

前三季度,绿色、智能、健康消费需求旺盛——

消费新增长点持续涌现

本报记者 王俊岭

消费连着万家灯火,关乎百姓生活。商务部数据显示,今年前三季度,最终消费支出对经济增长的贡献率高于上半年0.7个百分点,拉动GDP增长2.1个百分点。分析人士表示,今年以来一系列促消费政策措施,推动消费市场规模稳步扩大、居民消费结构持续优化,为经济增长发挥了重要作用。下阶段,要深入实施提振消费专项行动,提高居民消费能力,增强居民消费意愿,优化商品服务供给,改善提升消费环境,推动消费市场持续扩容提质、向优向新。

以旧换新政策成效持续显现

近日,位于贵州省毕节市的几家4S店内,销售员们忙着为顾客逐项核算以旧换新补贴额度。许多客户原本还在车型选择上观望,了解以旧换新优惠政策后购车意愿明显提升。其中,老旧燃油车置换新能源汽车,成为越来越多消费者的选择。

“消费品以旧换新政策实施成效持续显现,智能绿色商品销售保持较快增长。”国家统计局贸易外经统计司司长王全众说,前三季度,限额以上单位通讯器材类、文化办公用品类商品零售额同比分别增长18.1%和6.2%,增速分别比上半年加快3.7个、0.4个百分点;可穿戴智能设备、高效能效等级家电商品零售额均保持快速增长。

2026年以来,家电以旧换新累计超10099万台,数码和智能产品购新超12060万件。同时,据有关协会统计,前三季度新能源乘用车零售量超770万辆,渗透率超过58%。从9月份看,手机、电脑等数码商品销售持续旺盛。限额以上单位通讯器材类商品零售额增长31.1%,增速为去年6月份以来最高水平。

浙江财经大学副研究员金暄喧认为,今年以来一系列促消费政策持续显效,主要体现在3个方面:一是政策补贴有效激发消费需求;二是金融支持积极减少消费约束;三是消费场景拓展激发市场活力。



近日,消费者在安徽省芜湖市繁昌區一家汽车销售门店了解选购汽车。
肖本祥摄(人民视觉)

“消费品以旧换新、国补等政策降低了购置成本,带动汽车、家电、数码产品等大宗消费增长。不少家庭趁着政策优惠更换新能源汽车、智能家电,政策撬动效应较为明显。同时,消费信贷贴息等金融领域举措也减轻了居民一次性支出压力,汽车分期优惠等政策进一步释放年轻家庭的改善型消费需求。此外,入境消费便利化、文旅融合等举措也带动了服务消费增长。”金暄喧说。

商品消费升级,服务消费需求释放

今年以来,商品消费升级步伐加快,服务消费需求不断释放,消费新增长点持续培育涌现,新业态新模式稳健发展。

商务部相关信息显示,今年前三季度,绿色、智能、健康消费需求旺盛,向新向好特征明显。商务部商务大数据显示,前三季度重点平台智能眼镜销售额增长1.1倍、外骨骼助力器销售额增长46.4%、具身智能机器人销售额增长22.6%、有机食品销售额增长6.4%。

“现代信息技术广泛应用,推动传统零售业态数字化转型加速,实体零售创新融合发展。”王全众说,今年前三季度,限额以上仓储会员店、无人值守商店零售额同比增速均超过25%,购物中心零售额增速超过两位数,集合店零售额增速持续加快。线上线下深度融合,有力拉动商品零售增长。据测算,前三季度,限额以上单位通过互联网实现的商品零售额占限额以上单位商品零售额比重达31.8%,比上年同期提高3.9个百分点。

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐说,截至2025年末,我国每个家庭平均拥有手机2.5部、电视1.1台、冰箱1.1台、洗衣机1台。在“有没有”的问题已经解决后,大家更加关注“好不好”。一方面,消费者更加注重商品和服务的质量,“既要花得值、更要买得对”;另一方面,不同消费群体需求呈现多样化、个性化、差异化特点。绿色、智能、健康等消费需求不断释放。“例如,从智能手机到智能穿戴,再到当前火爆的人形机器人和外骨骼机器人,各类智能产品正逐步走进千家万户。”杨沐说。

应对消费市场“两个转变”

近年来,随着居民生活水平提高,物质基础更加稳固,消费市场已进入转型升级新阶段。杨沐表示,这主要体现在“两个转变”:第一个是在整体结构上,消费正在由商品为主向商品和服务并重转变;第二个是在消费理念上,居民消费正在由追求“量的满足”向“质的提升”转变。

“从发展规律看,人均GDP达到1.5万美元左右时,消费开始由满足基本商品需求转向服务领域,迎来结构性转折。2025年,我国人均GDP已接近1.4万美元,正处于这一关键转变期。”杨沐说,当前,文娱、旅游、演出、赛事等服务消费需求非常旺盛,成为消费新的增长动力。今年前三季度,服务零售额同比增长5.0%,比商品零售额高出4个百分点。预计未来一段时期,商品消费增速将保持平稳增长,服务消费增速仍将快于商品消费增速。

更多促消费的政策合力正加速形成。财政部金融司副司长李楠说,今年设立财政金融协同促内需政策工具,是宏观调控领域的一项重要创新举措。在消费端,嵌入各类消费场景,丰富优质服务供给,减轻居民消费负担,形成“国家贴息、金融支持、商家优惠”的协同局面,广大消费者普遍受益。还将丰富政策工具箱,推动财金联动常态长效。

专家表示,现阶段,制约消费的因素依然比较多。“应强化精准分类施策,供需两端协同发力,推动促消费从短期需求满足加快向长期潜力释放转变。比如,通过稳就业、促增收、完善社会保障,稳定居民消费预期;扩大优质服务供给,培育银发经济、数字消费、绿色消费等新增长点。努力推动消费向收入增长、供给创新和市场内生协同驱动转变。”金暄喧说。



广西壮族自治区桂林市恭城瑶族自治县的月柿迎来采收加工旺季。恭城月柿栽培历史悠久,全县种植面积28.36万亩,柿饼加工业已成为当地特色富民产业。图为恭城瑶族自治县嘉会镇泗安村的柿农在晾晒柿子。

蒋青摄
(人民视觉)

中国新能源发展迈出坚实步伐——

风光累计装机容量突破20亿千瓦

本报记者 廖睿灵

我国新能源发展迈出坚实步伐。国家能源局10月26日发布的数据显示,截至9月底,全国累计发电装机容量41.3亿千瓦,同比增长11.2%。其中,太阳能发电装机容量13.1亿千

瓦,同比增长16.5%;风电装机容量7.0亿千瓦,同比增长20.4%。至此,我国风光累计装机容量突破20亿千瓦,达到20.1亿千瓦。

风、光等新能源的快速发展,意

味着什么?国家能源局方面表示,首先,新能源成为推进能源转型的主要力量。今年1—9月,我国风光发电量达19333亿千瓦时,比去年同期增加1937亿千瓦时,风光发电增量占全社会新增用电量的64%,新能源大规模替代传统化石能源的减碳效益持续释放。

其次,新能源成为保障能源安全的关键支撑。新能源跨越式发展有效提升了能源本质安全水平,助力我国从容应对全球能源危机,今年迎峰度夏最大负荷日,当日午间风光最大出力占到当时总负荷的比重超40%,保障午间高峰供电基本可靠。

此外,新能源成为拉动能源投资的重要引擎。从大基地到分布式,从陆上到海上,新能源产业链条长、带动范围广、技术密集度高,始终是能源领域投资的关键发力点。今年1—9月,全国风电和太阳能发电完成投资额约占

能源领域完成投资额的1/3。

“从产业发展角度看,风光累计装机容量突破20亿千瓦,进一步巩固了我国在全球新能源产业链中的领先优势,有力支撑新能源材料研发、装备制造、智能运维等上下游产业的协同发展,带动区域经济发展和就业增长,为培育新质生产力注入了强劲动能。”中国电力企业联合会规划发展部副主任刘志坚说。

从国际层面看,刘志坚表示,我国风电、太阳能发电装机规模已连续多年稳居全球首位,风光合计超20亿千瓦的装机规模约占全球新能源总装机的一半,彰显了我国在应对气候变化、推动能源转型方面的坚定决心和显著成效。“在能源强国建设和新一轮国家自主贡献目标引领下,我国新能源发展将继续保持强劲势头。未来,随着系统调节资源能力持续提升、电力市场机制不断完善和消纳利用技术持续突破,新能源将在规模扩张的基础上实现质的提升,逐步实现对传统能源的安全可靠替代,为实现‘双碳’目标提供坚实支撑。”

国家能源局方面表示,下一步,将锚定新一轮国家自主贡献目标,着力解决阶段性突出问题,营造良好发展环境,持续推动新能源高质量发展。

央行设立债市非银大额赎回互换便利

本报北京10月26日电(记者徐佩玉)记者26日从中国人民银行获悉,为进一步落实好“构建科学稳健的货币政策体系和覆盖全面的宏观审慎管理体系”的要求,维护债券市场稳定,中国人民银行决定设立债市非银大额赎回互换便利(BNSF)。

据了解,在资管机构面临群体性流动性风险、债券市场出现系统

性压力的特定情景下,BNSF支持具有系统性影响的银行理财子公司、公募基金管理人(或对应母行、证券母公司等),从中国人民银行借入央行票据用于市场回购融资,以购买本公司(或资管子公司)遭赎回公募产品的符合条件的债券或产品份额,并向中国人民银行抵押。参与机构应持续满足金融市场审慎管理要求,维护市场纪律。



10月25日,第33届中国杨凌农业高新科技成果博览会在陕西杨凌开幕。本届中国杨凌农高会总展览面积14万平方米,设置农业高新科技成果展、国际农业交流合作展、陕西特色现代农业展等9个特色展区,会期持续至10月29日。图为观众在展览会上选购商品。新华社记者 邵 瑞摄

6部门发文

推进老旧街区厂区改造提升

据新华社北京电(记者王优玲)近日,住房和城乡建设部、工业和信息化部等6部门联合印发《关于推进老旧街区厂区改造提升的指导意见》,要求各地结合城市体检结果,将房屋和市政基础设施老化、公共服务和公共空间短缺、功能产业和发展活力有待提升的街区厂区作为改造提升对象,统筹确定改造提升范围和实施时序。

根据指导意见,各类老旧街区厂区改造提升有5大重点。一是推动老旧厂区功能转换。在确保安全的基础上,改造提升老旧厂房,完善配套设施,优化景观环境,适应产业升级需要。盘活闲置厂区厂房,植入科技、商业、文化、体育等新业态,激发创新创业活力。

二是推动老旧商业街区业态升级。改造提升老旧商圈、商业街、商业综合体,完善服务设施,优化交通组织和慢行系统,提高空间品质。引导商务楼宇开放底层空间,完善服务功能,提升综合服务能力。

三是推动老旧生活街区品质提升。推进市政基础设施和公共服务设施品质提升,推进小微公共空间整治提升,提高老旧生活街区宜居水平。

四是推动老旧交通枢纽及周边街区融合发展。实施老旧火车站、汽车站等交通枢纽设施与周边街区一体化改造提升,推动站城融合与产业升级。加强轨道交通场站与周边片区立体复合利用。

五是加强历史文化街区镇区保护利用。通过“微更新”等方式,持续推动历史文化街区镇区保护提升,延续整体格局和历史风貌。持续做好街区镇区市政基础设施和公共服务设施更新改造。

指导意见要求各地制定老旧街区厂区改造提升项目实施方案,将城市设计要求纳入项目实施方案,引导街区厂区高质量改造提升。在建立健全实施保障机制方面,指导意见要求健全全生命周期实施机制,建立可持续的投融资模式。

东北三省一区协同推进多式联运发展

本报大连10月26日电(记者刘佳华)记者近日从东北三省一区多式联运高质量发展暨“北粮南运”交通强国建设试点项目推进大会上获悉,东北三省一区协同推进多式联运高质量发展,扩大“一单制”应用,开通运行沈阳—大连—印度、延吉—大连—日韩、黑龙江—大连—海外等多式联运“一单制”线路,2025年完成国际海铁联运“一单制”业务量1.06万标箱,同比增长142%;今年1至9月,完成国际海铁联运“一单制”1.04万标箱,同比增长36.7%。

据悉,东北三省一区聚力发展多式联运,优化调整运输结构,推动大宗物资中长距离运输“公转铁”“公转水”“散改集”,不断降本增效。目前开行68条图定多式联运班列线路,基本实现沿海港口到东北腹地全覆盖;沿海港口运营集装箱轮班航线203条,连通全球160多个国家

和地区。2025年,东北三省一区开行中欧班列1194列、12.7万标箱。大连港“船舶空箱直发铁路”等转运服务模式,促进转运效率平均提升约50%;港口铁路合作开通“大连—通辽”“长春—营口”等客车化货运班列,运输效率提升约30%。

辽宁作为全国第一批多式联运交通强国建设试点省份,2025年完成集装箱海铁联运量210.1万标箱,同比增长14.7%,占港口集装箱吞吐量比重15.1%。今年1至9月,辽宁完成海铁联运“一箱制”“散改集”98.3万标箱,同比增长14.0%。

此外,东北地区去年完成“北粮南运”总量达1.2亿吨,创历史新高,同比增长41.4%。东北三省一区交通运输部门围绕北粮南运大通道建设,合力推进基础设施“硬联通”和规则服务“软联通”,共谋划基础设施建设项目28个,累计投资超千亿元。



眼下,海参进入秋季集中捕捞季。图为近日,山东省荣成市石岛管理区桑沟湾海洋牧场网箱养殖区内,渔民驾船穿梭于养殖海区,抢抓时节捕捞海参,准备投放市场。李信君摄(人民视觉)