

防灾害 强田管 固基础

各地全力以赴保障秋粮生产

眼下正值秋粮进入产量形成关键期。台风、强降雨、持续高温……面对复杂严峻的气候挑战,全国多地秋粮生产一线各环节绷紧防灾减灾责任弦,在监测预警、田间管理、农田基建等方面协同发力,全力以赴夯实粮食丰收基础。

下好防灾先手棋

“预报显示周末有台风,我们提前放水入田,防止水稻倒伏。”台风来临前,安徽省滁州市全椒县武岗镇种粮大户陆为君正忙着抽水灌溉。他家360亩水稻田里,部分禾苗已经拔节。

“往年同期水稻易受高温热害,今年长势平稳,但仍需防范短时强降雨与大风。”陆为君说,今年汛期以前,他累计整修疏通田间沟渠4000多米,配备抽水机、输水管道等排灌设备,尽量做到高岗田抗旱有水、低洼田雨停即干。

记者从全椒县农业农村局了解到,当地常备6支抗灾救灾应急服务队,70台应急水泵、93台应急拖拉机、89台应急收割机随时待命,一旦发生灾情能第一时间投入排涝抢收。

连日高温炙烤着北方部分产粮区。

8月4日,山东省德州市防灾减灾救灾委员会办公室发布高温红色预警提示,要求农业农村部门加强技术指导,预防高温对种植业、畜牧业、水产养殖业的不利影响。

在德州禹城市辛店镇洪旗种植专业合作社,为应对高温天气,合作社采取上午10点前、下午3点后少量高频灌溉的方式,利用滴灌设施精准补水。“这样可降低田间温度2至5摄氏度。”合作社负责人孙洪旗说。

一方面高温持续,另一方面,今年自6月1日以来,德州平均降水量283.5毫米,较去年同期偏多24%。面对旱涝并防的压力,德州统筹农业农村、气象、水利、应急等部门建立预警直达机制,通过短信、微信群、村级广播把灾害预警推送到农户,做到灾害风险早发现、早预判、早部署。



在位于江苏省盐城市的江苏农垦新洋农场,职工利用植保无人机开展施肥、喷药等飞防作业,精细化管理水稻,保障粮食稳产丰收。张伟生摄(人民图片)

农技下沉到地头

裤脚沾泥土,手握放大镜,兜里揣着《作物病虫害图谱》……江西修水县农业农村局高级农艺师樊耀清被当地农户亲切称为“田管家”。为做好病虫害防控,修水组织高级农艺师等农技人员,下沉到田间地头,为庄稼把脉问诊。

在修水何市镇千亩水稻示范基地,种粮大户王新赞看着长势喜人的禾苗说,除了统防统治省心高效,当地推广的插秧机侧深施肥技术也帮了大忙,他田里肥料利用率提升30%,实现“减肥不减产”,“加上‘田管家’常来把关,大伙种田心里更有底”。

“7月下旬我们抓住相对有利的气候条件,为大豆玉米带状复合种植地块开展了无人机植保作业。”山东德州禹城市房舍镇乡邦种植专业合作社负责人刘厚志说,无人机作业效率高、覆盖均匀,既能防病治虫,还能增加田间湿度、降低冠层湿度。

据了解,德州持续开展“千下乡·稳粮保供”农技服务大行动,组织市县乡三级农技人员深入田间地头,“一地一策”指导群众做好化控、肥水运筹、统防统治等田间管理工作。

据德州市农业农村局党组书记、局长柳毅介绍,目前当地夏玉米陆续进入抽雄吐丝期,大豆处在开花结荚期,856.7万亩秋粮田间长势良好。

粮食丰收有底气

清晨,天刚蒙蒙亮,安徽省亳州市涡阳县宋来宝农作物种植专业合作社理事长宋来宝已经来到田头。

只见他打开水肥一体化设备,水流经管网到达田间,通过立杆式喷灌设备向玉米地补水增湿。宋来宝说:“不像以前只能靠人力,如今农户动手指就能快速给作物补水加肥。”

涡阳县是全国新一轮粮食产能提升重点县,常年秋粮播种面积188万余亩。涡阳县农技推广中心粮油站站长戚从清说,全县以玉米、大豆单产提升工程为抓手,实施了9个粮油生产项目,覆盖面积150万亩以上。

江西铜鼓县温泉镇义田村的变化,藏在一条条疏通的沟渠里。

过去村里水利设施老化,渠道淤塞、水陂失修,一遇旱天稻田开裂,农户只能“靠天吃饭”。

近年来,铜鼓县农业、水利部门实地踏勘,积极改造水利设施,全村新建3座水陂、修缮5座老旧水陂、清淤整整1500米田间渠道,建成全域贯通的灌溉管网。

村民陈怀义说,以前遇上干旱,农户收成全凭运气,现在灌溉有保障。铜鼓县还引入第三方管护队伍,对农田水利设施常态管护,让农田不再“喊渴”。

(据新华社北京电 记者熊家林、水金辰、萧海川)

『雪龙2』号开始冰站调查作业

据新华社“雪龙2”号8月9日电(记者温竞华)北京时间8月9日11时许,中国第16次北冰洋考察队“雪龙2”号在北纬84度附近的北冰洋中央区开始航次首次冰站调查作业,标志着为期约半个月的冰站综合调查正式拉开帷幕。

自8月7日完成航次第一阶段海洋站位综合调查以来,“雪龙2”号向高纬度方向航行,并于9日在密集冰区选定厚约1.5米的大块平整冰,开展第一个冰站的调查作业。

作业现场紧张有序。在选定意向作业浮冰后,“雪龙2”号将船头稳稳插入冰间。随后,2名经验丰富的考察队员上冰进行钻孔测厚,识别潜在危险区域、确定作业范围和分区。在科考物资被运送到指定作业区域后,考察队员便分组同步开展多项作业。

“雪龙2”号海冰队队长林龙介绍,本航次“雪龙2”号冰站综合调查共设置6个短期冰站和1个长期冰站。期间,考察队将开展抛弃式冰基浮标布放,积雪、冰芯、冰下水采样,海冰遥感、大气剖面、冰下海洋水文观测等20余个作业项目。

据介绍,此次北冰洋考察由自然资源部组织,“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号和“探索三号”4船共同实施,其中“雪龙”号与“雪龙2”号将协同开展冰站调查任务。

“雪龙”号已于8月7日完成了12个冰站的调查。“‘雪龙2’号计划开展的冰站调查站位将与‘雪龙’号冰站站位协同构建观测阵列,以便更深入探究北极快速变化背景下的北冰洋中央区大气、海冰、海洋相互作用及其与生态系统的耦合效应。”林龙说。

考察队首席科学家助理蓝木盛表示,作业期间,考察队员将全面观测海冰融化过程中大气、海冰、上层海洋以及冰下生态过程动态变化的相关参数,为研究北冰洋海冰快速变化及其机理和生态系统演变获取科学数据。

据了解,冰站作业存在低温、冰面地形复杂等不安全因素,但是最大的安全风险是北极熊。考察队就此专门制定了防熊和应急方案,并配备多类相关防熊、驱熊装备和应急物资,以确保队员的人身安全。

首届中国古生物复原大赛在京举办

本报北京8月9日电(记者施芳)

首届中国古生物复原大赛暨古生物科学与艺术创新峰会8月8日在北京世园国际旅游度假区中国馆开幕,这是国内首个古生物科学复原领域的科创科普盛会。

活动今年4月开启作品征集,吸引超500名专业古生物爱好者、文博工作者、美术创作者报名参赛。大赛以复原科学准确性为核心评审原则,结合大众线上投票、艺术表现技法两个维度进行综合评价,评选出古脊椎动物骨骼复原模组、古生物生态复原模型组、科学绘画组的冠、亚、季军以及提名奖、最佳艺术表现力奖、青少年组

专属奖等多个奖项。

活动现场集中展示霸王龙、弯齿树翼龙、准噶尔巨犀等100余件古生物复原作品,造型多样、神态生动,其中窃鹤等展品实现1:1实体复原,将亿万年前的远古生物直观呈现在观众眼前。据了解,所有获奖作品将于8月10日至10月31日,在北京世园古生物研学基地免费开放展出。

本次活动由中国科学院古脊椎动物与古人类研究所、中国科学院南京地质古生物研究所联合主办,中国古动物馆、北京世园国际旅游度假区承办,国家自然博物馆、上海自然博物馆等多家知名文博机构与科研单位协办。

1997年,欣旺达电子股份有限公司还是一个做电池代工的小作坊,历经近30年,成长为消费电池全球龙头和汽车动力电池细分领域龙头,在全球部署11个生产制造基地。其发展历程正是中国锂电产业从无到有、从有到强,从规模引领到技术引领的生动缩影。

技术实力才是真本事

走进欣旺达山东枣庄基地,全智能化封闭车间里灯光通明,透过玻璃窗望去,工位上机器人手臂精准抓取、组装,传送带着物料穿梭于各工作台,粉尘、温度、湿度都严格控制在规定范围内。“科幻”场景背后,有一套强大的人才和技术体系支撑。

“只有亲手自研建立起来的技术实力才是真本事。”欣旺达集团创始人王明旺强调了技术自主的重要性。

近5年,欣旺达累计研发投入约130亿元,研发团队规模近万人,主导或参与制定行业标准150余项,涵盖材料创新、结构设计及安全验证全流程。

公司设立了包括先进技术研究院、汽车电子研究院、智能制造研究院在内的6个研发平台,与国内顶级院校展开产学研合作,持续推动前沿技术产业化。先进电池事业部副总经理陈晓萍介绍,2016年起,欣旺达每年都会从高校直招员工精心培养,通过“以老带新”与实战结合,打造研发关键力量。

“未来,‘人、车、家’将构建起一个产业的大循环生态。”王明旺展望,欣旺达将通过稳定可靠的新能源产品和技术服务,为实现国家“3060”目标贡献力量。

用心做好每一块电池

回忆起刚成立那年,王明旺说,他和弟弟王威在广东深圳一间小作坊做电池代工,同行大多靠简单组装赚快钱,良品率不高。

解决这一痛点,模具质量具有关键作用,经过思考后,欣旺达选了“最难的路”——投钱建自动化产线、做自主品控。

1999年欣旺达成功进入康佳供应链,自此业务蒸蒸日上。2012年,欣旺达凭借行业领先的全自动化产线,成功进入国际智能手机巨头供应链。

怎么继续突破消费电子增长的天花板?未来技术创新的方向在哪里?王明旺的思考从未停下。

2014年国内动力电池刚起步,BEV纯电电池是行业主流,HEV混动动力电池市场规模小,但对技术的要求极高,需要同时满足高功率、长循环、极端温度适配、安全等几乎所有维度。

HEV电池具有“小体积、大功率、长寿命”的特性,对电池的动力学设计、材料结构、热管理系统都提出了极高要求。

王明旺通过技术分析认为,消费电池与动力电池在电芯设计逻辑、材料体系搭建、BMS(电池管理系



统)算法等方面的底层技术高度共通。技术平台一旦建成,向纯电、储能等场景延展,就是水到渠成的事。

研发过程异常艰苦,陈晓萍回忆,整个团队经历了一场“地狱级”难度的技术大考,欣旺达花了4年迭代材料体系和BMS算法,最终顺利通过国际头部车企严格评审。到2026年一季度欣旺达HEV锂电池出货量登顶全球第一,国内连续5年居首,全球每交付3辆HEV混动汽车,就有1辆搭载欣旺达电池。

王明旺说:“从小作坊到行业头部企业,我们始终坚守着一个信念,就是用心做好每一块电池。”

AI与电池深度融合

动力电池是新能源汽车的能量源和价值中枢,占整车成本的30%—50%,电池的能量密度关联续航里程,功率密度关联加速和爬坡能力,热稳定性与BMS管理关联整车安全性。

在欣旺达,电池技术创新的脚步一刻不停。2024年推出“点晶”智能电芯传感器,可有效用于电池安全预警、状态精准估计和电池全生命周期追溯;

2025年升级到智能电芯2.0,实现了电芯内部气压、外壳形变、电化学阻抗谱等全新参数的获取,智能电芯实现“白箱运行”,电芯就像装在一个透明的箱子里,每一个细节都清晰可见。

今年4月,欣旺达发布了《AI+电池:让每一块电池更聪明》。欣旺达动力品牌总监杨婧介绍,AI智慧管家,相当于给每一个电芯装上智慧大脑,对电芯可能出现的问题提前感知、提前预警、提前保护,保证电芯安全工作。从“制造”到“智造”,AI与电池的深度融合正在重塑整个产业生态。

通过AI赋能低温电解液研发,实验成本减少超过35%,研发周期缩短超80%;在制造的全流程中引入AI+视觉监测、大数据关联分析、FTP神盾系统,完全实现了PPB级别(十亿分之一)缺陷率的生产制造质量;AI参与全流程质量管控,直接实现“微米”级误差管控,16秒完成一颗电芯检测,是传统检测效率的10倍。

上图:欣旺达智能生产线。

受访企业供图

“我一直热爱中国茶文化,也曾走访中国多地。没想到在塞尔维亚,也能品尝到产自杭州龙井村的绿茶。”来自波兰的游客埃米利娅告诉记者。

埃米利娅一直痴迷于各类茶叶和茶具,她在塞尔维亚首都贝尔格莱德偶然走进这家“新中式”茶饮店,感到惊喜不已。“茶叶像花朵一样,在精美的茶杯中缓缓舒展、绽放,整个过程十分雅致,我特别喜欢这样的体验。”埃米利娅笑着说。

2024年开业的茶饮店“茶话”坐落于贝尔格莱德市中心的米哈伊洛大公路附近。从盛放于绘有中式纹样的器皿中的中国风绵绵冰,到印有水墨书法的纸杯,再到点缀着熊猫造型甜品及红枣、枸杞等中国特色食材的创意茶饮,“茶话”的每一处细节都洋溢着浓郁的中国韵味,在社交媒体上频频“走红”。

店主张若琦本科和硕士就读于景德镇陶瓷大学,曾在新加坡从事陶瓷教学。经历了从在海外做陶瓷到做茶饮的转变,她对开设一家“新中式”茶饮店有着别样体悟。她表示,欧洲对于中国文化以及茶文化的理解正经历一个“由表及里”的阶段。通过近两年的探索,她希望能将茶文化与中国风元素融合,并引入陶瓷美学,不断推出具有年轻化特征的茶饮,创造一个“可体验、可理解”的中国文化

空间。

“塞尔维亚本就有下午茶和咖啡文化,当我们引入中国茶后,越来越多人来到这里品茗,从一杯茶聊到茶叶的香气、口感与器皿之美,再从谈论茶叶延伸到彼此的人生故事,这是一个非常有趣的过程。”张若琦说。

随着茶饮店逐渐积累口碑、拥有稳定客源,店内还陆续推出汉服体验、茶艺展示、电影之夜等特色活动。在袅袅茶香中,当地顾客不仅感受到中国茶文化的魅力,也逐渐增进了对中国文化的理解。

而在贝尔格莱德市中心的另一处热闹街角,还有一家外国人开设的茶馆“茶元素”,正以另一种方式传播茶文化。

店主列昂尼德·尼基京来自俄罗斯,但能说一口流利的中国话。自2002年接触中国茶文化以来,他与中国茶的缘分不断加深。2006年,尼基京第一次踏上中国土地。此后,他几乎每年都会两次前往中国,走访各地茶园、体验传统制茶工艺,足迹已遍及云南、福建、广东等历史悠久的茶产区。

“通过与中国茶叶从业者交流,深入产茶地区调研传统技艺,我感受到

茶文化的真正内涵——茶不仅是一种仪式,也不只存在于一场茶会之中,而是融入日常生活的一部分。”尼基京说。

在他的茶馆里,来自不同国家、不同产区的茶叶记录着他多年寻茶的足迹。除了东南亚、日本、格鲁吉亚等地的特色茶品外,展示架上近一半的空间都留给了来自中国的茶叶与茶具——普洱茶饼、安溪铁观音、福鼎白茶,以及瓷杯、紫砂壶、玻璃茶具等,每一件产品都承载着他与与中国茶文化结下的深厚缘分。

尼基京说,“我希望通过介绍茶的丰富风味、饮食属性以及文化内涵,让更多当地人了解中国茶,感受中国茶文化的魅力。”

随着越来越多的中式茶馆落户,在塞尔维亚,细品一杯中国茶正悄然成为当地人津津乐道的一种生活方式。

“这种润物无声的文化交流方式,有助于增进不同国家人民之间的理解、友谊与相互欣赏。”中国驻塞尔维亚大使馆文化参赞汤达生说,中式茶饮凭借新的呈现方式、融合风味和创新表达在欧洲“圈粉”,这不仅是中国产品走向海外的成功案例,也是中华文化跨界传播的一次创新实践。

(据新华社贝尔格莱德8月9日电 记者张璇)



重庆市黔江区实施城市更新改造工程,通过实施黔江河水体整治提升工程和公共空间改造提升项目,将老城区打造为景区,为城市生态文明建设和文旅融合发展注入新活力。

图为市民在黔江区老城区滨水走廊游玩。

杨 敏摄(人民视觉)