

在AI领域筑墙设垒，美国困住的是谁？

本报记者 李嘉宝

环球热点

美国联邦通信委员会（FCC）日前宣布，将外国生产的电力逆变器和先进机器人设备列入“覆盖清单”，相关新型号产品将无法获得FCC认证授权，不得进入美市场销售，理由又是所谓“国家安全风险”。外媒普遍认为，此举针对中国的意味十分明显。

一段时间以来，美国在人工智能（AI）领域持续出台、不断升级限制措施，引发包括美国众多科技企业在内的各方批评。专家指出，美国在AI领域筑墙设垒，不仅无益于本国相关产业发展，也无法阻挡中国自主创新脚步。

越封锁自身越焦虑

技术优势的加速流失加剧了美方焦虑，使其陷入越封锁、中国技术突破越快、自身焦虑感愈发严重的循环

先进机器人设备是AI技术的具身载体，电力逆变器则是AI算力基础设施的能源“心脏”。统计数据显示，在2025年全球人形机器人出货量中，中国企业占90%，美国是中国制造人形机器人最大出口目的地；2026年全球前十名电力逆变器厂商中，中国企业占七席。

CNN称，华盛顿针对这两项设备的进口禁令，旨在应对与中国在争夺先进技术和AI主导权方面日益激烈的竞争。

一段时间以来，美国持续泛化国家安全概念，划设各类名目的歧视性清单，在AI产业链上下游对中国进行全方位打压遏制。

据路透社报道，FCC正在酝酿一项新进口禁令，重点盯上的是光模块——这是AI数据中心的核心元器件。

近期，中国开源大模型Kimi K3备受关注。美国部分高级官员声称，将针对中国AI企业所谓“蒸馏”美前沿模型开展调查，并可能以“窃取美国知识产权”等为由制裁中国企业。

今年6月，美国国防部再次更新“中国涉军企业”清单，将宇树科技等多家中国科技公司列入其中。

华中科技大学马克思主义学院/国家治理研究院研究员王鹏在接受本报采访时分析，当前美国在AI领域对华限制措施持续升级。手段不仅有对先进芯片、半导体设备的出口管制，还拓展为实体清单、跨境管辖、市场准入等多工具并用，管制对象更广、政策边界更外延，所谓“国家安全”概念不断被泛化。这一系列动作均服务于美国维护本国技术优势及全球产业影响力的战略目标。

近年来，严峻的外部环境倒逼中国AI产业加速自主突围与国产化替代，大模型等前沿领域实现突破，AI芯片、半导体等关键环节的自主创新稳步向前。

中国国际经济交流中心美欧研究部副部长张荣楠分析，美国不仅要依托AI延续自身霸权，还对中国AI产业的快速崛起产生了强烈焦虑。比如，此前美国试图在基础大模型领域与中国拉开24个月技术代差，而目前相关机构评估显示，双方差距已缩减至8个月左右。技术优势的加速流失加剧了美方焦虑，使其陷入越封锁、中国技术突破越快、自身焦虑感愈发严重的循环。

很可能产生“回旋镖”效应

与当年挑起贸易战的结果类似，美国的这些手段不仅难以达到其预期目标，还会进一步强化中国在全球AI领域的地位

对于政府在对华限制举措，美国企业界一片反对声音。

据美媒报道，近200家硅谷初创企业创始人日前致信美国总统，敦促政府不要切断美国企业获取中国开放权重AI大模型的渠道。包括英伟达、微软、“元”公司（Meta）在内的20余家美国科技巨头联署公开信，明确表示决策者不应将合法的模型开发技术与盗用行为混为一谈，呼吁不要以此实施“一刀切”式的打压限制。

彭博社认为，中国AI大模型已在美国市场获得广泛应用，若要实施限制措施，将难以避免对美国用户和企业造成干扰。《福布斯》杂志认为，禁止国外生产的先进机器人设备进入美国，美国本土机器人企业一定程度上会失去外部竞争压力，技术迭代速度或许会放缓。全球科技市场情报公司Counterpoint Research认为，一旦全面禁止进口中国新型光模块，将对美国亚马逊、微软、Meta、谷歌等数据中心运营商造成严重影响。

有必要建立“竞争中的合作”

保留必要的技术交流、企业^{合作}和治理对话，是为长期竞争建立护栏，有利于减少误判和失控风险

前不久，总部位于美国纽约的全球知名AI开源平台“抱抱脸”遭遇智能体入侵。技术人员在尝试对攻击进行分析时，美国头部商用闭源模型因安全过滤机制拦截而无法使用，该公司转而采用中国企业研发的开源模型，得以及时采取应对措施。

中国一贯强调AI发展应当是“全球合作的交响”，积极引领全球AI开源生态。全球AI模型聚合平台OpenRouter数据显示，7月，中国企业自研AI大模型包揽了全球调用量前五名。该平台文说，如果抛开品牌偏好因素，开放权重的“中国模型”正在成为全球开发者的默认选择。

今年7月，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海举行。会议通过的《人工智能合作发展行动计划》提出智能算力普惠、开源生态共享、数智人才共育、规则标准共建等八项行动，引发

王鹏指出，美国在AI领域对华筑墙设垒，很可能产生“回旋镖”效应。一方面，出口管制直接导致英伟达等美系芯片巨头失去中国大额订单，使其营收受损，进而削弱企业维持高额研发投入的能力。另一方面，这种限制措施将倒逼中国供应链加速去美化，长期将重塑产业生态，反而可能使美企在未来技术标准制定中被边缘化。而且，人才与学术交流受阻，也会间接减缓美国自身的基础创新速率。

布鲁金斯学会的一项研究指出，中国企业在难以单纯依靠算力规模与美国企业竞争的情况下，正更多通过提升模型效率、扩大应用、推进AI与实体产业融合来发展。该智库的另一项研究认为，美国相关限制措施刺激中国加快半导体自主化，并推动AI实验室与本土芯片企业加强软硬件协同。

王鹏分析，美国所谓的AI“安全工具”很难压制中国在该领域的持续创新，更无法决定长期竞争结果。

“AI竞争是包括硬件、软件、算力基础设施、市场规模、产业生态在内的全体系竞争，并非单一环节的技术比拼。”张荣楠分析，中国拥有庞大的人口基数、丰富的产业应用场景、完备制造业体系，同时具备强大的能源与电力基础设施为算力运转提供底层支撑。美国的打压遏制难以颠覆这些体系化优势，反而会倒逼中国加快自主创新。与当年挑起贸易战的结果类似，美国的这些手段不仅难以达到其预期目标，还会进一步强化中国在全球AI领域的地位。

国际共鸣。

美国皮尤研究中心日前的一份调查显示，“中国是更可靠合作伙伴”的观点正在全球许多地区获得认同，中国有着将AI视为“全球公共产品”的愿望。

美国麻省理工科技评论网站刊文说，在AI领域，世界大国必须携手合作，确保这项技术真正造福全人类。

“保留必要的技术交流、企业^{合作}和治理对话，是为长期竞争建立护栏，有利于减少误判和失控风险。”王鹏认为，中美在AI领域不可能消除竞争，但有必要建立“竞争中的合作”——

一是加强AI安全和危机管控。2026年5月，中美元首就人工智能问题进行了建设性交流，同意开展人工智能政府间对话。有美国智库建议，双方应把对话聚焦于应对网络安全威胁、武器相关滥用和AI可靠性不足等共同技术风险，而不是试图一次性解决全部战略分歧。

二是在安全评测、内容标识和全球治理规则上加强沟通。联合国已建立人工智能独立国际科学小组和全球人工智能治理对话机制，为各国讨论AI风险与治理提供多边平台。中美如果在模型风险评估、深度伪造治理和安全测试等方面达成一定技术共识，将有助于减少全球规则碎片化。

“中国是巴拿马瑰夏咖啡最好的市场。”巴拿马埃莉达庄园负责人威尔福德·拉马斯图斯说，“那里有懂行又热情的消费者，愿意了解瑰夏咖啡，也愿意钻研如何更好地烘焙、研磨和冲煮。正因如此，生产者与消费者得以相互理解、共同成长。”

近日，在巴拿马奇里基省博克特地区落下帷幕的第30届“巴拿马最佳咖啡”大赛上，埃莉达庄园的咖啡豆摘得水洗瑰夏咖啡组冠军，拉马斯图斯兴奋地说要和中国朋友一起庆祝这场胜利。在他看来，正是得益于中国市场对瑰夏咖啡品质与风味的高标准，巴拿马咖啡生产者才能够在瑰夏咖啡豆的精细化处理上不断进步，一次次味蕾上的“双向奔赴”，令巴拿马瑰夏咖啡更加闪耀。

瑰夏是源自埃塞俄比亚的咖啡品种，上世纪六七十年代引入巴拿马后由翡翠庄园培育成名，以其浓郁花香和明亮果酸而闻名，曾多次刷新咖啡拍卖单价纪录。如今，瑰夏咖啡等高品质咖啡已发展成为巴拿马的重要产业之一。

近年来，中巴两国间咖啡贸易与合作不断深化，巴拿马咖啡对华出口增长显著。联合国商品贸易统计数据库的数据显示，巴拿马对华咖啡出口额在2018年至2025年间大幅增长。2025年，中国已成为巴拿马咖啡第一大出口市场。

巴拿马翡翠庄园咖啡总监雷切尔·彼德松告诉记者，中国市场始终是推动巴拿马咖啡生产者前进的重要动力，“没有哪里能像中国市场一样提供如此广阔的机遇”。

记者看到，在本届“巴拿马最佳咖啡”大赛间隙或庄园杯测之余，来自中国的咖啡业者不时举起手机，将镜头对准咖啡庄园、处理厂乃至庄园主，通过短视频向国内消费者介绍咖啡产区、批次与风味。产地端的杯测几乎可以同步抵达中国市场。

现货采购之外，中国庞大的消费市场和日益成熟的咖啡产业链，正推动中巴咖啡合作向生产环节不断延伸。拉马斯图斯说，来自中国云南的研究人员曾来到巴拿马，与庄园交流咖啡豆处理新思路，巴拿马咖啡生产者也会借鉴中国的研究成果。庄园还将瑰夏咖啡种子出口到中国，一些种子已在当地培育成咖啡树。

咖啡业者彭近洋来自中国贵州贵阳，十多年前开始与巴拿马多个庄园深度合作。“每年处理季前，我们会到巴拿马与庄园主面对面沟通，有针对性地就咖啡豆的处理提出要求，生产过程中还会通过电子邮件持续交流，成品出来后再派杯测师到当地验收、讨论。我们也会把中国在发酵研究和实践中的经验与庄园分享”。

本届“巴拿马最佳咖啡”大赛主评委范典注意到，越来越多中国买家开始在咖啡豆处理环节之前就前往巴拿马，与庄园沟通、定制批次。巴拿马咖啡庄园主也会频繁前往中国走访咖啡馆、烘焙商和买家，让市场对咖啡豆处理方式以及风味的反馈更直接地体现在生产环节。

展望未来，范典认为，随着中国消费者的需求进一步细分，规模更小、划分更精细的微批次和定制批次咖啡将更多进入中国市场，中巴咖啡合作也将继续向生产和技术环节深入。随着市场信息、生产经验和^{技术能力}在两国之间双向流动，中巴正由咖啡贸易伙伴向更深层次的产业合作伙伴迈进。

（据新华社电 记者李佳旭）

在德国小城看莱茵河“断航”困境

从德国法兰克福一路向西驶去，莱茵河在公路一侧时隐时现。车窗外的河面泛起粼粼波光，而比光线更显眼的，是沿岸一片片裸露的河床。远远望去，灰白色的碎石滩从岸边向河心延伸，仿佛有双无形的手将河水推向中间，宽阔的莱茵河随之一点点收窄。

抵达莱茵河中游小城考布时，这种水情告急的景象更加直观。记者在岸边观察到，河面上几乎不见货船和游轮，空旷的水面衬得两侧裸露的河床越发显眼。

考布地处莱茵河中段，是莱茵河咽喉要道。8月10日中午，考布水位塔上的读数定格在15厘米，刷新了2018年创下的历史最低纪录。当晚8时起，连接两岸的渡轮暂停运营。

据介绍，这一数据并非该段莱茵河

的实际水深，而是河面相对于当地固定测量基准的高度，是判断船舶可装载量的依据，也是衡量全线航运能力的关键标尺。

令人担忧的是，德国联邦水文研究所预测，考布水位塔上的读数极有可能在本周内跌破10厘米大关，莱茵河航道被“一分为二”的困境恐将变为现实。

德国联邦内河航运协会副总经理法比安·施皮斯接受记者书面采访时表示，考布水位塔上的读数一旦降至个位数，将无法开展商业货运，莱茵河将被分割成南北两个相互独立的航运区段，无法实现全线贯通。

“考布是莱茵兰-普法尔茨州最小的城市。我从出生起就一直生活在考布，今年已经68岁了。”考布市长贝恩德·福格特说，这么多年来，他还是第一次

亲历如此严重的高温和创纪录的低水位。

福格特担忧，低水位带走的不仅是河上的货船和游轮，也让这座依河而兴的小城失去了不少游客。

“旅客喜欢在我们城市探访古堡、品味本地美食。如今观光游轮无法通行，几乎没有游客来考布了。”福格特告诉记者，现在水路受阻，铁路正在翻修，游客只能选择乘坐大巴或自驾抵达考布。位于莱茵河中央的知名景点普法尔茨格拉芬施泰因城堡也因水位过低而暂停开放，考布的旅游业正受到明显冲击。

在考布的水位塔啤酒花园餐馆工作的纳塔莉说：“莱茵河上的船只数量每天都在减少，现在几乎没有了。天气又这么炎热，来考布的游客少了很多。”

低水位还在推高莱茵河沿线的物流成本。莱茵河承载着德国约80%的内河货运量，航运效率降低与运量下降给沿岸大量化工、钢铁、炼油和能源企业的原材料运入和工业产品运出带来冲击。

为缓解莱茵河低水位带来的运输压力，截至8月10日，德国下萨克森州和莱茵兰-普法尔茨州、北莱茵-威斯特法伦州等多个联邦州已宣布临时放宽周日及法定节假日的货车禁令规定，促使企业将部分原本通过水路运输的货物转由公路运输。

福格特认为，应通过疏浚河道等措施改善通航条件，增强莱茵河航运的抗旱能力和经济可行性。但眼下的问题还未得到解决，“考布市民都在盼着下雨，但近期看不到莱茵河水位有回升的迹象”。

（据新华社电 记者单玮怡、刘向）

环球掠影



“义新欧”中欧班列2026年出口集装箱突破10万标箱

截至8月7日，今年“义新欧”中欧班列出口集装箱已突破10万标箱，刷新历史同期运量纪录，稳居中欧班列发运量第一梯队。

目前，“义新欧”中欧班列稳定运行27条国际线路，业务范围辐射境外50多个国家和地区，设立了超100个境外站

点，成为“小商品”通向“大市场”的稳定国际物流通道。

上图：8月11日，浙江省金华市金东区华东国际联运港，一列满载出口货物的中欧班列从铁路金华南站启程，驶往哈萨克斯坦。

胡肖飞摄（人民图片）



这是近日在德国科隆拍摄的莱茵河水位下降的景象。乌尔里希·胡夫纳格尔摄（新华社发）