间等基础信息，在360度全景大屏上一览无余。河南全省3.1万公里干线公路、127类资产，件件有了“数字身份证”，做到“一路一档、一物一码”。过去盘一次家底要一两个月，如今几秒出数。

在河南官渡黄河大桥开发有限公司，路产安全部副经理原野讲了这样一件事：一次巡查中，一辆私家车在大桥上抛锚停下。无人机日常巡航作业时注意到该车，轻轻飞近，用喊话器问了一句：“需要帮忙吗？”司机抬起头，随即朝天空用力挥挥手、点了点头。这架平日巡查桥面裂缝、驱赶违停的机器，那一刻不再冷冰冰，而成了一位会沟通、能搭把手的“热心人”。

从经验判断到数据驱动，从事后发现到事前预警，公路的家底摸清了，养护和救援才能算得准、跑得快。一串数字，让每一条路的路况都更清晰。



在广西交科集团，无人机从“会思考”的机巢飞出。　梁熙明摄

立体交通“连”起来

广西壮族自治区三家单位，各有所长，把人工智能用在了水、路、空三个方向。

看“水”——北部湾港务集团牵头研发的“西部陆海新通道智慧水运大模型”，用8000万条数据、3500万节点织成水运知识图谱。过去人工编排港口72小时船舶昼夜靠离泊计划要一个半小时，如今不到一分钟即可生成。突发情况引起的计划调整响应时间也从小时级提升至分钟级。

看“路”——广西交投集团建起广西交通行业首个单体大型数据中心，支撑广西计算中心自研的“路网先知”、结构物灾毁监测、安全隐患识别等垂直大模型，集成接入到广西交投高速公路应急指挥中心，构建高速公路“算力—数据—模型—应用—指挥”全链条智慧交通体系，让5900多公里高速公路“看得见、算得准、管得住”，描绘出“路空一体”的立体交通图景。更难得的是，广西交投集团把面向东盟的区位，变成了“人工智能+”的舞台：与越南河内深化智能交通合作，梳理出20个项目清单、推动落地试用；“通边达海跨境智慧物流”等标志性工程正稳步推进。

看“空”——广西交科集团的“科宝”系统，是这家公司自研的交通人工智能底座，它能把无人机拍到的东西秒级读懂、自动预警。如果说无人机是“会飞的眼睛”，那“科宝”是“大脑”。在钦州港沿海航道，无人机掠水而过，实时识别网箱等侵占航道的隐患；山间边坡上，灾害识别准确率超86%、误报率低于5%，预警跑在了险情前头。

一路探访，答案愈发清晰：人工智能之于交通，是赋能，不是炫技；是帮手，不是替代。分拣线旁，老师傅依然把关；无人车上，安全员照旧在岗。技术的本分，是让人从重复劳作中解放出来，去守更重要的岗位、做更暖心的事情。

从绵阳乡间小路，到官渡黄河大桥，再到北部湾港口，人工智能正以朴素而具体的方式，让“人享其行、货畅其流”有了新的注解，这也是新质生产力的生动注脚。人工智能助力交通发展的这条路，我们刚刚起步，也正渐渐宽广。