

昔日征途漫漫 今朝列车飞驰

一条高铁，见证沧桑巨变

严冰 王恺祺

江西于都河畔，长征故事在歌声中传唱；贵州遵义会址，研学队伍穿梭往来；陕西洛川果园，海外客商品尝新鲜苹果；陕西延安红街，游客走进剧场观看情景剧《再回延安》……从江西瑞金到陕西延安，昔日，红军肩扛使命、脚着草鞋，跋涉千山万水；今朝，两地高铁直通，1857公里、11个多小时，平稳高效通达。

今年是中国工农红军长征胜利90周年。近日，笔者跟随中国国家铁路集团有限公司主题采访团，赴于都、遵义、延安等地，见证长征沿线各地发展新貌。

串联红色来路——

高铁载着人们追寻红军足迹

今年9月6日上午11时02分，随着G3998次复兴号列车驶出江西瑞金，驶向陕西延安，中央红军长征的出发地与落脚点实现高铁直达。

“到了延安以后，我把延安的土带了一点回家乡。”于都红军长征集结出发渡口旁，生长在于都的长征源合唱团演员刘瑛说。这支红军后代组成的合唱团已坚持公益演出16年，在全国巡回演出700余场。

瑞金至延安G3998次列车开通时，刘瑛受邀乘坐。她的爷爷牺牲在长征途中，奶奶余生都在等待爷爷回来。对刘瑛而言，去延安也是继承祖辈的遗志，她将带回的延安土撒在于都县烈士纪念园。

“我们原来去延安的时候，要坐20多个小时火车，还要坐大巴车。”谈起出行的变化，刘瑛感慨，如今坐上直达高铁，“只要11个多小时就到了”。

G3998次列车乘务员杨芙蓉来自瑞金，

她的曾伯祖1933年参加革命，牺牲在长征路上。抵达祖辈未曾走到的地方，对她意义深刻：“能值乘瑞金直达延安的高铁，我感觉特别自豪。”如今，作为一名铁路人，她服务着前来寻访红色印记的旅客。

长征沿线，高铁网络日益密集，为红色地标持续输送客流。

2018年1月25日，渝贵铁路开通运营，遵义正式迈入高铁时代。当前，遵义站日均开行列车162趟，日均到达旅客2.43万人次。遵义站副站长喻云霞表示，大量外地游客以遵义站为第一落脚点，前往遵义会议会址、红军烈士陵园、苟坝会议会址、娄山关红军战斗遗址、四渡赤水纪念馆等红色圣地开展研学游，感悟长征精神。

延安是长征的落脚点。2025年12月26日，陕西西安至延安高铁开通，两地最快旅行时间缩短至1小时8分。周末到延安看一出大戏、走访革命旧址，成为许多游客的选择。

“我们专门对着高铁往返时刻表重新排了演出计划。”延安红街红色文化旅游发展有限

公司总经理田聪介绍，不少游客下高铁就奔赴《再回延安》剧场，晚上逛红街夜景，第二天再安排周边行程。

拓宽物产销路——

客货畅行带动老区商贸往来

访红色旧址，买当地特产。高铁输送的持续客流，为长征沿线老区物产打开了销路。

瑞金华屋村，以“十七青松”闻名。村里17位青年参加长征前，在后山蛤蟆岭各栽下一棵松树。后来，他们全部牺牲在长征途中，乡亲们将青松视作他们的化身，代代守护。

如今，华屋村发挥红色品牌优势，吸引着研学与观光团体游客，也让百香果、火龙果、泡菜等土特产销路更广。华屋红军村红色旅游专业合作社理事长华丕懋介绍，远方旅客乘高铁而来，游览之余常会买些特产回家，后续还会通过微信联系村民续订。从一次游览到长期回购，村里农产品有了更多

回头客。

千里之外，延安洛川的苹果迎来了远方买家。果园里，来自加拿大和越南的客商品尝着新鲜苹果。他们乘高铁从西安来到洛川，希望将洛川红富士、秦脆等品种推向国际市场。今年6月，满载10万斤洛川苹果的冷链专列从黄陵东站驶出，抵西藏日喀则西站后转公路运输，远赴尼泊尔加德满都。

走好新长征路——

铁路人为老区人民修路造福

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”贵州娄山关，红军在这里取得长征以来第一个大胜。昔日，红军战士用“铁脚板”翻越天险；今天，山下两条铁路穿行而过。2018年开通的渝贵铁路将游客送至娄山关南站，为寻访红色足迹提供便利。川黔铁路运营已逾60年，仍保留公益性慢火车停靠娄山关站。

“只要沿线村民还有出行需求，这趟公益

性慢火车就会持续开行。”娄山关站站长杨豪爽说，目前仍有村民乘坐5629/5630次列车到桐梓县城卖菜、购物、看病。2025年，车站建成下穿通道与防护网，让村民登上列车、往返田地更加安全便利。

长征沿线，天堑变通途。一代代铁路人攻关夺隘、逢山开路、遇水架桥，回应老区群众的期盼。

“我出生于1934年，正是红军从瑞金出发长征的那一年。”在延安站，92岁的折正千翻动《西延铁路建设集锦》。他关心家乡延安铁路建设，几十年来四处奔走搜集资料，完整记录了西延铁路建设到西延高铁通车的全过程。西延铁路1973年开工，曾因资金短缺、地质复杂等难题停建，1991年火车终于开到宝塔山下。2025年，延安老区人民迎来了飞驰的复兴号。

如今，长征沿线铁路建设步履不停，钢轨不断延伸，高铁往来不息，载着人们追寻红色印记，牵动沿线老区的发展脉搏，在新的长征路上书写崭新的中国故事。



“伟大的远征——纪念中国工农红军长征胜利90周年主题展览”近日在中国人民革命军事博物馆开幕，主题展览汇聚大量珍贵文物文献，其中300余件首次与公众见面。一件件文物、一段段影像，将那段用生命与信仰丈量的伟大征程重新铺展在观众面前。

观众步入展厅，在一个个鲜活的身影和一段段尘封的故事中，回望壮阔征程，凝聚前行力量。在红一方面军二万五千里的征途上，平均每300米就有一名红军牺牲。漫漫长征路，洒满了革命战士的鲜血。长征这条“红飘带”，是无数红军的鲜血染成的。

把信仰举上天空

长征中第一位牺牲的师长是谁？

展柜中有一封信，是曾任红3军团第4师第10团通信主任、3营营长张震写给洪超后人的。信中有这样一句话：“洪超同志是我党的一个优秀干部，勇敢的军事指挥员。”

1934年10月至11月，红一方面军先后突破三道封锁线。在突破第一道封锁线时，时任红3军团第4师师长洪超不幸被一颗流弹击中头部，壮烈牺牲。他是红军长征中牺牲的第一位师长，时年25岁。

共产党人的骨头有多硬？

“这是贺炳炎将军使用的匕首，是首次展出的文物。”讲解员介绍。1935年12月，在湖南瓦屋塘，贺炳炎遭遇国民党重兵阻击右臂负伤，在没有麻药和止痛药的情况下进行截肢手术。术后，贺龙举着贺炳炎的碎骨头感慨：“共产党人的骨头，你们看有多硬！”

展厅一隅，一组雕塑吸引了人们的目光。一名红军

▲瑞金至延安G3998次高铁飞驰在赣南段，穿行于青山田园之间。

◀瑞金站外观。

◀瑞金至延安前趟高铁上的乘客。

▲在瑞金至延安高铁上，演员正为旅客演唱红色歌曲。

◀瑞金华屋村种植户（右一）接受媒体采访。

本文照片均为张萌飞摄

地球上的“红飘带”

——主题展览里的长征故事

严冰 王恺祺 苒柯妍

战士卧倒雪地，一只胳膊倔强地伸出雪堆，拳头呈紧握的姿态，这组《雪山忠魂》雕塑的背后，是发生在行军途中的真实故事。

“1936年2月，红四方面军兵站部部长吴先恩在翻越四川夹岭山途中，发现一位冻僵的红军遗体被埋在雪里，有一只胳膊从雪中伸出来，拳头紧握，攥着一张党证和一块银元。党证上写着：刘志海，中共正式党员，1933年3月入党。”讲解员说，在生命的最后一刻，刘志海烈士把他最珍贵的党证和唯一的银元举上了天空，更把自己的信仰举上天空。

一位英勇开路的先锋，一身百折不挠的硬骨，一尊冰雪铸成的丰碑。长征的奇迹，由苦难和生命铸就，更由信念和意志书写。

老红军、小红军、女红军

漫漫长征路，汇聚了不同身影。展厅特设一方区域，集中介绍长征中的老红军、小红军、女红军。

老红军，岁老心不老，一盏马灯照征途。

“浓雾环绕，大风凛冽，刚到半山，就下起雨来了。我们越爬越高，又撞上了让人担惊害怕的冰雹。”展板上这段文字，是董必武翻越雪山的回忆。他和林伯渠、谢觉哉、徐特立被誉为“长征四老”。翻越雪山时，他们年



主题展览一角。

本报记者 严冰摄

近五旬乃至六旬，仍与年轻战士并肩跋涉。

展柜内，还陈列着一幅绘画《夜行军中的老英雄》，记录了林伯渠一手提灯、一手拄棍的身影。长夜行军，他不将灯光留给自己。遇到陡峭险路，他举灯照亮前路；行至溪流沼泽，他拄棍探路。

小红军，年小志不小，一根竹竿攀绝壁。

据统计，红军中的普通战士平均年龄不到20岁，师团指挥员平均年龄不足25岁。“向轩7岁参军，9岁随军长征，是红军队伍里年龄最小的战士。”讲解员指着雕塑《闪闪红星——向轩》，向观众介绍。雕塑中的向轩，穿着宽大的军装，头戴缀着五角星的军帽，脸上洋溢着微笑。长征路上，向轩不把自己当作孩子，常把马让给别人骑，还主动要求多站一班岗。

被问及对小红军的了解，展厅里两位观众动情地说起“云贵川”。1935年9月，腊子口战役打响，天险隘口被敌军碉堡封锁，红军多次正面强攻受阻。这时，苗族小战士“云贵川”主动请缨，借助绑着铁钩的竹竿，攀上陡峭山壁，垂下绳索，接应战友登顶，迂回到敌后占领制高点。展厅内，一座山壁造型的梁柱直顶天花板，战士雕像定格下攀援绝壁的身影。

女红军，路长歌更长，一曲战歌壮军心。

经过中共中央妇女部提名和体检，中央苏区有30名女红军被批准随军突围长征。“女红军同男战士一样，一路艰苦跋涉，浴血奋战，以生命极限进行顽强抗争。”讲解员讲述。女红军承担看护伤员、群众工作等任务，还开展文艺演出等工作，是宣传队伍的主要力量。

展板上有一张女红军合影，后排最右侧为“蔡大姐”蔡畅。她曾赴法国勤工俭学，行军途中，她为战友唱起《国际歌》《马赛曲》，激昂的歌声穿透荒原，鼓舞战士继续向前。

长征故事常讲常新，长征精神穿越时空。正如一位观众写下的感言：“长征从未结束，每一代人都有自己的雪山草地，都要走过自己的泸定桥，都要迎接挑战、战胜困难、夺取胜利；长征也并未远去，每一代人都在从长征精神中汲取力量，回答属于自己的时代之问。”