

年中经济观察 ⑩

上半年,全国新设立外商投资企业数量增长5.3%——

吸收外资回稳向好

本报记者 王俊岭

法国威立雅集团在华建设“捕碳”工厂、新加坡金鹰集团山东济宁高端绿色纤维项目落地、巴斯夫(广东)一体化基地生产线全力运转……外资企业正以实打实的行动展现着在华长期深耕的坚定信心。

今年以来,面对国际形势变幻交织、全球跨国投资动力不足等多重因素影响,商务部会同各个地区、各个部门扎实推进稳外资工作。最新数据显示,2026年1至6月,全国新设立外商投资企业31617家,同比增长5.3%;实际使用外资金额4021.4亿元人民币,降幅较去年同期收窄10.2个百分点,5月、6月两个月均实现同比正增长,吸收外资呈现出回稳向好态势。

“稳”的基调没变,“优”的特点突出

目前,中国吸引外资的规模依然保持在发展中国家首位,始终是全球主要跨境投资目的地。

商务部外国投资管理司司长孟华婷在谈及今年以来外资整体表现时说,外资“稳”的基调没有改变,“优”的特点更加突出。

从规模上看,外资存量稳固、增量提升。截至2025年末,我国吸收外资存量已接近4万亿美元。联合国贸发会议7月发布的《世界投资报告》认为,在充满挑战的全球投资环境中,中国引资已显现稳定迹象。

从结构上看,外资向新向好、迭代优化。今年上半年,高技术产业吸引外资增长33.2%,占比达到了42.4%,创历史新高;现代服务业领域引资占比达到57%,电子及通信设备制造业增长52%,科技成果转化服务增长57.1%,研发与设计服务增长达到了82%。这些都有力地支撑了产业向智能化、绿色化、融合化升级,成为推动高质量发展的重要力量。

“今年以来,我国吸引外资总体表现好于预期,‘量稳质优’的特征较为突出。”浙江财经大学副研究员金暄暄对本报记者说,从上半年外资在华的最新动态来看,其投资重点正加快由传统制造向高端研发、先进制造和现代服务业转变。

金暄暄说,中国对外资保持强大吸引力,有着多方面原因。一方面,



近日,上海迪士尼乐园开启夏日模式,各种水上项目、精彩演出吸引游客纷至沓来。图为游客在上海迪士尼乐园游玩。

王 初摄(人民视觉)

中国拥有14亿多人口和庞大中等收入群体,消费升级态势明显,超大规模市场优势持续释放,越来越多国际消费品牌选择将中国作为新品首发的重要舞台。另一方面,中国拥有联合国产业分类中的全部工业门类,长三角、珠三角等许多地区基础设施完善、产业配套齐全,可以大幅降低企业运营成本和供应链风险,吸引了众多跨国企业布局高端制造和研发中心。“同时,我国持续扩大高水平对外开放,积极打造市场化、法治化、国际化营商环境,为外资来华兴业创造了有利条件。”金暄暄说。

外资持续看好中国市场

“十四五”时期,外商投资企业实现营业收入262.7万亿元,实现利润21.4万亿元,两项指标年均增长都是5%左右。今年上半年,近4800家外资企业追加对华投资。这些数据背后,是外资对中国市场的持续看好。

“目前,中国航空市场是全球第二大的市场,在2030年以后就会成长为全球第一大市场。随着中国国内需求的增长、消费能力的提升以及机场等基础设施的进一步完善,我们对中国航空市场的发展充满信心。”空中客车全球执行副总裁、中国公司首席执行官徐国悦说。

卡赫大中华区总裁唐晓东表示,今年初,卡赫清洁技术(常熟)有限公司三期工厂正式开业。这是企业深化在华布局、深挖中国市场潜力的又一重要举措。“每一次扩建都是产能与技术的双重升级,更彰显我们对中国市场的坚定信心。未来,常熟工厂将成为卡赫全球供应链的关键支柱,为卡赫全球业务提供坚实保障。”唐晓东说。

在第九届中国国际进口博览会迎来开幕倒计时100天之际,全球领先的生命科学企业拜耳宣布,将再次亮相这一开放合作的重要平台,携处方药(及影像诊断)、健康消费品和作物科学三大事业部参展。“当前,中国正处于‘十五五’开局的重要节点,生物医药、大健康和农业现代化等领域迎来新的发展机遇。拜耳将为中国这个战略市场投下坚定的信任票。”拜耳大中华及东北亚区传播副总裁张蕾说。

韩国亚洲新闻社网站在题为《“中国机遇2.0”的现实图景》的文章中称,在全球经济面临多重挑战的背景下,“中国机遇2.0”的出现正在重塑世界认知——强大的制造能力、不断涌现的人工智能等技术创新和持续扩大开放的举措不仅推动中国经济转型升级,也为全球经济增长与合作创造新的空间。

努力塑造引资新优势

接下来,中国吸引外资工作还有哪些新看点?孟华婷介绍,今年下半年,商务部门将继续围绕利用外资固稳促优目标,进一步塑造吸引外资新优势,做好扩增量、稳存量、提质量各项工作。

在扩增量方面,将继续实施高水平对外开放,稳妥有序深化增值电信业务、生物技术、外商独资医院和职业技能培训机构等领域的开放试点,支持北京市提升国家服务业综合示范区建设水平。同时,还将加快修订出台关于外国投资者并购境内企业的规定。持续打造“投资中国”品牌,精心设计一系列投资促进活动。

在稳存量方面,将落实好外国投资者以在华分配利润扩大投资的税收优惠政策,出台举措支持外资企业进一步扩大本地化生产,助力存量企业经营好、发展好。优化服务保障,进一步发挥各级商务主管部门重点外资项目工作专班作用,切实保障外资企业国民待遇,特别是破除各类隐性壁垒,确保外资企业“准入又准营”。比如,商务部每个月都会举办一场外资企业圆桌会,后续将持续拓展圆桌会议题以及参会企业范围,听取各类外资企业的意见建议。

在提质量方面,将落实好鼓励外商投资产业目录,引导外商投资有机高分子材料、高效节能磁悬浮动力设备等先进制造业,以及人形机器人研发、现代高端航运服务等现代服务业,鼓励外资更多投向中西部和东北等地区。同时,将出台举措鼓励外商投资服务业向融合化、数字化转型,促进生产性服务业向专业化高端化延伸。

“如今,各地都在积极探索符合区域特点的引资模式,努力形成中央政策与地方创新协同发力的良好局面。”金暄暄说,吸引外资工作更加注重系统性和精准性,有利于推动外资从“引进来”向“引优资、引强资、引创新资源”转变,为推动高质量发展提供更加有力支撑。



渔家宴
引客来

近日,山东青岛西海岸新区琅琊镇琅琊台乡村振兴片区举办特色渔家桌宴,活动深挖当地渔家饮食资源,依托特色“舌尖经济”带动周边餐饮、民宿及夜间消费,推动农业、渔家文化与滨海旅游融合发展,为乡村全面振兴注入动能。图为游客围坐在长桌前品尝渔家海鲜。

张进刚摄(人民视觉)

电、新型储能等为主要支撑调节电源的100%绿电外送基地试点。

二是推动海上风电规范有序建设,面向渤海、黄海、东海和南海四大海域,持续加快近海海上风电建设,大力推进深远海海上风电基地布局建设,鼓励海上风电与海上光伏、海洋能、海洋油气、海底算力等业态融合发展。“十五五”时期,全国海上风电新增开工规模1亿千瓦左右,2030年累计装机规模达到1亿千瓦以上。

三是以水风光一体化为重点推进水电开发建设,统筹水电开发和生态保护,兼顾水利、航运等需要,积极稳妥推进雅鲁藏布江下游等重大水电工程开发建设,科学有序开展存量水电灵活性提升改造,加快流域水风光一体化基地规划建设。

四是因地制宜开发各地集中式新能源,结合传统产业绿色转型、高载能产业转移和新兴产业发展等,支持各地合理开发建设集中式新能源项目。

到2030年基本建成现代化综合运输服务体系
综合运输服务发展“十五五”规划发布

据新华社北京电(记者叶昊鸣、王聿昊)记者日前获悉,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局日前印发《综合运输服务发展“十五五”规划》,全面系统推动综合运输服务高质量发展。

规划提出,到2030年,基本建成现代化综合运输服务体系。多层次、高品质、优体验的公众出行服务系统基本建成,全链条、一体化、韧性强的交通物流服务体系加快完善,交通物流降本提质增效稳步推进,跨区域、跨方式、跨领域运输服务一体融合程度显著提升,数智赋能应用场景有序拓展,运输本质安全水平大幅提高,重特大事故有效遏制,行业治理效能明显提高,人民群众出行服务满意度和货物流转服务品质进一步提高,服务支撑现代化经济体系和交通强国建设的能力显著增强。

根据规划,到2030年,我国重点综合货运枢纽多式联运1小时换装率预计将达到90%，“一箱制”集

装箱铁水联运箱量预计将提升到1000万标箱,中心城市绿色出行比例预计将达到76%,建有村级寄递物流综合服务站建制村比例预计将达到90%,新能源重型卡车保有量占比预计将达到20%,小微型客汽车租赁服务覆盖主要客运枢纽比例预计将达到100%。

交通运输部有关负责人表示,根据规划,将通过加快旅客联程运输服务升级、提升综合交通枢纽服务质效、推动运输服务与旅游融合发展、促进小微型客汽车租赁高质量发展、推动多式联运高质量发展、深入推进农村客货邮融合发展等方式推动综合运输协同融合发展。

“到2035年,现代化综合运输服务体系更加完善,‘全国123出行交通圈’(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和‘全球123快货物流圈’(快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)基本形成,更好支撑‘人享其行、物畅其流’。”这名负责人说。



重庆市丰都县南天湖是国家级旅游度假区。近年来,丰都县持续完善路、水、电、气等配套设施,推动形成健全的服务体系,促进文旅康养产业高质量发展。图为游客在南天湖畔骑行。

新华社记者 唐 奕摄

全长11795米、平均海拔3500米
西成铁路四川段全线最长隧道贯通

本报北京7月26日电(记者李心萍)记者从成兰铁路有限责任公司获悉,7月25日9时8分,随着最后一次爆破,由中铁二局承建的西宁至成都铁路四川段全线最长隧道——包座隧道顺利全隧贯通,为全线按期通车奠定了坚实基础。

西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分,连通青海、甘肃、四川三省,搭建起西北、西南地区互联互通的交通新走廊。

包座隧道位于四川省阿坝州松潘县,为单洞双线铁路隧道,设计时速200公里,全长11795米,隧道平均海拔3500米,最高处海拔近

3700米,坐落于青藏高原东缘强构造挤压地带,全隧98.5%区段为Ⅳ级及以上破碎围岩。

身处生态敏感度极高的川西北高原,项目落实完备生态保护举措:施工前分区剥离原生草皮集中存放养护,工程完工后就地回铺复绿;生产、生活污水实行全闭环循环处理;弃渣场严格遵循“先挡护、后填筑、分层防护”标准,累计完成生态复绿面积超12万平方米;线路沿线还专门预留了野生动物迁徙、牧民畜牧通行通道。

目前,西成铁路四川段14座隧道已有11座顺利贯通,62座桥梁工程整体完成92.4%,路基工程完成85.6%,项目整体建设进度超55%。

2026中国农民丰收节村歌大赛启动

本报北京7月26日电(记者郁静娴)7月25—26日,2026中国农民丰收节村歌大赛启动活动在北京市大兴区黄村镇前大营村举行。本届大赛以“山河回响,共庆丰收”为主题。

在赛程安排上,延续往届机制,大赛实行正赛和副赛双赛道,线下大区赛扩大覆盖至三个赛区,南部大区赛由湖南省永州市金洞管理区承办,西部大区赛由重庆市黔江区承办,中部大区赛由湖北省恩

施土家族苗族自治州宣恩县承办。今年总决赛暨优秀节目展演将在宁夏回族自治区永宁县举办,以总决赛为载体,将积极搭建东西部协作成果展示的文化平台,推动大赛与促消费、兴产业深度融合。

顺应乡村文化事业蓬勃发展新形势,今年主办方在拓展赛区赛制安排、同步村歌创作人才培养、组织音乐专家下沉指导等方面推出更多务实举措。



近年来,江苏盐城工业企业聚焦智能制造与产业升级,通过技术革新提升企业竞争力,为产业高质量发展注入科创动能。图为盐城一家纺织企业的绿色智能工厂内,工作人员处理细纱断头。

新华社记者 陈晔华摄

《可再生能源发展“十五五”规划》提出,到2030年——

可再生能源发电总装机达35亿千瓦左右

本报记者 廖睿灵

中国已构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,并形成了全球最大、最完整的新能源产业链。我国可再生能源如何继续保持良好发展态势?国家发展改革委、国家能源局近日联合印发《可再生能源发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),明确了“十五五”时期推动可再生能源高质量发展的相关目标。

看总量,《规划》提出,到2030年,可再生能源消费总量达到18亿吨标准煤左右;看发电,《规划》明确,到2030年,可再生能源发电总装机达到35亿千瓦左右,年发电量

达到6万亿千瓦时左右;风电和太阳能发电总装机达到28亿千瓦以上、装机占比超过50%,年发电量达到4万亿千瓦时以上、发电量占比达到30%;看非电利用,到2030年,可再生能源非电利用总规模较2025年增长1.5倍,折合约1.5亿吨标准煤;看可靠替代目标,到2030年,全国风电光伏平均置信出力达到8%,迎峰度夏冬晚高峰风电光伏电量占比达到20%以上,“十五五”时期新增可再生能源可靠顶峰发电能力3亿千瓦以上。

截至2025年底,我国可再生能源总装机达到23.4亿千瓦。到2030

年,可再生能源发电总装机要达到35亿千瓦左右,目标如何实现?

“《规划》立足不同地区资源禀赋、负荷分布、电网条件和产业基础,坚持集中式与分布式并举、陆上与海上并重,着力优化可再生能源电力开发布局,持续增强可再生能源电力供给能力。”国家能源局有关负责人说。

集中式开发方面,一是加快“三北”风电光伏基地建设,以“沙戈荒”新能源基地为重点,深入推进新疆、黄河上游、河西走廊、黄河“几字弯”、冀北、松辽等风电光伏基地建设,科学推进光伏治沙,推动以抽水蓄能、光热发