

划定车企的责任范围,强化系统动态驾驶任务执行能力——

自动驾驶有了统一“准入门槛”

本报记者 徐佩玉

近日,工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》强制性国家标准获批发布,拟于2027年7月1日起正式实施。多方分析认为,该标准划定了车企的责任范围,明确了自动驾驶系统的安全水平并规范了人机交互的方式,标志着我国L3级、L4级自动驾驶有了统一的“准入门槛”。

两套国标构建完整监管体系

近年来,新一轮科技革命与产业变革持续深化,我国自动驾驶技术加速迭代突破,智能网联汽车道路测试示范有序推进,2025年两款L3级(有条件自动驾驶)车型获得附条件准入许可。

为积极适应产业快速发展对标准化工作提出的更高要求,工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制,自2025年起组织全国汽车标准化技术委员会启动《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》强制性国家标准的制定工作。

此次发布的标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类(载客)和N类(载货)车辆,不适用于自动泊车系统。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人介绍,标准的发布实施,为自动驾驶产品明确了统一的安全准入基线,对规范自动驾驶技术研发应用、提升道路交通安全水平、压实企业安全主体责任、护航产业健康可持续发展具有重要意义。

今年6月底,《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准正式发布,拟于2027年1月1日起正式实施。该标准针对L2级组合驾驶辅助,明确驾驶员始终承担全部驾驶责任,系统仅起辅助作用;将产品划分为基础单车道、基础多车道、领航NOA三类,分别设置差异化技术指标。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,这两



近日,在四川省乐山市市中区一家大型商业购物中心内,消费者选购新款智能汽车。
李华时摄(人民视觉)

套强制性国标构建起从L2到L3、L4的完整强制监管体系,标志着国内智能驾驶行业迈入合规化高质量发展新阶段。这两套强制性国标落地后,产品必须达标才可上市,有利于把行业竞争从比拼硬件参数、开通城市数量,转向安全能力比拼。

扫清自动驾驶商业化的制度障碍

据介绍,此次发布的标准立足我国产业发展与行业监管实际需求,兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性,构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系。

健全企业全生命周期安全保障机制,筑牢安全根基。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。同时,明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验,并确保相关试验资源和条

件满足研发验证要求。

强化系统动态驾驶任务执行能力,保障使用安全。标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。在此基础上,明确系统在各类场景下执行动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。

规范人机交互与用户告知要求,防范误用滥用风险。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能。同时,要求车辆制造商除产品使用说明书外,还可通过官网、车载显示终端等渠道清晰告知用户驾驶自动化等级、能力范围、局限性、控制策略及用户角色转换等关键信息,引导用户正确认知与使用。

崔东树表示,标准提出了核心安全基准,有利于打消车企、保险机构的顾虑,扫清L3级、L4级自动驾驶商业化的制度障碍。

贴合实际需要、更具落地可行性

今年6月,我国牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)正式获批发布。

与ADS GTR相比,标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出更为细化的技术要求,进一步明确不同级别产品的安全边界,完善用户使用告知、操作培训等要求,创新性构建了统一的标准化试验场景体系,在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性。

在检验检测方面,标准构建“企业保障能力检验+安全档案检验+确认性试验”多位一体的检验检测体系,对企业安全保障能力和产品安全档案的完整性和鲁棒性等进行检验。在此基础上,由第三方检测机构依据《智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》《智能网联汽车 自动驾驶功能道路试验方法及要求》和《智能网联汽车 自动驾驶功能仿真试验方法及要求》推荐性国家标准,综合采用场地试验、道路试验、仿真试验等方法开展确认性试验,确保对自动驾驶系统实际能力进行全面检验检测。

工业和信息化部表示,下一步,将扎实做好标准的宣贯解读与实施执行,强化智能网联汽车产品准入管理,保障自动驾驶系统安全合规应用;同时,持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准,加快构建完善的智能网联汽车监管体系,加速自动驾驶技术产业化规模化进程,引领我国智能网联汽车产业高质量发展。



上半年我国黄金消费量超500吨

本报北京8月6日电(记者李婕)中国黄金协会最新统计数据显示,上半年,我国黄金消费量511.412吨,同比增长1.23%。其中,黄金首饰132.133吨,同比下降33.88%;金条及金币339.336吨,同比增长28.42%;工业及其他用金39.943吨,同比下降2.90%。

“金价高位大幅波动叠加黄金税收新政落地执行,国内黄金消费结构持续分化。”中国黄金协会分析称,黄金投资需求强劲,金条、金币成为市场热门投资品类,金价阶段性回调带动银行销售渠道金条销量增长。高金价推高了工业企业用金成本,工业用金量随之下降。

生产端,上半年,国内原料和进口原料共计生产黄金229.988吨,同比下降9.01%。其中,大型黄金集团境外矿山项目整体运营平稳、产能释放有序。大型黄金集团境外矿山上半年实现矿产金产量48.098吨,同比增长21.43%。

上半年,上海黄金交易所全部黄金品种成交量双边3.21万吨,同比下降4.37%;成交额双边33.14万亿元,同比上升36.75%。上海期货交易所全部黄金期货期权成交量双边11.71万吨,同比下降22.46%;成交额双边93.15万亿元,同比上升4.80%。

6月底,伦敦现货黄金定价为4026.05美元/盎司,较年初下降8.22%;上海黄金交易所Au9999黄金收盘价为879.03元/克,较年初开盘价下降11.21%。中国黄金协会提醒,“金价虽然下跌,但当前仍处于高位,短期波动加剧,市场风险增加。”

上半年,我国增持黄金40.12吨,截至6月底,我国黄金储备为2346.45吨,位居全球第五位。从2024年11月至2026年6月,我国已连续20个月增持黄金。



近年来,中国具身智能机器人产业发展提速,应用场景不断拓宽,能够完成家政、零售等学习任务的各类机器人持续涌现,加快走进真实生产生活。图为在上海一家具身智能科技公司,工作人员训练机器人整理物品。
新华社记者 陈浩明摄

现行有效外汇管理主要法规目录更新发布

本报北京8月6日电(记者邱海峰)记者6日从国家外汇管理局获悉,为提升外汇管理法规政策透明度,日前,国家外汇管理局更新发布《现行有效外汇管理主要法规目录(截至2026年6月30日)》(以下简称《目录》),以便社会公众查询使用。

更新后的《目录》共收录截至2026年6月30日已发布实施的外汇

管理主要法规168件,按照综合、经常项目外汇管理、资本项目外汇管理、金融机构外汇业务监管、人民币汇率与外汇市场、国际收支与外汇统计、外汇检查与法规适用、外汇科技管理8大项目分类,并根据具体业务类型分为若干子项。本次新纳入《目录》的文件主要涉及跨境证券投资、直接投资、债权债务、结售汇与外汇市场管理等。

全球首座16兆瓦张力腿浮式风电平台投运

本报北京8月6日电(记者李婕)中国海油6日对外宣布,全球首座16兆瓦张力腿(TLP)浮式风电平台——“海油安澜号”成功接入陆丰油田电网,正式为海上油田直供绿电。这是我国首座张力腿浮式风电平台,也是全球应用水深最深、离岸距离最远、单机容量最大的张力腿浮式风电平台。

“海油安澜号”位于深圳市东南200公里的珠江口盆地海域,水深136米、离岸136公里,整体高度近110层楼高,搭载16兆瓦抗台风机,按照可抵御17级台风的极端工况自主设计建造,服役周期达25年。投产后预计每年可为油田提供5400万度绿色电力,相当于节约燃料油1.5万立方米,减少二氧化碳排放3.5万吨。

据介绍,张力腿浮式风电平台是专门为开发深远海风电而设计建造的大型浮式装备,由上部浮体、

海底锚固基础和系泊系统组成。浮体提供远超其自身重量的浮力向上“顶”,张力腿用垂直紧绷的钢缆将浮体向下“拉”,从而使平台牢牢“钉”在海面上并减少上下浮动、前后摇晃。相较于半潜式平台,张力腿平台的稳定性、单位兆瓦用钢量具有突出优势,且用海面积更小,大大缓解了海上风电开发与传统海洋利用活动的矛盾,更有利于海洋空间的高效集约利用。

张力腿浮式风电平台也是国际公认技术难度最高的浮式风电平台。中国海油依托在海洋工程装备领域的先发优势和技术积累,在我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”的实践基础上,深化探索张力腿技术路线,围绕系泊系统、风机、储能等全链条装备开展国产化攻关,多项重大技术和产品在国内首次应用,为我国深远海风电规模化开发提供新路径。



云南省昆明市立足气候禀赋,深化花卉全产业链条融合,创新市场交易模式,推动花卉产业从“卖产品”向“卖品牌、卖体验、卖服务”转型。图为消费者在昆明斗南花卉市场选购花卉。
梁志强摄(人民视觉)



上图:位于伊滨区的洛阳兰迪玻璃机器股份有限公司玻璃钢化炉设备生产线。

左图:工人在洛阳兰迪玻璃机器公司车间内赶制订单产品。
张怡熙摄(人民视觉)

冀北新型电力系统建设全面提速

王庆滨

日前,随着大同一怀来—天津南1000千伏特高压工程成功跨越1000千伏特高压锡廊一线、锡廊二线,该工程大规模集中跨线施工作业全面完成,标志着这条“西电东送”新通道进入全面架线阶段。这是国网冀北电力有限公司推进电网提档升级、加快新型电力系统构建的又一重要举措。

冀北地区是“西电东送”“北电南送”能源交通要道。可靠电网是将新能源送出冀北,抵达负荷中心的重要枢纽。“十四五”时期,国网冀北电力持续加大电网建设力度,先后建成投运2项特高压工程,完成10项

500千伏新能源配套电网工程,形成以京津冀北1000千伏特高压大环网为支撑的骨干网架,张家口、承德两大新能源基地构建起多层次、多通道的清洁能源外送格局。

越织越密的电网骨架,如何将清洁能源送得更稳、更远?数字化、智能化赋能是关键。

在设备运维领域,国网冀北电力依托“空天地”一体化智慧运维体系,融合卫星遥感数据、线路杆塔可视化设备和无人机采集图像,在人工智能技术辅助下实现线路隐患秒级识别,巡检效率较传统模式提升6倍,有力保障了特高压骨干通道的安全稳

定运行。

在工程建设领域,国网冀北电力针对特高压工程交叉跨越复杂、作业窗口期短等难题,创新采用集控可视化牵张机系统,地面操作人员通过高清大屏即可实时掌控高空导线展放全貌,动态微调牵引力与弧垂参数,成功破解了导线上扬、跳槽、卡线等技术瓶颈。

在技术研究领域,国网冀北电力依托张北柔直工程建立“虚拟实验室”,在数字世界完整复现工程运行细节,可对柔性直流电网12类复杂工况进行智能化模拟,实现运行特性深度分析、典型故障复现、控制策略

验证。

电网建设的加速与科技创新的突破,正转化为实实在在的发展成效。截至“十四五”末,冀北地区风光新能源装机容量突破8000万千瓦,比“十三五”末增长近1.86倍,装机占比达74%。“十四五”时期,冀北电网绿电交易量累计达1001.62亿千瓦时,交易规模连年位居全国前列。

面向“十五五”,国网冀北电力将建成“两纵一横、六落点”的交流特高压布局,通过两项柔直工程将清洁能源向京津冀辐射,推动大规模清洁能源基地交直流电网互联互济格局基本形成。在新能源消纳方面,预计到2030年,冀北地区风光新能源装机占比将达75%以上,新型储能装机达1400万千瓦以上,建成最大负荷20%以上的可调节负荷资源池。