人民日报海外版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

2026年8月13日　星期四　丙午年七月初一
今日12版　第12857号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

海外网 www.haiwainet.cn　海客新闻　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、惠灵顿、雅加达、泗水、首尔、香港

中共中央　全国人大常委会　国务院　全国政协讣告

朱镕基同志逝世



朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。

新华社北京8月12日电　中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告：中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委，国务院原总理朱镕基同志，因病医治无效，于2026年8月12日11时06分在北京逝世，享年98岁。

朱镕基同志，1928年10月生，湖南长沙人。1948年12月参加革命工作，1949年10月加入中国共产党。他青少年时期就热爱祖国，勤奋好学，追求进步，矢志报国。1947年至1951年，在清华大学电机系电机制造专业学习并参加“新民主主义青年联盟”。1951年至1952年，任东北工业部计划处生产计划室副主任。1952年至1958年，历任国家计划委员会燃动局、综合局组长，国家计委主任办公室副处长，国家计委机械局综合处副处长。1958年至1969年，历任国家计委干部业余学校教员、国民经济综合局工程师。1970年至1975年，下放国家计委“五七”干校劳动。1975年至1979年，历任石油工业部管道局电力通讯工程公司办公室副主任、副主任工程师，中国社会科学院工业经济研究所室主任。1979年至1983年，历任国家经济委员会燃动局处长、综合局副局长、技改局局长，国家经委委员。1983年至1987年，历任国家经委副主任、党组成员，国家经委副主任、党组副书记。1987年至1991年，历任上海市委副书记、市长、市委书记。他提出上海要调整工业结构，重组新的发展优势，增强国际竞争能力，走发展外向型经济的路子，推动浦东开发开放进入实质性启动阶段，为上海进一步改革开放和发展打下坚实基础。1991年，朱镕基同志任国务院副总理兼国务院生产办公室主任、党组书记，兼国务院经济贸易办公室主任、党组书记，分管机电能源、铁道交通、冶金化工、轻工纺织等工作。1992年10月，朱镕基同志在中共十四届一中全会上当选为中央政治局委员、常委，负责国务院常务工作。1993年6月，兼任中国人民银行行长。他积极宣传贯彻邓小平同志南方谈话精神，贯彻落实党的十四大精神，着力推动改革开放和现代化建设。组织开展“三角债”清理，立足治本清源，增强企业经营活力。研究制定加强和改善宏观调控的思路举措，进一步统一认识，为扭转经济过热、抑制通货膨胀、实现“软着陆”做了大量卓有成效的工作。着力整顿财税秩序，严肃财经纪律，强化税收征管，加快财税改革，完善金融调控体系。推动粮食价格和购销体制改革，建立适应社会主义市场经济要求的粮食购销体制，在农民自愿的基础上实行种粮大户承包、发展适度规模经营。1997年9月，朱镕基同志在中共十五届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。1998年3月，在九届全国人大一次会议上，他被任命为国务院总理，后担任国务院党组书记。面对亚洲金融危机冲击和国内特大洪涝灾害，他按照党中央部署，从实行适度从紧的财政、货币政策转向实行积极的财政政策和稳健的货币政策，着力扩大国内需求，深化重点领域改革，保持了经济稳定、快速增长。全面调整产业结构、地区结构和城乡结构，大力发展高新技术产业特别是信息产业，积极支持现代服务业加快发展，着力提高经济增长质量和效益。把解决“三农”问题放在突出位置，因地制宜推进农业结构调整，加强农村扶贫开发，促进城乡协调发展。采取一系列扩大对外开放、鼓励出口的政策措施，坚持人民币不贬值，实施市场多元化战略和以质取胜战略，积极吸引外资，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，坚决维护香港国际金融中心繁荣稳定。加大生态环境保护和建设力度，强化对土地、矿产等资源的管理，集中力量对重点流域、区域等污染进行治理。建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险、城镇居民最低生活保障制度，下大力气解决拖欠职工工资、下岗职工再就业等问题。持续转变政府职能，推进政府机构改革，着力加强政府自身建设。担任国务院总理后，朱镕基同志还先后兼任中央专委会主任、国家经济体制改革委员会主任、国家科技教育领导小组组长、国务院三峡工程建设委员会主任、国家国防动员委员会主任、国务院西部地区开发领导小组组长等，在经济体制改革、科技、教育、西部大开发、国防工业等领域倾注了大量心血。

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局和改组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为人民群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！

高技术产品出口7月增长超五成

中国出口含“新”量不断攀升

本报记者　**欧阳洁**

今年前7月，中国货物贸易进出口总值30.13万亿元，同比增长17.3%。7月，全国货物贸易进出口总值4.66万亿元，同比增长19.2%，进出口规模连续5个月超过4万亿元。

面对全球数字化、绿色化发展趋势，中国人工智能、绿色低碳等产业出口动力强劲，出口含“新”量不断攀升。海关总署数据显示，今年前7月，全国出口机电产品11.12万亿元，同比增长21.2%，占全国整体出口比重超过六成，比去年同期提升3.8个百分点。其中，电动汽车、风力发电机组、3D打印机、船舶等出口保持高速增长，中国制造正在向高端化、智能化、绿色化加速转型。7月，全国高技术产品出口增长超五成，贡献近六成的出口增量；电动汽车、锂电池等绿色低碳产品出口连续17个月实现两位数增长。

“高技术产品等出口表现尤为亮眼，成为拉动外贸增量的关键动力，彰显我国制造业转型升级的阶段性成果，充分释放产业链供应链的综合竞争优势。”商务部国际贸易经济合作研究院副研究员朱思翘介绍。

在位于山东日照的金马新能源有限公司车间内，一批百千瓦级风力发电机组正在进行性能调试，完成出厂核验后，这些风力发电机组将分批装船出海。“我们抢抓全球能源转型重大机遇，持续加大国际市场开拓力度，公司百千瓦级风机产品已经落地十几个国家和地区。”公司董事长刘东楠介绍，近年来，中国风电装备产业全产业链优势持续凸显，具有自主可控、迭代迅速、适配性强等特点，公司3天可完成1台风力发电机组的生产组装。据青岛海关统计，今年上半年，山东省出口风力发电机组及其零件同比增长38.9%。

“今年以来，中国出口增速超过10%；从季度看，已连续11个季度保持增长。出口的增长，根本原因在于中国制造与全球各类需求的精准适配。中国稳定的供应链正成为连接世界各方合作共赢的关键枢纽。”海关总署副署长王军介绍。

朱思翘分析，新质生产力相关产业快速发展，成为外贸韧性的重要支撑。中国在全球高端制造产业链中的地位逐渐从参与者向核心供给者转型，出口重心向芯片封装、核心零部件、成套高端装备等高附加值环节延伸，在全球高端制造供应链中的不可替代性持续增强。可以说，本轮出口高增长并非短期周期性的，而是长期技术、产能积累形成的核心竞争力释放。

（**赵雨琦**参与采写）

新能源汽车迎来两个“首次”突破

2026年7月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7月已达到68.1%，相当于每卖出3辆新车，就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长，7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前中国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切的方面持续攻关，新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，中国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，大功率充电枪建成超过18万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部署频频出现，为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年，新能源汽车保有量占比力争达到30%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%；《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年，充电基础设施总量超过4000万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力，相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道，加速推进电动化、智能化、网联化融合升级，不断释放产业活力，催生更多新的突破。

（**据新华社北京8月12日电**　记者**唐诗凝**）

上半年全国互联网业务收入同比增10.1%

利润总额、研发经费投入均实现两位数增长

本报北京8月12日电（记者**刘温馨**）工业和信息化部数据显示，上半年，全国规模以上互联网和相关服务企业完成互联网业务收入10675亿元，同比增长10.1%。

上半年，利润总额增速加快，互联网企业实现利润总额989.9亿元，同比增长16.6%，增速较前5月提高6.9个百分点。研发经费投入稳定增长，互联网企业共投入研发经费595.5亿元，同比增长14.1%。

7月末民营企业再贷款余额约8000亿元

金融服务实体经济质效不断提升

本报北京8月12日电（记者**吴秋余**）中国人民银行发布的今年第二季度中国货币政策执行报告显示，今年以来，适度宽松的货币政策效果持续显现，社会融资条件较为宽松，金融服务实体经济质效不断提升。

在总量方面，社会融资规模存量、广义货币供应量（M2）等金融总量保持合理增长，同比增速均继续高于名义GDP增速。在利率方面，新发放企业贷款利率和个人住房贷款利率均已降至3%左右，社会综合融资成本运行在历史较低的水平上。

在信贷结构方面，截至上半年末，科技贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长12.6%、14.5%、7.8%、23.5%、15.1%，持续高于全部贷款增速。

今年以来，中国人民银行综合运用逆回购、中期借贷便利、国债买卖操作等多种货币政策工具，保持流动性充裕；下调结构性货币政策工具利率0.25个百分点，持续推进明示企业贷款综合融资成本工作，降低融资中间费用；出台并落实好一系列结构性货币政策措施，扩大工具规模和支持范围，完善政策要素；积极稳妥实施一次性信用修复政策，支持符合条件的逾期人群高效便捷重塑信用。

当前民营企业融资仍存在结构性不均衡，今年初人民银行宣布设立1万亿元民营企业再贷款，专门用于支持民营中小微企业发展，补上了民营中型企业融资支持的短板，成为政策的最大突破点和亮点。

报告显示，截至7月末，民营企业再贷款余额约8000亿元。从激励引导银行发放贷款的效果来看，截至二季度末，地方法人金融机构中小微民营企业贷款余额约15万亿元，惠及经营主体约250万户。

C919首条国际航线开通

本报北京8月12日电（记者**严冰**）记者从中国国航获悉，12日16时58分，经历1小时41分钟的飞行，国产大飞机C919执飞的国航CA723航班平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场，C919首条国际航线顺利开通。

自2024年8月国航首架C919交付以来，国航C919机队规模稳步扩大、运营效率持续提升、保障能力不断增强。目前国航C919机队规模12架，累计安全飞行超1.2万班次，运送旅客超162万人次；先后开通北京至上海、成都、广州、香港、重庆等10余条航线，覆盖华北、华东、华南、西南、西北、中南六大区域及香港地区。

C919大型客机是中国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于2023年5月完成首次商业飞行。截至目前，由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通58条航线，通航26座城市，安全运送旅客超750万人次。

平陆运河实船试验启动

工程进度超98%

本报南宁8月12日电（记者**祝佳祺、庞革平、张云河**）12日，平陆运河实船试验正式启动。本次试验将分阶段完成常规工况、不利工况通航验证与全线航标效能检测，全面核验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性，这是运河全线通航前的最后一次“大考”。

本次试验调配4艘代表性船舶，覆盖5000吨重载与空载、3000吨重载和1000吨重载等主流通航船型。试验航程覆盖运河沙坪河段、分水岭段、钦江干流段、钦州城区段和入海口段，同步开展三大枢纽双线船闸船舶过闸、弯道会船、同向追越、掉头操纵、潮汐靠离泊、夜间通航全科目实测，并针对枢纽泄水、支流洪水汇流、大风大潮叠加等6类高风险不利工况择机开展预试验，同步完成全线206座代表性航标昼夜视觉、灯质和布设效果专项检测。

目前平陆运河工程建设整体进度已超98%，预计今年9月正式通航。