

两岸学者共研台海新局
洞察大局大势
推进祖国完全统一

最终实现两岸统一的全过程。目标论启示要筑牢战略定力，锚定统一目标不动摇，追求心灵契合的高质量统一。过程论要求厚植战略自信，认清统一的时、势、义站在大陆一边，坚持反“独”促统两手施策，持续夯实统一的社会基础。阶段论提醒应把握好统一进程中的战略窗口，在复杂动态博弈中持续塑造有利于统一的战略态势，不断累积走向最终统一的有利条件。

论坛由中国社科院台研所、全国台湾研究会、厦门大学台湾研究院、台湾二十一世基金会共同举办。来自两岸的50余名学者围绕台海局势新变化等展开研讨。

国台办：民进党当局倒行逆施锁不住台湾青年寻机遇、求发展的心

本报北京8月9日电（记者金晨）国务院台办发言人陈斌华近日答记者问表示，民进党当局罔顾台湾青年要交流、要发展的愿望和需求，公然封锁“台青e家”，借口是个资外泄、拉拢统战、未统先治，全是“台独”话术。难道给台湾青年多个机会就叫“统战”，让台湾青年自己比较就叫“风险”，实际上越封越证明“台青e家”契合台湾青年需求、戳中民进党当局痛点。民进党当局倒行逆施，下指令屏蔽网址、锁住网页，但锁不住台湾青年寻机遇、求发展的心，更封不住“台青e家”在两岸民众心中的那扇家门。

有记者问：民进党当局公然封锁大陆推出的“台青e家”，阻止台湾民众访问平台，并称平台存在个资外泄风险，是大陆对台进行舆论战、心

理战手段。对此有何评论？陈斌华在答问时作上述表示。

他表示，“台青e家”是面向台湾青年的公益性综合服务平台，旨在回应台湾青年来大陆交流发展的需求，为台湾青年提供交流、学习、实习、就业等全链条资讯服务。上线以来，得到台湾民众尤其是岛内青年的欢迎和认可。

陈斌华指出，大陆“十五五”起步有力、开局良好，高质量发展蕴藏广阔机遇，是台湾青年交流、学习、就业、创业的热土。我们始终秉持“两岸一家亲”理念，将持续为台湾青年来大陆筑梦圆梦创造更好条件、提供更多便利。欢迎台湾青年积极使用“台青e家”，感受家的温暖，体验越来越好的服务。



近日，广东省深圳市大鹏新区体育中心正式启用。该体育中心总建筑面积2.95万平方米，馆内布局综合比赛馆、训练馆、游泳馆。图为俯瞰深圳市大鹏新区体育中心。

李坚强摄（人民视觉）

跨越海峡，感受协商民主的魅力——2026“走进政协·台湾青年说”主题分享活动在福州举办

本报记者 柴逸扉

“从成为厦金‘小三通’航线的第2000万人次出入境旅客，到如今人脸通关乘船、半小时到家吃一碗面线糊，变化别提有多大了。”舞台上，厦门大学金门校友会常务副会长、福建首批公开招聘台湾专才蔡弼凯用一组生动的数据对比，道出了“厦金同城生活圈”的便捷。在他看来，这种便利并非从天而降。一条条暖心的政策措施，背后是厦门市各级政协收集台胞诉求、联动各部门协调推进的结果。蔡弼凯说，他们认真对待大家的“心愿清单”，把各类诉求变成了“民生实景”。

2026“走进政协·台湾青年说”主题分享活动近日在福建福州举办。台湾青年学子和在闽创业就业台青，与省政协委员、专家学者等齐聚一堂，共同讲述政协协商民主中两岸融合发展的动人故事。

不只是蔡弼凯，从爷爷辈就与

福州结缘的棒球经理魏文，曾因台湾棒球教练员、裁判员的职业资格在大陆不被直接认可而苦恼。令他惊喜的是，这一行业痛点被14名福州市政协委员关注，大家联名提交提案，并受到相关部门的重视。2025年8月，福州市公布措施，支持台湾棒球、垒球教练员和裁判员相关资质证书备案，魏文由此真正感受到了协商民主的魅力。

“本垒的英文叫home base，只有回到家，才是胜利，而回家，需要所有人同心同行。”魏文用棒球术语打了个比喻。

来自台湾南投制茶世家的陈谦丰，来到“大陆阿里山”——龙岩漳平市永福镇跨海寻梦十余载，近年来还又多了一重身份：漳平市政协委员。履职期间，他走访百余户茶农，陆续提交了多份关于深化两岸茶产业融合发展的相关提案，提

案中的多项建议得到回应和逐步落实——当地政府牵头开展高山生态茶园改造工程，持续做强区域公共品牌，依托万亩茶园打造茶旅融合项目。“我回台湾时，给大家讲述了我大陆创业以及作为政协委员建言献策的经历，好多台湾青年听完都想来大陆走一走、看一看。”陈谦丰高兴地说。

“大陆始终是台湾同胞最坚实的依靠。”旺旺集团副董事长、台湾中华永续城市发展基金会董事长周锡玮表示，台湾青年应珍惜大陆提供的发展机遇与悉心关怀，与大陆同胞携手共进，为实现中华民族伟大复兴贡献智慧与力量。

台湾中华海峡经贸交流协会理事长苏恒表示，从民生改善到青年交流，从制度参与到地方建设，再到文化传承，每一个故事都在告诉我们，融合不会一蹴而就，而是需

要一点一滴的积累信任、一代又一代接续努力。

当前，福建省政协正以“一业一融合、一地一特色”为抓手，高质量推进两岸融合发展示范区建设的相关协商议政工作，充分发挥专门协商机构作用，围绕重点产业融合、地域特色呈现，进一步做精做深“建言”“聚识”文章，推动台胞有序参与全过程人民民主。

“在助力高质量建设两岸融合发展示范区进程中，福建省各级政协牢记嘱托、奋勇争先，充分发挥专门协商机构的优势和作用，走近台胞台青，倾听声音、回应需求。”福建省政协副主席阮诗玮表示，希望两岸青年把个人梦想融入民族复兴宏伟蓝图，在两岸融合的时代进程中实现人生价值，共同书写两岸融合发展的崭新篇章、创造中华民族伟大复兴的美好未来。

通关新模式 融合加速度——探访重建后的皇岗口岸港方口岸区

本报记者 冯学知

当车辆驶过落马洲大桥，进入深圳境内，大气恢宏的皇岗口岸联检大楼渐渐映入眼帘。连绵舒展的流线型外立面层层起伏，宛若流水磐石。作为港深之间历史悠久的24小时陆路口岸，皇岗口岸承载了数十年双城往来的记忆。如今，重建后的联检大楼矗立深圳河畔，迎来了全新的通关模式，加速港深两地融合发展。

根据国务院批复，重建后的皇岗口岸港方口岸区自2026年7月31日0时起启用并依照香港特别行政区法律实施管辖，正式开通日期由粤港两地政府商定。港方口岸区启用后，香港特区政府与深方紧密合作，有序推进系统测试、运作调试及应急演练等各项开通筹备工作。日前，记者探访重建后的皇岗口岸港方口岸区，了解口岸设施布局、通关系统及筹备进展。

据介绍，重建后的皇岗口岸定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸，实施“一地两检”安排和“合作查验、一次放行”的通关模式，整体通关时间将大幅缩短。设计通关流量将提升至每日20万人次，待港铁北环线支线开通后，更可进一步增至每日30万人次。未来，新皇岗口岸周边将规划多条交通路线，串联广深港科技走廊，进一步密切粤港澳大湾区人员交流和经贸往来，大幅提升对湾区辐射带动作用。

从二层的公共运输交汇处下车，只见大厅崭新明亮、高挑敞阔，特区区徽高悬于柱子上，指示牌清晰指示着“深圳”的方向。现场已无明显施工痕迹，只有部分工作人员在调试设备。

联检大楼采取多层次设计，总建筑面积约69万平方米，其中港方口岸区约占25万平方米。地上5层主要为旅客及跨境车辆的出入境楼层和港方的公共运输交汇处；地下4层主要为深方的公共运输交汇处以及停车场。

从二层大厅顺着长长的扶手电梯来到五层的出境大堂，即可看到一条条整齐排列的通道，每条通道中间有三道透明闸门。记者了解到，新皇岗口岸设置了134条“合作查验”自动通道及68个人工柜台，已登记的旅客未来只需排一次队、接受一次证件查验，即可一并完成深港两地的出入境手续，过关时间将由以往30分钟，大幅压缩至5分钟。

“假如我现在要从香港到深圳，我需要先放入入境方的证件，港深双方同时核实旅客通关资格，第一道闸门就会打开；之后采集旅客客



测试。图为车辆在皇岗口岸联检大楼车辆查验区进行通关测试。

新华社记者 梁旭摄

貌及指纹，出境方进行身份核实及完成出境查验，入境方确定接收已获取的旅客资料，再打开第二道闸门；等入境方进行身份核实及完成入境查验，第三道闸门打开，整个通关就完成了。”香港特区政府入境事务处落马洲管制指挥官黄君彦介绍，“合作查验”自助通道分为“读证”和“刷脸”两种形式，首阶段主要面向持港澳居民来往内地通行证（回乡证）的香港居民、持往来港澳通行证的内地居民等符合条件的旅客开放。

原本需要在深圳河两岸完成的出入境手续，如今只要在约3米长的通道内即可完成。“合作查验、一次放行”，在三道闸门前具象化了。记者询问能否体验时，黄君彦特别提示，第二道闸门即是深港分界线，由于口岸尚未正式开通，暂时不可以越过第二道闸门。

如需驾车通关，则要抵达联检大楼一层，这里设有26个私家车及过境巴士检查亭。在“联合一站式”车道内，香港海关、特区政府卫生署、特区政府入境事务处的检查亭依次排列，透明卷帘门对面则是深圳出入境边防检查总站、深圳海关，共同开展“五方查验”。通道两侧可升降的银灰色“信息采集一体机”可一次完成体温、旅行证件资料、面容特征及指纹的采集。

“该机器会按各自部门的职能，将所采集的资料传送至香港及深圳的五个不同部门进行出入境查验。”香港海关陆路边境口岸副指挥官王肇佳向记者介绍，车道通关将实行“合作查验、一次放行”模式，司机驾车驶入“联合一站式”车道，进行“五方查验”安排，只需出示证件一次，即可办理两地的出入境手续。

为满足即将到来的出行需求，特区政府也在加紧完善公共交通配套。特区政府运输署助理署长谢善怡在现场表示，口岸公共运输交汇处提供6条小巴线及7条巴士线并设有旅游巴士停泊位置，其后方已预留空间，作日后备用及增设补充设施使用，右侧则是5条跨境巴士站，覆盖旺角、港岛、荃湾、观塘等目的地。

“自7月31日凌晨我们接管这地方后，许多部门的同事连续通宵工作，处理了一些基本问题。接下来，我们有超过100个大大小小的演练，涵盖20个不同类别，包括交通流量测试、反恐测试、机电问题测试等。”香港特区政府保安局局长邓炳强表示，港深两地市民对皇岗口岸开通翘首以待，他同团队必定会在确保所有设施与配套准备就绪的前提下，争取尽快开通，为市民提供崭新的极速通关服务。

（本报香港8月9日电）

2026台湾学子重走科举路研习营在福州开营

本报福州8月9日电（记者柴逸扉）2026台湾学子重走科举路研习营近日在福建福州开营，近百名台湾师生跨海而来，开启文脉寻访研学之旅。

启动仪式上，鸣锣开典、文脉领航、秋闱开影、金榜题名、击鼓明志、触屏启序、登科留影等仪式依次呈现，主办方以古礼新演的创新形式演绎科考场景，让两岸青年重温当年那段跨越海峡的家国情怀与文化记忆。

在榕研学期间，营员们先后参访了福州台湾会馆、三坊七巷历史名人故居、林则徐纪念馆等，重温闽台交流

交往深厚渊源；后续，营员们将沿着古代学子北上科考路线，奔赴安徽、北京两地寻古探今，溯源共同文化根脉，感知大陆经济社会发展活力。

台湾学子重走科举路研习营活动创办至今，累计邀请400余名台湾师生赴大陆开展研学活动，从最初的“福州乡试—北京会试”经典线路，逐步拓展为传统文化、寻根溯源、科技创新与现代发展的沉浸式研学。

本次活动由全国台联文化宣传部、北京市台联、福建省台联、安徽省台联、福州市台联联合主办，闽江大学协办。



图为营员在活动中体验拓印。 本报记者 柴逸扉摄

港珠澳大桥澳门跨境货物转运站3年服务逾8万车次

本报澳门8月8日电（记者富子梅）记者8日从澳门特区政府经济及科技发展局获悉，截至今年6月，港珠澳大桥澳门跨境货物转运站累计服务逾8万车次，处理预约逾4万宗，所涉货物总重量近25万吨，惠及逾300家企业。转运站在支援港澳跨境货运及完善澳门对外物流网络方面逐步发挥实质作用。

据介绍，转运站是澳门拓展陆路货运、提升区域物流联通性及支援本地企业营运的核心设施。随着业界逐步熟悉转运站运作模式，转运站使用

量持续增长：2025年使用宗数较2024年增长约四成，今年上半年同比亦录得约两成半增幅。

经济及科技发展局表示，未来将持续与相关部门、营运商及业界密切沟通，鼓励更多物流企业、中小企及相关行业善用转运站，推动区域经济协同发展。

今年是港珠澳大桥澳门跨境货物转运站营运三周年。2023年8月8日，港珠澳大桥澳门跨境货物转运站正式投入使用，采取24小时运作模式，实现港澳两地货物陆路直达运输。