

解锁吉林延边新玩法

一县一景 一域一韵

本报记者 刘以晴

米香拿铁、打糕咖啡……走进吉林省延边朝鲜族自治州延吉市，每走一段路便能看到一家咖啡馆，到了午后，店内仍有不少顾客。“咖啡和打糕结合，这还是头回见，有特色，必须尝尝。”身着朝鲜族服饰的游客陈女士一边品尝咖啡，一边和朋友讨论去哪里拍照留念。

今年夏天，延边朝鲜族自治州多个景区业态焕新，各县市依托自身优势，融入体育赛事、非遗民俗、美食美景等，打造特色文旅体验，让游客多角度、全方位感受延边文化。

旅游体验别具特色

7月中旬，延吉市全民健身中心内人头攒动，助威声不断——东北地区城市足球联赛“东北超”正在进行，延边队主场迎战大连队。观赛结束，从大连赶来的球迷张昊询问旁边人：“哥们儿，去哪儿能买到明太鱼？还有啥特色美食推荐不？”

体育赛事让城市物产有了更多的展示空间。此前对阵沈阳队时，延边队的啦啦队手持明太鱼干跳舞的场景“出圈”。在这次比赛中场，延边啦啦队员再次手持明太鱼和帝王蟹的道具上场。“看球看馋了。”张昊笑着说。

第二天上午，根据本地球迷的推荐，张昊一家来到延吉水上市场。“汤饭来喽，这是咱们的特色美食。”水上市场一家汤饭店的店主王长胜热情招呼客人，一碗白米饭，配上延边黄牛肉汤，热气腾腾。升级焕新后的水上市场有摊位850余个，越往里走，小吃摊前的香气越来越浓，辣白菜、桔梗、米肠等琳琅满目。

吃完去哪玩？张昊早有盘算。走进中国朝鲜族民俗园，青瓦白墙的传统民居错落有致。在这里，游客既能租赁朝鲜族服饰进行旅拍，又能观看长鼓舞等演出，在民俗手作体验区还可以亲手捶打制作打糕。

富有特色的旅游体验为延吉吸引了更多人气。2025年，延吉市全市累计接待游客超1100万人次，实现旅游综合收入约170亿元。2026年“五一”假期，延吉市累计接待游客133.74万人次，同比增长12.82%，实现旅游综合收入9.25亿元，同比增长9.65%。

农旅融合丰富业态

千亩稻田展成碧绿绒毯，村中小路上，游客缓步前行。稻田小火车载



游客在和龙市光东村的稻田中游玩。

着孩童，不时传来阵阵笑声。在和龙市光东村农家小院改建的民宿里，老板杨丽娜刚接到几位南方游客。她领着大家在土炕坐下，接着，歌声响起：“红太阳照边疆，青山绿水披霞光……”几位村民走进民宿，开始表演歌舞。

2011年，杨丽娜将光东村的闲置农房改造成民宿，靠朝鲜族美食、民俗文化讲解等吸引游客。她发现茶余饭后，村民在自家院子里击鼓起舞的场景，常引得游客好奇驻足。杨丽娜便组建起舞蹈队，请村民为游客表演。如今，舞蹈队从最初的6人壮大

到30多人，一年演出130场左右。村民除了演出收入，在不影响种植的前提下，光东村还在田边建起观景台，推出稻田小火车等项目。“年底按比例给村集体分成，让村民靠一块稻田挣两份钱。”杨丽娜说。

近些年，村里还将大米作为农旅融合的名片，牵头制定水稻种植标准，打造本地大米品牌，打通农产品线上销售渠道，还在稻田里推出研学课堂，设有稻田观光、朝鲜族民俗体验等项目。

在和龙市，除了乡村旅游外，非遗展演等多元业态也备受游客欢迎。今年“五一”假期，和龙市接待游客19.3万人次，实现旅游综合收入9650万元。

畅游边城一览新貌

图们江岸，琿春市海鲜街上，霓虹灯次第亮起。“老板，给我来只帝王蟹，要清蒸，再搭点贝类，有什么推荐吗？”来自浙江的游客方先生正在点单。饭店后厨，清洗、爆锅、翻炒……烹饪正忙。这条长约145米的街区上，集聚着20多家海鲜店铺。

琿春市地处中国、朝鲜、俄罗斯三国交界处，得益于“一市连三国”的区位优势，“随到随检随放”的通关效率和覆盖全国的冷链网络，如今从琿春进口的帝王蟹占全国八成以上市场份额。

说话间，帝王蟹端上餐桌，“从延吉旅游完来到琿春，这里不仅能看边城风光，还能尝尝美味的帝王蟹。”方先生告诉记者。

吃过海鲜，夜色渐深。漫步琿春，不时能见到多语种店招，也能偶遇迷路的外国游客。2025年，琿春市全年接待游客1064万人次，实现旅游收入127.09亿元，同比分别增长43.74%、57.67%。

如今，G331吉林段已全线通车，“此前受沿线通行条件制约，游客出行耗时较长，景区客源辐射范围受限。”琿春一家国际旅行社的负责人吕昌斌介绍，“G331沿边开放旅游大通道贯通后，串联起沿线自然风光、民俗村落和国门景点等，形成了完整的旅游环线，游客出行成本降低，出行体验进一步提升，相信以后来琿春的游客会越来越多。”

2025年，延边接待游客7813.03万人次，同比增长85.78%，实现旅游收入901.52亿元，同比增长26.73%。“独特的区位、民俗优势造就延边独特的旅游魅力。”延边州文化广播电视和旅游局副局长金炫青介绍，下一步将围绕避暑休闲、冰雪旅游等，着力加强延边旅游产业链建设，打造“一县一景、一域一韵”的多元文旅发展格局。

（本文配图均由延边州委宣传部提供）

是荔枝销售新通道。”龙启权说，人人都能品尝合江荔枝的鲜甜。

来到荔枝镇霞仙女家庭农场时，今年初回村创业的姜晓霞正对着手机，站在荔枝林中声情并茂地直播推销荔枝。“我把自己家里的荔枝卖完了，还帮老乡卖出6万斤荔枝。”姜晓霞说。

依托当地布满荔枝树的绿水青山，姜晓霞的农场还推出以荔枝宴为主的特色餐饮、荔枝主题研学、荔枝采摘体验等项目。

合江县农业农村局介绍，2025年当地荔枝总产量达6万吨，带动3万户荔农增收致富。除了助农增收，合江荔枝更“接二连三”串起农文旅三大产业，成为当地致富的“小金果”。

如今，合江不仅进入荔枝收获季，更迎来全县的荔枝文化旅游季。长江边，荔枝主题节目演出、商品集市、烧烤……让这座江边小城热闹非凡。

（据新华社成都电 记者高健钧、肖玥、李雪妍）

漫步在青砖灰瓦的北京胡同，仰望中轴线上的层叠古建，是许多人行览北京的方式。如果换个视角，登上胡同屋顶、城市露台看看呢？如今，北京不少地方的“第五立面”被盘活，胡同、商圈、书店等地的空中平台，变成一座座感受城市魅力的全新窗口。

钻进禄米仓胡同，来到禄米仓旧址上建起的福禄米行，登上露台，街巷烟火气一览无余。这个以“米”为主题的创意空间处处藏着巧思：仿漕运木船布景、印着旧粮票的装饰、各式稻米文创……在吧台点一杯米露拿铁，淡淡的米香裹着夏日晚风扑面而来。不同于普通的胡同打卡点，这里把漕运仓储的历史转化为生活化的体验，游客可以从一杯特调、一件文创读懂老粮仓的过往。

穿过王府井大街的熙攘人群，在商场与写字楼中间，有一间不太起眼的灿然书屋。踏着木梯登上书屋2层的露台，眼前的景象却令人惊喜：竹篱、柿树和原木桌椅圈出一方安静天地，檐下挂满风铃，风一吹，细碎声响在书香中蔓延开来。书屋负责人李女士正在打理露台绿植，她说：“现在，来露台上坐坐成为大家偏爱的休闲方式，我们不想只把露台当作打卡点，而是希望打造室内阅读搭配户外自然的复合型文化角落。”李女士介绍，书屋会定期在露台上举办读书分享、文创手作等活动，还与附近的老舍纪念馆合作推出文学漫步路线。“我们希望游客在王府井购物之余，也能来到这里，在微风下翻书阅读，感受北京的文化韵味。”

位于红桥市场5层的观景露台，则是一处能够解锁不一样的中轴线 viewpoint。爱好拍摄古建的摄影师老吕，在这里向西架起长焦镜头，等待日落时分。“你看这个视角，向西望，绿树环绕着天坛祈年殿，庄重沉静；转头向东，现代建筑成片林立，线条利落。这光景，独一份！”老吕一边调整参数一边说，这里原本是闲置的屋顶，2021年改造成观景平台后，每年夏秋季，他几乎每周都来这里摄影，捕捉落日余晖为古今建筑镀上金边的瞬间。

除了能够远眺天坛，这里还设置了中轴线主题书房，开展诗歌沙龙、艺术分享会等活动。老牌市场也借着一方屋顶，完成向文旅体验空间的蜕变。暮色降临时，祈年殿灯光亮起，露台飘起舒缓的乐曲，北京城的古今之变在同一片露台上



红桥市场露台上的中轴线风光。

资料图片

乘火车“慢游”武夷山水

本报电（记者朱金宜）近日，武夷山国家公园主题观光列车搭载290多位游客，从福建福州站始发开往延平东站，开启闽韵“慢游”之旅。

该列车共设8节车厢，划分坐席观景车厢、包厢车厢、多功能车厢、露营车厢与家庭车厢五大差异化主题空间，适配单人观光、亲子研学、好友小聚、轻奢度假、休闲露营等多元出行需求。车厢内包含武夷山水、茶艺等文化元素，游客可以在相应区域体验武夷制茶、非遗面塑、建本拓印、汉服改造等。

据介绍，武夷山国家公园主题观光列车自7月29日起在福州至延平东、福州至上饶、上饶至福州之间开行，联动闽赣两省优质文旅资源，为游客带来“慢游”武夷山水的高品质出游体验。



武夷山国家公园主题观光列车露营车厢一角。

资料图片

千年古道荔枝鲜

眼下，正是四川荔枝成熟的季节。顶着川南地区的炎炎烈日，来到泸州市合江县荔江镇花桂村，漫山遍野的荔枝林郁郁葱葱，挂在枝头火红的荔枝果点缀其间。跟着花桂村的荔枝种植大户蔡志德钻进荔枝林，一颗颗荔枝抬手可摘，剥皮入口，甘甜解渴。

四川荔枝种植历史悠久、传统深厚。据考证，四川荔枝种植可追溯到2000多年前。千百年来，四川荔枝分布在长江、赤水河、习水河沿岸。如今，其主产区集中在这三条江河交汇处的合江县。

沿合江县城内长江右岸一路迤逦南行，翻越几座丘陵，来到位于荔江镇柿子田村的荔枝古树公园，可以切身体验到泸州荔枝的深厚底蕴——在苍翠古朴的巨大荔枝树荫底下，踱步于坚硬的石板路上，似乎能看到古代果农摘下荔枝，交于官府置驿传送的情景。

“良好的生态条件，造就了当地

荔枝个大核小、肉厚多汁等独特品质。”合江县现代农业发展促进中心副主任赵建翰介绍，合江荔枝现有70多个品种，目前主要推广的有大红袍、妃子笑、绛纱兰等。

如今合江全县100年以上的荔枝古树仍存有812株，其中，最古老荔枝树树龄达500年。当地给每株古树建立了专属档案，进行固定管护，将古树公园打造为远近闻名的旅游休闲打卡地。

“为运送荔枝，唐宋时期专门开辟出运输通道并进行修缮，民间称其为‘荔枝古道’。”当地文史专家龙启权为游客陈女士介绍，合江境内的荔枝古道有水陆两路，陆路连接部分古蜀道，水路由长江道和赤水河道组成，总长度大约1200公里。

昔日作为贡品、专供达官贵人享用的合江荔枝，如今在手机上简单操作，便可迅速成为全国各地老百姓桌上的水果。

“古有‘荔枝古道’，如今的电商