

平陆运河，从蓝图到通航，既离不开国家战略的指引，也离不开千万普通人的奋斗与奉献。他们中有奋战一线的建设者，有见证沧桑巨变的沿线村民，也有在校园里讲述运河故事的教育工作者。他们岗位不同、身份各异，以各自的方式参与运河建设、见证运河变迁、传播运河文化。他们把个人奋斗融入时代洪流，以平凡而坚定的力量，共同书写向海图强的时代华章。

——编者

是荣光，更是责任

广西平陆运河建设有限公司总工程师 潘 剑

我是广西南宁人，在水运行当里摸爬滚打了十几年。自幼，我便从书本上、从大人的讲述中，知晓孙中山百年前对运河的构想。2022年平陆运河开工，得知这一构想终于要变为现实，我怀着万丈豪情投入建设。能亲身参与这一世纪工程，这是怎样的荣光啊！同时，我也深知肩上的责任。

这几年，我基本驻扎在工地，和同事夜以继日地工作。最高峰时，马道枢纽有数千人同时作业。大家都憋着一股劲，要把这个工程干好。

我们常说，平陆运河是世纪工程，要对历史、对人民高度负责。

这句话不是口号，而是切实落在建设的每一个细节里，包括对所用混凝土的调控、对沿线古树的搬迁、水下施工时减少对水生生物的扰动等。

平陆运河建设期间，我的二儿子出生。我们夫妻俩商量后给他取名“鑫淼”——三个金、三个水，暗合黄金水道的寓意，希望他见证我们把平陆运河建设成黄金水道。大儿子今年9岁，他一开始对我的工作不理解，总问“爸爸为什么总在工地不回家”。后来，我带他到工地参观，让他看我工作的场景，给他讲解工程相关知识，告诉他平陆运河是什么、建成后对

广西意味着什么。他很自豪，说“爸爸在做一件很伟大的事”。他还主动去看相关的宣传片、介绍资料、新闻报道等。如今，他能熟练说出马道枢纽最大运行水头29.6米等数据，就像个“小专家”。

直到现在，我还清晰地记得平陆运河全线通水那天，我站在企石枢纽的围堰上，看着水流涌进来，百感交集，内心有个声音“我们做到了”！

平陆运河已正式通航，我们的工作告一段落，我计划带家人来到平陆运河边，看一艘艘满载货物的船舶顺着运河驶向远方，让他们分享我们建设者的喜悦。

会有更多人把运河的故事讲下去

广西南宁横州市新福镇平塘村委江口街街长 雷玉宝

我是土生土长的江口人，退休后便回到家乡。每天，推开我家后门，就能看到郁江和平塘江交汇的壮阔景观，对岸，“世纪工程平陆运河从这里启航”的红色大字十分醒目。

或许很多人还不知道，这片土地曾是名副其实的“六朝盐都”。从汉代起，有六个朝代在此设置盐关，征收盐税。当年，小船载着盐货汇聚江口，完税之后换乘大船，沿郁江、邕江分运，销往广西内陆及滇黔地区，江口是整条盐运水道的核心枢纽。最兴盛时，这里聚居着数万人，来自闽浙粤的盐商云集，骑楼沿街林立，商铺、客棧、会馆一应俱全。

鼎盛时期，江口街有1200名村民。可惜岁月变迁，曾经的老街消失不见，村子也渐渐衰落，年轻人大多奔赴南宁等地谋生，全村只剩下50多户，常住人口仅百余人，几乎全是留守老人。近些年，回村探亲的年轻人多了起来，但真要拿定主意留下来，也

不是件容易的事。他们在等待机会。

我想为这片土地留下记忆，建一个乡土文化展示厅的想法在我脑海中盘旋多年。于是，我着手收集各种各样的老物件：旧渔网、石磨、旧门头、老旅社的牌子……我收拾出自家一间屋子，改造成陈列馆，取名“江口历史文化展示厅”，保存、展示这些老物件。当年用来养家糊口的渔网，如今虽不能用，却有纪念意义，摆在这里，可以给后辈留份乡愁。

去年底，街坊邻居推荐我担任街长。我也想为大家实实在在做些事。平陆运河通航了，宽阔的河道通江达海。江口位于这条运河的起点，这个名头，对江口来说是份宝贵的无形资产。未来，我们当地打算用好这张“名片”，大力发展文旅产业。越来越多的人会来到这里，了解这里，我的家乡将为更多人知道，每次想到这里我都从心底高兴。

更让我高兴的是，运河沿线

不少人开始琢磨着开餐厅、卖特产，尝试摸索文旅发展的路子。要说我最盼望的事，那就是希望回来的年轻人再多一些，年轻人多了，这片土地就会变得更加生机勃勃。我知道，在外打拼的年轻人一直关注着家乡的发展变化，运河通航了，愿意回来的人会越来越多，他们会接着把运河的故事讲下去。



广西钦州市灵山县沙坪镇运河七里小学全景。本报记者 庞革平摄

打通乡村孩子通往广阔世界的航道

广西钦州市灵山县沙坪镇运河七里小学校长 黄鹏纲

2021年，我到沙坪镇七里小学上任，那时没想过一条运河会改写我们这所小学的发展轨迹。

老校区位于运河建设红线范围内，占地只有10亩，容纳了900多名学生。当初筹建综合楼，连仅有的操场都要划出一片当工地，孩子们连像样的活动空间都没有。我一直想把学校办成现代化乡村校，可受限于场地和资金难以实现。我的心里憋着一股劲。

2022年，得知因建设平陆运河，学校要整体搬迁，我既忐忑又振奋：迁建工作千头万绪，是实打实的挑战，但新校由平陆运河集团投资重建，这是学校难得的发展机遇。

2024年，我们整体迁入新校区，考虑到沿线村落分布在运河两岸，我们在对岸增设分校。两个校区加起来共占地20亩，最远的孩子上学路程也不超过2公里，孩子们可以就近入学。

平陆运河给七里小学带来了新生命，以前60多人挤一间教室，如今新校园漂亮、教室宽敞。我们

的主校区占地12亩，多媒体白板、智能消防系统、标准化排污设施等一应俱全，课桌椅、空调等设备全部更新，校园布局、绿化配套、安全保障等在全县乡村校中处在前列，家长、师生赞不绝口。目前，校区二期21亩用地已获批。

硬件升级了，育人的初心没变。我们始终秉持“让老师幸福工作，让学生快乐成长”的办学理念。2025年秋季学期，七里小学凭借优美环境、完善设施、规范管理、温馨氛围和鲜明特色，成功入选教育部第七批乡村温馨校园建设典型案例学校名单。

因为是“因运河而生”的学校，我们在校名前冠以“运河”二字，也把运河元素融入日常教育：少先队中队以“风帆”“逐浪”命名，班会课上讲运河建设故事，手抄报、征文比赛常设运河主题，楼下的“石榴籽小舞台”上，常有孩子分享运河故事与民族团结故事。平陆运河挖通的不只是一条航运水道，更是乡村孩子通往广阔世界的成长航道。



广西钦州市灵山县沙坪镇运河七里小学学生在跳竹竿舞。黄鹏纲摄

把青春融进平陆运河的涛声里

广西平陆运河建设有限公司财务部部长 周雪婷

我是土生土长的广西北海姑娘，27岁以前，钦州于我不过是往返南宁路上的经停站，车窗外街景匆匆掠过。我从未想过会在这里扎根，把4年青春融进平陆运河的涛声里。

2022年7月20日，我拖着4个装满家当的大箱子从田东出发，一路向南抵达钦州。7月的钦州晴空如洗，烈日裹着潮热的水汽扑面而来，这是我对这座城市的初印象，也像极了此后的日子——明亮滚烫，满是向前冲的劲儿，也藏着不为人知的辛劳。

刚到岗就撞上开工攻坚期，没有现成的办公场地，先借兄弟单位的办公室过渡；住的地方离得远，不方便加班，报到当天我就和同事沿着街巷找房租住，很快就安下了小家。报到后到8月28日正式开工，没有假期，连轴转成了常态：上午对接集团资金拨付，下午协调征收资金监管，夜里回办公室梳理材料。每天都有新问题要解决，神经始终绷着，有天清晨我竟累得睡过了头。为了养足精神更好地工作，

我请假补了半天觉，下午又赶回工位接着忙。

这样的拼劲，是整个团队的底色。

同事温致宇是江西来的研究生，话不多，一门心思扑在工作上，常常忙得忘了回父母消息。老人家放心不下，千里迢迢赶到钦州，才知道儿子正参与这项大工程。打那以后，办公室多了条不成文的约定：再忙，也别忘了给家里报声平安。

真正加入进来，我才懂得这份工作的分量。刚开始工作时，我心里没底，领导和同事的一句“有我们在，你怕什么”，成了我后来闯过一道道关的底气。从最初的拘谨，到如今处理问题的从容笃定，4年里，我看着运河从图纸一步步铺展成现实，自己也跟着拔节生长。

我知道，从来都不是我一个人在赶路，而是一群平陆人并肩向前。这里有奔涌的运河，有并肩的伙伴，有我们亲手浇灌的、向着江海生长的梦想。



位于平塘江口的平陆运河展厅。

卜军波摄

——钦州市灵山县沙坪镇七里村委龙庆队村民 陈汇

平陆运河开工建设后，我一直想来实地探访，一来感受一下大国工程的气势，二来想实地考察，寻找适合我们私营企业发展的新机遇。站在运河岸边，望向开阔的河道，内心十分震撼。这条运河一定能实实在在拉动广西乃至整个西南地区经济发展，功在当代、

利在千秋。

接下来，我打算沿着运河一路走、一路考察。在我看来，运河通航后，人员往来、商贸交流会更加频繁，沿线及周边的消费场景也会更加丰富多元，对我所从事的消费品行业是实打实的利好。更关键的是，有了这条出海大通道，我们的诸多广西好物也有了通往东南亚市场的便捷路径。

——桂林市民 赵清

平陆运河工程建设初期，我和朋友就结伴来过，现在再来看，真是翻天覆地的变化。看着眼前平整宽阔的河道，心里特别激动。作为横州人，能在家门口见证这样的世纪工程，我们都觉得很骄傲，计划以后体验一把坐船沿着运河直达出口。

现在运河沿线已经设置了一些打卡点，我们期望运河沿线的休闲设施、度假产品日益完善，让更多外地游客来亲眼看看这条运河的风采。

——横州市民 谭元俊

采访整理：庞革平、朱笑熠、黄敬惟
孟子楠、康嘉木
素材来源：平陆运河集团