

放整齐，作业规范，秩序井然。

海南自贸港重要货运港口（洋浦港）集装箱码头，港区集装箱堆

刘纪涓摄（人民视觉）



船舶岸基管理工程技术人员：

助力港口货畅其流的“安全管家”

本报记者 董泽扬

海风裹挟着咸湿的气息，掠过位于琼岛西北部的洋浦国际集装箱码头。岸桥矗立，轰鸣阵阵，集装箱在自动化设备的精准操控下，转放在车上，接连不断被送往堆场。远处，几艘货轮鸣响汽笛，准备靠岸。

穿梭在“船赶船”与“车赶车”之间的，是28岁的船舶岸基管理工程技术人员符洋榛。码头巡检、提前预警、抢修故障……保障码头安全运行，是符洋榛的日常。

今年上半年，海南洋浦国际集装箱码头集装箱吞吐量完成194.28万标箱，同比增长49.91%。截至目前，洋浦港内外贸航线总数提升至68条。面对海南自贸港封关运作后新增的航线、渐丰的货流，符洋榛和同事们既有改进日常作业流程的“小发明”，又有推进场桥自动化转型的“大动作”，在日复一日的工作中，成长为守护设备安全运行、助力港口货畅其流的“安全管家”。

备也需持续进行自动化改造，完成后堆场才能投入使用。

“现在，我们实现从‘人找故障’到‘故障找人’。”符洋榛和同事们的付出有了收获。早期，码头设备为半自动遥控，抓取集装箱环节需要人工介入。如今，16台设备升级为全自动模式，大部分操作由设备自主完成，仅故障发生时才需要人工介入处理。硬件网络打通后，大量故障可远程排查处置，减少故障处理的时间。“程序类故障远程处理、机械类故障实地操作”，港口的运维模式也迎来了新变化。

“传帮带”，和海南自贸港共同成长

从新人到师傅，见证洋浦港运作变化的符洋榛，也承担起了“传帮带”新人的责任，将自己积累的经验毫无保留地传授给年轻同事。

“在码头工作，很多事情要靠实操经验、第一感觉的判断，大家互相交流，活才能越干越好。”符洋榛说，公司始终重视“传帮带”机制，向新员工传授实操经验，领导也鼓励年轻员工参与重点项目获得成长。技能大赛、故障排查抢修比拼、小型改造实操训练，让新员工不惧场，老员工也能有新体悟。“不能让新来的同事一个人在现场摸索，经验得传下去。只有大家都能独当一面，码头才能跑得更稳更快。”

技术岗位的工作环境并不光鲜。爬设备、沾油污是家常便饭，旁人觉得又脏又累，假期还得轮值值班、坚守岗位。但符洋榛享受完成设备调试、故障抢修带来的成就感。“每次看到自己修好的设备重新运转起来，那种感觉什么都换不来。”符洋榛说，如今，码头设备遇到棘手问题时，司机师傅们往往会第一时间想到他们团队。“大家的信任和认可，就是对我们工作最大的肯定，这时觉得所有的付出都很值得。”

如今，靠泊的货船越来越多，上岸的货物种类更全。核心政策不断落地的海南自贸港，通航不久的平陆运河，让这一面向太平洋和印度洋的重要开放门户多了连通国内市场的新通道，连接海南与世界各地的航线也将更加密集。“货更多，港口更忙，我更应该做好设备维护抢修，保障顺利作业，为港口出一份力，和自贸港共同成长。”符洋榛说。

《洋浦港总体规划（2024—2035年）》提出，洋浦将建设27个港航项目，总投资超600亿元，以项目建设为推手，高标准、高起点、全方位推动洋浦港实现跨越式



▲ 符洋榛在检查设备。

受访者供图

事一合计，决定自己造一个能拖走、能固定，能合理拉开气瓶间距的小推车。”符洋榛回忆，小推车前后改了四版。有同事说他“找活干”，而他只是想着守住安全。这一起不起眼的小发明，最后拿到了国家实用新型专利，助力港口连续多月动火作业零违规。

日积月累，符洋榛的身份也发生了转变。从学习调试的新人，成长为带教新员工的师傅；从执行者，成长为承担高难度任务的核心骨干。在集团的技能比拼中，凭借过硬的专业能力与踏实的工作态度，他获评了集团技能能手，专业能力得到众人的好评。

自动化改造，“让故障找人”

2022年初，海南首个远控半自动集装箱码头开展自动化改造。这是一项庞大的工程，符洋榛跟随设备厂家现场调试，深度参与远控自动化设备运维、抢修工作。

“那段时间几乎天天泡在码头上，厂家怎么调我们就怎么学，设备出了什么问题，我们就一起看，一起分析怎么修。”符洋榛回忆。海风烈日下，他和同事仔细记录每一个调试参数，不放过任何一个细节。正是这段从零开始的调试经历，让他对远控设备更加熟悉。平日养成的详细记录每一条设备故障以及将每次抢修经验整理成册的习惯，让符洋榛得以不断沉淀资料，提升故障处理效率。

日常工作，不是一成不变，新机遇和新挑战纷至沓来。随着海南自贸港建设步伐不断加快，作为对外开放的重要港口，洋浦国际集装箱码头也迎来扩容提质的新阶段，设备的远控自动化改造进入了深水区。符洋榛和项目团队一道，对16台设备进行全自动改造。这意味着他要吃透厂家调试逻辑，独立调试设备，并编写调试手册，供后续人员查阅使用。

“压力确实不小。”符洋榛坦言，“这些新增的自动化设备，以前我们都没有接触过，虽然跟着厂家技术人员一起开展调试工作，但面对新的设备、技术和调试方法，我们仍有不少需要学习和摸索的地方。”那段时间，符洋榛和团队成员经常往码头现场跑，跟随厂家技术人员学习设备调试方法，对照厂家技术文档，认真记录调试参数、操作步骤及相关注意事项。

改造持续进行。2023年，第一批设备改造完成。2024年，持续采购新设备加快迭代升级，现有设备改造进度约80%。“只有进行时，没有完成时。”符洋榛介绍，随着洋浦国际集装箱码头新堆场建成，新部署安放的设备

民突然昏迷倒地，脸色苍白、嘴唇发紫，失去呼吸。危急时刻，正在附近的莱职大二学生马永航与苏金鑫迅速冲上前去。两人配合默契，实施了规范的心肺复苏，为后续救援赢得宝贵时间。

“多亏了学校教授的救助知识，我们才能在遇到危急情况时不慌乱。我相信，换作其他同学，也会第一时间伸出援手，这是我们当代大学生应有的担当。”马永航说。

尊重生命，不仅是危急时刻的“生死竞速”，更是日常生活中的持之以恒。

今年上半年，2023级护理专业学生胡天宇、大数据专业学生张东志，先后完成造血干细胞采集工作，分别成为济南市第223例、244例造血干细胞捐献者。他们的善举，将为陌生的血液病患者送去生的希望。

踏入大学校门的那一刻起，张东志就主动加入了中华骨髓库。当配型成功的消息传来，他没有片刻迟疑，立马同意捐献。“能救人，是件幸运的事。”张东志说。

这些年，莱职的“生命教育”还打破校园围墙，走向更广阔的天地。

深入社区，开展免费测血压血糖、慢性病健康指导，为老年人、残障群体提供上门健康服务；走进乡村、企业、中小学，开展防灾减灾、急救体验、敬老助老志愿服务……近年来，莱职师生致力于公益健康服务，打造出“泉城护苗·生命护航”等特色志愿服务品牌。

“职业教育不仅要教给学生立足岗位的技能，更要落实好立德树人根本任务，做到德技并修。”学校党委书记徐运国介绍，依托“生命教育”，莱职年均举办数十场志愿服务活动，惠及群众两千余人次，让孩子们把爱和温暖送到周围人的身边。

本报记者 吴雪聪

莱芜职业技术学院把『生命教育』融入校园文化——学生入校，先上『救命课』

“双手交叠，掌根发力，按压深度5到6厘米，频率保持在每分钟100到120次……”

在山东莱芜职业技术学院（以下简称“莱职”）文体中心，一堂特别的实操课正在进行。在教师指导下，学生们反复练习心肺复苏技能，按压声一时此起彼伏。这堂急救实训课，是莱职所有新生的必修课，也是学校开展“生命教育”的一个缩影。

护理专业是莱职的优势专业。依托专业力量，学校将培训范围进一步扩大，不仅将急救纳入全校课程体系，还面向社会开展急救培训服务。2025年，学校获评“全国红十字模范单位”，近日获得“山东省红十字会人道工作表现突出集体”称号。

“3年来，我校新生应急救护培训100%全覆盖，累计培训1万余名学生掌握专业急救技能，年均培育持证救护员超4000人次。”莱职教职工、山东省应急救护高级讲师邢涛介绍。

“人人学急救、急救为人人”的理念，如何在校园落地生根？除了课程设置，还离不开完善的基础设施。

走进莱职红十字应急救护培训基地，一系列崭新、专业的实训设备格外吸睛。复苏模拟人、AED训练机、海姆立克急救模型、虚拟仿真教学系统……九大体验模块、三大教学区，让应急救护实践教学有了阵地。

“我们先后筹资投入100万元用于基地建设，这里年培训能力可达上万人次，可面向校内外开放公益培训服务。”莱职医学技术与护理系主任孟凌春介绍，学校目前已成为山东省首家拥有欧洲复苏委员会（ERC）生命支持课程培训资质的职业院校。

“救人技能”一旦转化为“生命本能”，就会绽放人性的光芒。

今年5月，山东省济南市某小区内，一名市

雄忻高铁山西段站房主体工程基本竣工

山西首条时速350公里高铁明年3月底具备开通条件

本报山西电（记者周人杰、杨子岩）记者从国铁太原铁路局了解到，雄忻高铁山西段五台站站、五台站及定襄北站站房主体工程已基本竣工，目前正处在静态验收阶段，全线预计2027年3月底具备开通条件。

雄忻高铁是连接河北雄安新区和山西忻州的高速铁路，设计时速350公里，正线全长约342公里，是国家“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分。这条线路也是山西首条按350公里时速标准建设的高铁。

国铁太原局大西铁路客运专线有限责任公司雄忻指挥部林维江指挥长介绍，“太原局管辖在建为122.379公里，设有3个车站（五台站站、五台站、定襄北站），包含11座隧道（总长57.324公里）和16座桥梁（总长57.739公里）”。

记者在现场看到，五台站站和五台站的站房主体工程已基本竣工，工人正在进行最后的装修收尾及设备安装。

从外形看，五台站站是仿唐代建筑

风格，屋面线条舒缓，斗拱结构雄浑大气。由于五台站站处在两山之间，施工操作也颇显巧思，“为节约山地资源，采用‘桥下站房’的设计理念，站房主体设于高架铁路桥下，利用桥下空间作为候车区。”中铁建工五台站站现场负责人王云飞介绍。

进入候车大厅，室内装潢与外观一致，天花板饰唐代抬梁构造，运用铝条板的排列表现唐木梁结构，大厅天花板点缀金色藻井。

“由于五台山是著名的佛教圣地，站房设计以‘唐风、禅境’为概念构思，与明清的繁复、华丽不同，整体更显简洁、雄伟、大气。”王云飞说。

由于五台站站离景区尚有15公里左右距离，整个五台站站站前广场被设计成一个高铁、公路客运、公交、出租车和社会车辆于一体的“一站式”换乘中心，目标是破解五台山景区长期面临的客流集散难题。

五台站的设计也以“汉唐风骨，正大恢宏”为理念，参考山西地域文化传

统及汉唐建筑风格，造型简洁，弧形造型在视觉上如展翅欲飞之状。室外装饰也采用亮黄色铝板与黄金麻花岗岩石材搭配，与寺院建筑的土黄暗合。“为了呈现五台山的特色，墙面格栅暗影呈现出‘东、西、南、北、中’五位意象。”中铁建工五台站站现场工作人员张令龙介绍。

五台山是“华北屋脊”和“太行之巅”，施工工地地势陡峭，地势复杂，温差大。“10月底站房主体工程完工后，雄忻高铁山西段就将迎来联调联试，为开通运营做准备。为确保时速350公里高铁的安全运行，技术团队正在进行线路和道岔精调作业。”国铁太原局大西铁路客运专线有限责任公司雄忻指挥部高级工程师杨涛介绍。

“车站位于两隧道间的桥梁上，地处风口，温差跨度大（钢轨温升可达45℃，温降能到50℃），导致钢轨热胀冷缩明显，道岔后期养护要求高于普通路基段。”国铁太原局太原高铁工务段线路技术科科长张豪说。

据悉，雄忻高铁预计2027年3月底具备开通条件。五台站站作为雄忻高铁山西段内新建规模最大的高铁车站，建成投用后将促进当地旅游相关产业发展实现“再升级”，进一步拉近中外游客与世界文化遗产五台山的“时空距离”。

“万国主播进市场”全球跨境直播活动近日在浙江义乌全球数贸中心启动。活动以“种草世界超市”为主题，来自意大利、哈萨克斯坦、乌干达、埃及、秘鲁等国家的50多名外籍主播走进市场，通过跨境直播向全球推介义乌好货。

图为“万国主播进市场”全球跨境直播活动现场，外籍主播现场直播介绍人形机器人。

吕 斌摄（人民视觉）

