

红绿交响

红色文旅势头强劲 绿色发展活力迸发

红色延安在新长征路上阔步奔跑

本报记者 高 炳

秋日陕北，天高云阔。走进圣地延安，革命旧址里的一砖一瓦，都镌刻着历史的印痕。

追忆往昔，时间的指针，拨回那段波澜壮阔的烽火岁月——

1935年10月19日，中央红军跨越二万五千里，抵达陕北吴起。几天后，“切尾巴”战役打响，中央红军赢得长征最后一仗的胜利。

90多年前，延安是中央红军长征的落脚点。如今，红色延安正在新长征路上阔步奔跑。

一处旧址—— 革命圣地的红色魅力进一步彰显

从延安市区一路向西，翻过川梁沟峁，抵达吴起县。胜利山上，金风送爽，层林尽染。

秋阳下，中央红军长征胜利纪念碑岿然矗立。碑前，来自天南海北的游客络绎不绝，瞻仰学习、合影留念。

飞夺泸定桥的铁索模型、红军用过的“榆木炮”、声光电技术还原的“切尾巴”战役……半山腰的中央红军长征胜利纪念馆里，多元展陈让历史可触、可感。

“读书时从课本上学的知识，在这一刻更加鲜活。”甘肃游客吴语彤感慨地说，“红军将士们的勇敢与信念，让人感动、震撼。”

今年以来，中央红军长征胜利纪念馆已累计接待研学团队逾11万人次。

杨家岭、枣园、王家坪……延安现有革命旧址445处、革命类纪念馆19座，馆藏革命文物逾4.3万件。延安加强红色资源保护和利用，用活红色文物，让历史“开口说话”。

走进延安革命纪念馆，展柜里有一位特殊的“军功战士”——“小青马标本，它毛色发白，昂首挺立，引得众人围观。

“小青马，是毛主席在转战陕北时期的坐骑，也是他的重要‘战友’。”延安革命纪念馆馆长刘妮介绍，游客可戴上AR眼镜，与小青马互动，重温那段光辉历史，“我们还筹备制作短视频系列、动画电影，让‘小青马’的故事‘出圈’，走向更广的受众。”

来到延安鲁艺文化中心，一段红色记忆，借助陶瓷焕发新生。

“延安新华陶瓷厂，在历史上有着重要地位。”延安鲁艺文化中心讲解员乔锦莉介绍，如今在陶瓷厂旧址旁边创建了鲁艺陶工坊，“很多游客亲自动手，体验陶瓷制作工艺，也‘走进’了那段火红的岁月。”

除了参观学习、动手体验，精彩的红色沉浸式演艺，也吸引了不少游客。



在延安红街景区，河南游客李春利带着孙子，看完情景体验剧《再回延安》，心潮难以平静。

“长征路上，战士们翻雪山、过草地，用生命护送红旗到延安。想如今，幸福生活来之不易！”李春利说，小孙子很喜欢这行进式体验，“以往剧场‘坐着看’，头回体验‘走着看’，小娃娃还忍不住敬礼。”

通过VR设备，“走进”战争岁月的窑洞；打开数字平台，“云游”革命圣地延安；以实景为幕，将学校课堂搬进杨家岭……科技加持、创意赋能，圣地延安的红色故事，更加引人入胜。

2025年，延安市共接待国内游客逾5000万人次，革命圣地的红色魅力进一步彰显。

一列高铁—— 架起红色血脉传承的纽带

复兴号穿越崖畔畔，“几回回梦里回延安”！

去年12月26日，西延高铁开通运营，陕北革命老区迈入“高铁时代”，迎万千游客，联大江南北。

“以前，旅途‘慢慢摇’，如今被高铁‘折叠’进一张车票，从西安到延安只需要1个多小时。”西安铁路局西安客运段列车长杨毓婷说，“‘速度’助推‘热潮’，旅客到延安热情更加高涨。”

书桌、木椅、煤油灯……杨家岭革命旧址里，游客们看得认真，也问得仔细。

“讲解员讲解时，经常有游客主动提问。我们要‘不停充电’，把革命故事讲得更活、更透。”在杨家岭革命旧址管理处主任侯振龙看来，高铁带来的不只是人流，“我们明显感觉到，年轻人多了，带小孩的亲子游也多了。”

红色圣地开通高铁，也联结更远的世界。

9月6日22时34分，江西瑞金至延安首趟直达高铁G3998次复兴号列车，途经赣龙铁路、京港高铁、西延高铁等干线，穿越1800余公里，乘夜色抵达陕北。扭起秧歌、打起腰鼓，延安站变成“欢乐的海洋”……

次日6时09分，G3997次复兴号动车组从延安站驶出，一路向南开往瑞金，两地实现高铁双向对开——坐上高铁，“红都”牵手“圣地”，中央红军长征出发地、落脚点“当日即达”。

“此趟列车开行，架起了红色血脉传承的纽带。”西安铁路局延安车务段副段长常建军说，“这条‘钢铁动脉’，将有效带动两地红色研学互通、红色文旅联动、产业资源互补，为革命老区协同发展注入强劲动力。”

通过铁路，红色延安迎来更多“青春身影”：截至今年8月底，“到延安去·三秦学子圣地行”红色教育专列，已累计服务陕西省内98所高校、4.1万名师生。

在延安，红色血脉正一代代传承。

“当年的这条‘幸福渠’，让枣园川的旱地，变成了水浇田，庄稼连年丰收……”枣园革命旧址里，读四年级的“小小讲解员”刘静仪，正给游客义务讲解，言语流畅，落落大方。

“去年刚开始讲解时，有点紧张，这一年进步非常大。有时游客的提问有点难，她回家后就查找资料。”每个周末，父亲刘振兴都鼓励女儿来枣园讲解，“红色历史，要讲给更多人听。”

在中共中央西北局纪念馆，“小小讲解员”也广受欢迎。近十年来，纪念馆讲解员罗玉累计培养“小小讲解员”2000多名，“孩子们讲解时，认真又自信，我感觉特别欣慰。”罗玉说。

多年来，延安在各中、小学校选拔培训学生，成立“小小讲解员”宣讲团体，利用周末、节假日等时间，到各纪念馆、革命旧址义务讲解。截至2025年底，延安已累计培养“小小讲解员”逾2万人，接待游客36.7万人次。

下图：在延安站，安塞腰鼓表演队伍喜迎瑞金至延安的直达高铁。

左图：游客在延安市吴起县中央红军长征胜利纪念馆参观。新华社记者 邹竞一摄



坡上的草芽啃得精光。黄土地上，越穷越垦、越垦越穷。

上世纪末，延安吹响“绿色冲锋号”，启动退耕还林工程。吴起县南沟村，率先在延安掀起了这场波澜壮阔的“绿色革命”。

祖祖辈辈习惯了荒山荒坡的南沟人，从村头的大喇叭里第一次听到了“封山禁牧”“退耕还林”几个词。村民匡志武家牧了90只羊，他当时怎么都想不明白：“种粮，人都不够吃。种草种树，羊能够吃？”

村干部几次上门解释，村民渐渐打消了疑虑，匡志武也把散养的羊转成舍饲养殖。村里男女老少背上树苗、铁锹、干粮，穿过深沟，爬上川梁，去挖坑、栽树，众

游客在位于陕西省延安市吴起县的中央红军长征胜利纪念馆参观。

祁小军摄（新华社发）



◎ 记者手记

红色铸魂 绿色筑基

高 炳

“几回回梦里回延安，双手搂定宝塔山”。一处旧址、一列高铁、一抹绿意，红色延安让人精神振奋。

活化后的红色资源更有生命力。纪念馆里，展品“开口说话”，让历史可触可感；沉浸式演艺，让游客从“坐着看”变为“走着看”，红色文化更加深入人心；红色故事与科技、创意相遇，让长征精神跨越时空，引发共鸣……

交通格局之变，为延安打开了发展新空间。高铁带来的不只是游客，更是红色研学互通、文旅联动和产业互补。客流、物流、信

息流汇聚，革命老区的发展脉搏更加强劲。

绿色蝶变，是延安对长征精神的另一种续写。从黄到绿、由绿而美，乡村旅游发展兴旺，村民吃上“生态饭”，老区人民在青山绿水间开展另一场“长征”。

红色铸魂，交通聚势，绿色筑基。岁月流转，延安早已焕新。弘扬伟大长征精神，不是简单的回望，而是把理想信念转化为发展行动，更好地让“红色血脉”与“绿色山川”相融共生。站上新征程、新起点，圣地延安继续攻坚克难、砥砺前行，以更加昂扬的姿态阔步奔跑。

统 筹：李 舫 张意轩 张 铁
策 划：尹 婕 赵 珊
朱金宜 高 炳
版 式：解丹青