

环球热点

金砖国家新开发银行（简称新开发银行）是由金砖国家共同发起成立、总部设在中国上海的多边开发银行，主要面向新兴市场和发展中国家，支持基础设施和可持续发展项目。日前，该行发布《中国国别项目组合评价报告》，对10年来与中国的整体合作进行系统评价。报告从多个维度出发，将双方整体合作成效综合评定为“成功”。

10年来，新开发银行投向中国的资金涉及交通基础设施、清洁能源、水和卫生、环境保护等领域，相关项目深度对接中国发展战略、“双碳”目标与联合国可持续发展目标，双方走过合作共赢的“金色十年”。

一家多边开发银行，如何与中国发展同频共振？双方在项目建设、技术创新和资本市场等方面积累的宝贵经验，又能为其他全球南方国家提供哪些借鉴？



位于安徽省的G3铜陵长江公铁大桥。

邢朝明摄（人民图片）

这份成功，从何而来？

——金砖国家新开发银行中国国别项目组合评价观察

本报记者 林子涵

十年合作交出“成绩单”

在安徽，G3铜陵长江公铁大桥横跨长江，公路、铁路共桥过江；在甘肃，兰州中川国际机场三期扩建项目引入光伏发电、地热供暖等绿色技术；在广东，粤电阳江沙扒海上风电场的风机矗立海面，将海风转化为清洁电力；在广西，崇左左江区生态水系修复项目整治河道、修复湿地，改善城市水环境……从跨江通道、绿色机场、海上风电到生态水系，这些项目正是新开发银行在华合作的生动缩影。

不久前，金砖国家新开发银行独立评价局在北京举办“首次中国国别项目组合评价：成果分享与经验交流研讨会”并发布《中国国别项目组合评价报告》。新开发银行独立评价局主要负责对该行业务和项目成效开展独立评价。

报告显示，截至2024年末，新开发银行累计为中国27个项目承诺融资88.6亿美元，占该行全球项目承诺融资组合的24.4%。截至今年6月，获批中国项目增至33个，贷款规模约107亿美元，其中人民币贷款占比约七成。

报告从相关性、有效性、效率、影响力和可持续性5个维度，对新开发银行在华贷款项目组合进行评价，5个维度均获评“成功”。其中，超过七成贷款投向中国中西部、内陆等地区。截至2024年底，项目整体放款率达到71.6%，在新开发银行各成员国业务中处于较高水平。多数项目达到或超过预期建设目标，在绿色低碳、互联互通、公共服务等方面产生实际效益。

本币融资是双方合作的一项突出特点。截至2024年底，人民币贷款占新开发银行对华累计贷款的约69%，占比在其成员国中居首。对于周期长、资金需求大的基础设施项目，以人民币融资有助于降低汇率风险。报告认为，本币融资和技术创新是双方合作的重要优势。

其中，熊猫债成为新开发银行开展本币融资的重要渠道。熊猫债，是指境外机构在中国境内发行的人民币债券。“借人民币、用人民币、还人民币”，正是熊猫债支持本币融资的一大优势。作为全球规模最大的熊猫债发行机构，截至2024年底，新开发银行熊猫债累计发行规模达555亿元。

联合国驻华协调员杰思衡表示，新开发银行能够提供长期资金、调动更多资本，把投资同政策和技术支持相结合，将一国发展优先事项与国际经验连接起来。他指出，新开发银行在中国较大规模使用人民币融资，为降低借款人汇率风险、拓展本币融资提供了有益实践，也为其他发展中国家和多边开发银行提供了借鉴。

新开发银行独立评价局局长阿什瓦尼·K·穆图表示，中国拥有新开发银行规模最大、执行效率较高的国别项目组合，涉及低碳交通、清洁能源、水和卫生等领域，与中国五年规划、“双碳”目标和联合国可持续发展目标相衔接。

项目成果展现合作实效

新开发银行独立评价局首席专家孙超认为，从此次评价看，中国项目的突出特点之一，正是国家发展规划、新开发银行战略目标与项目执行能力能够较好衔接。中国成熟的外贷项目计划和实施体系、跨部门协调机制和技术创新能力，为项目高效落地提供了重要条件。同时，新开发银行在本币融资、环境和社会标准等方面的实践，也为中国项目带来新的国际发展融资经验。双方双向赋能、各展所长，形成了互利共赢的合作关系。

多个项目成果，展现了双方合作实效。2016年，新开发银行批准贷款，支持福建莆田平海湾海上风电项目。项目2021年12月建成后，2022年发电量14.03亿千瓦时，年均减排超过100万吨二氧化碳。面对复杂的地质条件，项目执行单位发明了11项专利，制定了多项创新解决方案，其中多项技术已在国内其他海上风电项目复制。

2022年，新开发银行批准贷款21.9亿元人民币，支持安徽G3铜陵长江公铁大桥项目建设。项目位于长江江豚国家级自然保护区实验区，建设过程中引入第三方生物多样性专家，制定水生生物保护计划，并采取无中主墩跨江、降噪打桩、避开江豚繁殖期施工、实时监测江豚活动等措施。项目在推进大

型跨江基础设施建设的同时兼顾珍稀物种保护，成为基建与生物多样性保护相协调的可借鉴案例。

青岛地铁6号线一期工程全长约30.76公里，设21座地下车站。2022年，新开发银行为项目提供5亿美元、期限30年的贷款。项目最大亮点是由青岛地铁集团牵头研发、具有完全自主知识产权的列车自主运行系统（TACS），实现列车运行从“自动”向“自主”跨越，同时集成建筑信息模型、数字孪生、人工智能等技术，推进智慧建造和智慧运维。

青岛地铁集团有限公司总工程师刘泉维介绍，项目建设了供电、车辆、通号、机电、工务五大智慧运维系统，设备故障率降低51%，运营效率提升40%；装配式施工、飞轮储能、永磁电机、光伏等一批绿色技术也在项目中集中应用。“科技创新贯穿项目设计、建设、运营全生命周期。”刘泉维表示，项目不仅是中国城市轨道交通的一项创新实践，也形成了可复制的技术和建设经验。

“一批标杆项目聚焦可再生能源、智慧城市交通、普惠水利基础设施等重点领域，打造了可供全球借鉴的技术样板。项目既有各级政府支持和配套资金统筹作为保障，也得益于在设计建设中融入气候韧性要求，配套完善的生物多样性、环境与社会保障管理机制。同时，各实施主体严格执行财务合规管理，深化跨部门协同联动，积极推广落地国际前沿的基础设施创新建设模式，为项目可持续运营打下了扎实根基。”孙超说。

项目考察、知识产品等形式，把中国在基础设施建设、绿色转型等领域的实践向其他新兴市场分享。

联合国粮农组织原副总干事、国际欧亚科学院院士何昌垂认为，这种经验交流本身也是一种双向合作。中国可以通过新开发银行平台分享基础设施、绿色转型和城市发展等领域的实践，也可以吸收其他成员国的经验。如何把项目经验转化为可传播、可借鉴的知识产品，并通过多边平台扩大影响，是下一阶段合作的重要课题。

不同国家发展阶段、资源禀赋和市场条件各异，“经验复制”并非简单照搬。杰思衡表示，要从实践中总结经验，把行之有效的方案推广开来。下一阶段可考虑的，是如何更好、更有效地合作。

评价报告建议，进一步系统推进技术援助和能力建设，完善研究与知识管理体系，建立统一的知识档案库，加大优秀项目实践的总结和传播，并联合中国科研机构推广成熟技术方案。从“中国项目”中提炼经验，把“中国项目”的实践转化为更多全球南方国家可用的发展方案，将成为新开发银行与中国合作新的观察点。

“克里比港将成为喀麦隆乃至整个中非次区域通往几内亚湾的重要门户。”15年前，喀麦隆总统保罗·比亚在克里比深水港项目一期工程奠基讲话中这样期许，如今这一设想已成为现实。

近日，记者前往喀麦隆南部大区的克里比港采访，目睹等待入港装货的板车首尾相连长达数公里，从港内驶出的车辆满载货物向内地驶去。

这座港口由中国港湾工程有限责任公司承建并参与运营。中国港湾中部非洲区域公司喀麦隆国别项目群总经理谷告柏告诉记者，2011年来到喀麦隆项目现场时，他们要经过羊肠小道，一路颠簸。到港口选址处，只看到一片小沙滩和几块礁石。“这几块礁石就是前期勘测后建港选址的参照物。”

谷告柏说，港口一期工程的建设期为2011年到2014年，二期工程是2019年到2024年。曾经的礁石和小沙滩如今已被建设成包含工业园区在内、占地2.6万公顷的“几内亚湾明珠”。

记者采访时偶遇正在视察工地的克里比港工业区基础设施主管帕特里克·姆皮拉·阿伊西。“自2018年以来，港口工业区吸引投资近4000亿中非法郎（约合47亿元人民币），发放了90多张入港许可证，已有18家企业开工运营。”阿伊西告诉记者，“该区域已从最初规划的455公顷物流区，发展成如今占地4000公顷的综合性工业区。”

“港口集装箱吞吐量2025年突破了55.5万标箱，2024年的总货运量超过了1270万吨。货物从克里比流向加蓬、中非共和国、乍得、刚果（布）和赤道几内亚。”阿伊西说，国际航运巨头的加入进一步增强港口辐射能力。他预计，未来15年，工业区还将吸引9亿美元投资，创造15万个直接和间接就业岗位。

夜幕降临，极目远眺，整个港口灯火通明。记者在港口外见到了正排队入港的货车司机亚雅·阿布巴卡尔。他从1992年开始从事货运。“如今，克里比港更加方便，办事效率更高。”他说。

次日，记者来到中国港湾的营地。港口的建设和运营不仅改善了当地基础设施，也让一批当地员工在工作中成长起来。

谷告柏告诉记者，项目高峰期有约2000名当地员工。如今，这批熟练工又继续投入到工业区的建设。

油漆工恩登亚·恩加图吉留斯在此工作超过10年。他说，中方的工作模式能够让人全面地学习专业技能。当地年轻人进入项目时缺乏技术经验，经过培训和实践后逐渐成长为合格技术人员。

离开营地，记者前往克里比市区。街道上车辆往来，行人穿梭，道路两旁商店、餐厅鳞次栉比。

居民罗歇·姆沃戈说，以前克里比更像是个村子，只有一条很窄的土路。现在这里道路宽阔，沿街商铺增多，港口及相关产业创造了很多就业和经营机会。“克里比港改变了整座城市，也改变了我的生活。”

居民让·卡尔文·阿森贝说：“全国各地的人都来克里比找工作，即使是做小生意的也有了更多顾客。”

“克里比深水港奠基15周年恰逢两国建交55周年，克里比港是喀中合作的显著标志。基础设施建设合作为共享工业增长和技术交流提供坚实基础。”阿伊西说。

谷告柏说，能将自己的青春与汗水挥洒在这片土地，让昔日的几块礁石变成欣欣向荣的现代化中非大港，令他感到自豪。熟悉中国的当地业主代表和专家常把克里比称为“喀麦隆的深圳”，是一座“未来之城”。克里比港成为中喀务实合作、共建“一带一路”的生动写照。

（据新华社电 记者王泽、李玥）

联合国大会热议人工智能发展

人工智能发展关系全人类的命运。这场前所未有的技术革命带来的机遇与风险以及如何加强对人工智能的全球治理，成为日前举行的第81届联合国大会一般性辩论的热议话题。

联合国秘书长古特雷斯在致辞中指出，人工智能技术以惊人的速度发展，超出了人类理解其全部后果的能力。联合国通过《全球数字契约》、人工智能治理全球对话以及人工智能独立国际科学小组等多种途径，正在推动全球人工智能治理。他强调，危险不在于技术本身，而在于技术发展缺乏问责、能力缺少监管、决策缺乏透明度。古特雷斯呼吁人工智能强国承担更大的责任，加强对话、透明度、信任与合作。

美国总统特朗普在讲话中提出将人工智能重新命名为“超级智能”，称“谁赢得超级智能，谁就是赢家”。他表示，美国将鼓励而不会去束缚人工智能的发展，会以安全和负责任的方式保持其领先地位。他同时称，美国完全拒绝任何试图建立一种全球主义方案来监管人工智能行业发展的做法。

法国总统马克龙说，世界各国都应发展语言模型能力、计算能力和人工智能能力，要关注人工智能对儿童及青少年的影响，同时“必须建立审计这些模型的能力，而不能依赖少数私营企业”。他强调，前沿人工智能模型之间的竞争正在展开，法国也要参与其中，希望围绕人工智能建立合作议程，以保护那些与国家安全最相关、最敏感的领域。

巴西总统卢拉说，人工智能发展带来了“巨大的机遇”，但也存在“巨大的风险”。他提议加强对大型科技公司和人工智能发展的监管。

韩国总统李在明表示，人工智能可以成为创造新的繁荣与推动可持续发展的核心动力，但如果没有做好充分准备，它也可能进一步加剧不平等与失衡。他说，韩国正在推进人工智能转型，以确保社会保障、劳动、住房和文化等领域的人类基本权利得到更有力的保障，同时推动人工智能成为解决气候危机、公共卫生、粮食安全以及难民问题等人类共同挑战的工具。

（据新华社电 记者高山、刘亚南）



环球掠影

近日，重庆市巴南区丰盛古镇迎来第三季度“老外@Chongqing”主题外宣活动。

活动现场，外国友人亲手制作中秋月饼、兔儿灯，体验打糍粑，学习非遗莲箫表演，近距离感受巴渝非遗魅力，沉浸式品味中秋传统习俗。

图为几位外国友人学习非遗莲箫表演。

李攀摄（人民图片）